



**MINISTÉRIO DA FAZENDA**  
**Secretaria da Receita Federal do Brasil**  
**Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional**

**CERTIDÃO POSITIVA COM EFEITOS DE NEGATIVA DE DÉBITOS RELATIVOS AOS TRIBUTOS  
FEDERAIS E À DÍVIDA ATIVA DA UNIÃO**

**Nome: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA**  
**CNPJ: 31.022.161/0001-00**

Ressalvado o direito de a Fazenda Nacional cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. constam débitos administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) com exigibilidade suspensa nos termos do art. 151 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional (CTN), ou objeto de decisão judicial que determina sua desconsideração para fins de certificação da regularidade fiscal, ou ainda não vencidos; e
2. não constam inscrições em Dívida Ativa da União (DAU) na Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN).

Conforme disposto nos arts. 205 e 206 do CTN, este documento tem os mesmos efeitos da certidão negativa.

Esta certidão é válida para o estabelecimento matriz e suas filiais e, no caso de ente federativo, para todos os órgãos e fundos públicos da administração direta a ele vinculados. Refere-se à situação do sujeito passivo no âmbito da RFB e da PGFN e abrange inclusive as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212, de 24 de julho de 1991.

A aceitação desta certidão está condicionada à verificação de sua autenticidade na Internet, nos endereços <<http://rfb.gov.br>> ou <<http://www.pgfn.gov.br>>.

Certidão emitida gratuitamente com base na Portaria Conjunta RFB/PGFN nº 1.751, de 2/10/2014.

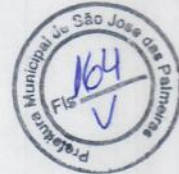
Emitida às 16:07:57 do dia 25/08/2023 <hora e data de Brasília>.

Válida até 21/02/2024.

Código de controle da certidão: **864F.B6D8.E2EC.713A**

Qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

*Handwritten signature*



Voltar

Imprimir

**Certificado de Regularidade  
do FGTS - CRF**

**Inscrição:** 31.022.161/0001-00  
**Razão Social:** SMART MG COMERCIO E REPRESENTACAO LTDA  
**Endereço:** AV MARIA DE PAIVA GARCIA 220 SALA 02 / JARDIM FREDERICO II /  
POUSO ALEGRE / MG / 37551-204

A Caixa Econômica Federal, no uso da atribuição que lhe confere o Art. 7, da Lei 8.036, de 11 de maio de 1990, certifica que, nesta data, a empresa acima identificada encontra-se em situação regular perante o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço - FGTS.

O presente Certificado não servirá de prova contra cobrança de quaisquer débitos referentes a contribuições e/ou encargos devidos, decorrentes das obrigações com o FGTS.

**Validade:** 26/11/2023 a 25/12/2023

**Certificação Número:** 2023112602103748310919

Informação obtida em 04/12/2023 20:31:33

A utilização deste Certificado para os fins previstos em Lei esta condicionada a verificação de autenticidade no site da Caixa:  
**[www.caixa.gov.br](http://www.caixa.gov.br)**





# SECRETARIA DE ESTADO DE FAZENDA DE MINAS GERAIS



## CERTIDÃO DE DÉBITOS TRIBUTÁRIOS

Positiva com efeito de negativa

CERTIDÃO EMITIDA EM:  
26/10/2023

CERTIDÃO VALIDA ATÉ:  
24/01/2024

NOME/NOME EMPRESARIAL: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 003239410.00-10

CNPJ/CPF: 31.022.161/0001-00

SITUAÇÃO: Ativo

LOGRADOURO: AV PORFIRIO RIBEIRO DE ANDRADE

NÚMERO: 190

COMPLEMENTO: SALA 01,

BAIRRO: FATIMA I

CEP: 37554200

DISTRITO/POVOADO:

MUNICÍPIO: POUSO ALEGRE

UF: MG

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Estadual cobrar e inscrever quaisquer dívidas de responsabilidade do sujeito passivo acima identificado que vierem a ser apuradas, é certificado que:

1. Constam débitos relativos a tributos administrados pela Fazenda Pública Estadual e/ou Advocacia Geral do Estado com a exigibilidade suspensa, nos termos do art. 151 da Lei nº 5.172, de 25 de outubro de 1966 - Código Tributário Nacional (CTN);

2. No caso de utilização para lavratura de escritura pública ou registro de formal de partilha, de carta de adjudicação expedida em autos de inventário ou de arrolamento, de sentença em ação de separação judicial, divórcio, ou de partilha de bens na união estável e de escritura pública de doação de bens imóveis, esta certidão somente terá validade se acompanhada da Certidão de Pagamento / Desoneração do ITCD, prevista no artigo 39 do Decreto 43.981/2005.

Certidão válida para todos os estabelecimentos da empresa, alcançando débitos tributários do sujeito passivo em Fase Administrativa ou inscritos em Dívida Ativa.

IDENTIFICAÇÃO	NÚMERO DO PTA	DESCRIÇÃO
003239410.00-10	03.000539642-62	Exigibilidade suspensa - parcelado

A autenticidade desta certidão deverá ser confirmada no sítio da Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais em [www.fazenda.mg.gov.br](http://www.fazenda.mg.gov.br) => certidão de débitos tributários => certificar documentos

CÓDIGO DE CONTROLE DE CERTIDÃO: 2023000700437235

*S*





**MUNICÍPIO DE POUSO ALEGRE**  
**ESTADO MINAS GERAIS**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE FINANÇAS**



**CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS 48157/2023**

**Contribuinte**

**Nome/Razão:** 4551 - SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA  
**CNPJ/CPF:** 31.022.161/0001-00  
**Endereço:** AVENIDA PORFIRIO RIBEIRO DE ANDRADE, 190  
**Complemento:** SALA 01  
**Bairro:** FATIMA I

Cidade: Pouso Alegre - MG

**Finalidade**

**Certidão por Contribuinte**

DATA DE EMISSÃO	DATA DE VALIDADE
17/10/2023	90 dias

Ressalvado o direito de a Fazenda Pública Municipal apurar, efetuar lançamentos e cobrar quaisquer dívidas de responsabilidade do contribuinte acima, que vierem a ser apuradas posteriormente à data de emissão da presente certidão, de modo especial aqueles decorrentes de última ação nos termos da Lei Complementar 123 de 14-12-2006 (Simples Nacional), CERTIFICA-SE que não constam, até esta data, pendências em nome do Contribuinte acima identificado, relativas a débitos de competência e administrados pelo Poder Público Municipal.

Esta certidão refere-se exclusivamente à situação do contribuinte no âmbito desta municipalidade e a créditos tributários referentes à Fazenda Pública Municipal.

PREFEITURA DO MUNICIPIO DE POUSO ALEGRE, 17 de outubro de 2023

Atenção: qualquer rasura ou emenda invalidará este documento.

Certidão emitida por EVELLYN KAUANE DE OLIVEIRA BORGES - Certidão Emitida às 14:40:59 do dia 17/10/2023 - Código para Validação da certidão: WGT211201-17107-OEADYMBGEQVB-9

As informações aqui dispostas podem ser verificadas on-line no site <https://pousoalegre.atende.net>, utilizando o código aqui apresentado.

8



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



## ANEXO DECLARAÇÃO UNIFICADA

### PREGÃO ELETRÔNICO Nº053/2023

A Empresa **SMART MG COMÉRCIO & REPRESENTAÇÃO LTDA**, com sede à AV. PORFÍRIO RIBEIRO DE ANDRADE Nº190-SALA 01, BAIRRO FÁTIMA I - na cidade de POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200 inscrita no CNPJ-MF nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10, por intermédio de seu representante legal, infra-assinado, e para os fins do Pregão nº 053/2023, **DECLARA**;

1. Não fomos declarados inidôneos para licitar ou contratar com o Poder Público, em qualquer de suas esferas.
2. Não integra nosso corpo social, nem nosso quadro funcional empregado público ou membro comissionado de órgão direto ou indireto da Administração Municipal.
3. Que tomou conhecimento do Edital e de todas as condições de participação na Licitação e se compromete a cumprir todos os termos do Edital, e a fornecer material/serviços de qualidade, sob as penas da Lei.

Cumpre ao disposto nos incisos XXXIII do art. 7º da Constituição Federal e inciso V do art. 27 da Lei Federal nº 8.666/93, de que não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso e insalubre e não emprega menor de 16 anos, ressalvado, quando for o caso, o menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do modelo anexo ao Decreto Federal nº 4.358, de 05 de setembro de 2002, que regulamenta a Lei nº 9.584, de 27 de outubro de 2002;

Atendo as normas relativas à saúde e segurança do trabalho, conforme determina o parágrafo único, art. 117 da Constituição Estadual;

4. Que não possuímos, em nosso Quadro de Pessoal, empregados menores de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e em qualquer trabalho, menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 (quatorze) anos.

Declaro que não possuo, em minha cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal/88

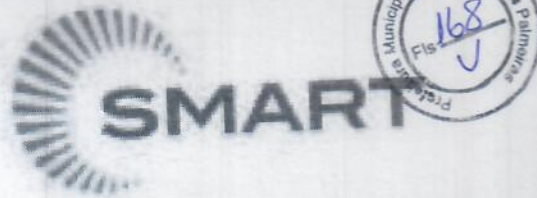
5. Que até a presente data inexistem fatos impeditivos ou supervenientes para sua habilitação no presente processo e que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

6. Para os devidos fins que o proprietário, ou proprietários da empresa, assim como seus cônjuges, atendem plenamente o disposto no Artigo 9º da Lei nº 8.666/93 e Artigo 122 da Lei Orgânica do Município.

7. Se comprometo a entregar os bens e/ou a prestar o(s) serviço(s) que lhe for(em) adjudicado(s) conforme a descrição do Termo de Referência, Anexo I deste edital. tem pleno conhecimento de todo o conteúdo deste edital, cumpre e concorda com todos os requisitos e exigências do mesmo.



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA  
CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10  
END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01  
BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200  
TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696  
E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



**Declaro** que não está impedida de transacionar com a Administração Pública.

Que não foi apenada com rescisão de ata de registro de preços/contrato, quer por deficiência dos serviços prestados, quer por outro motivo igualmente grave, no transcorrer dos últimos 5 (cinco) anos;

Que não incorre nas demais condições impeditivas previstas no art. 9º da Lei Federal nº 8.666/93 consolidada pela Lei Federal nº 8.883/94.

**DECLARO**, sob as penas da Lei, o seu enquadramento na condição de Microempresa ou Empresa de Pequeno Porte, nos critérios previstos no artigo 3º da Lei Complementar Federal nº 123/2006, bem como sua não inclusão nas vedações previstas no mesmo diploma legal.

**DECLARO**, sob as penas da Lei, especialmente o artigo 299 do Código Penal Brasileiro, que:

- a) a proposta apresentada foi elaborada de maneira independente e o seu conteúdo não foi, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, informado ou discutido com qualquer outro licitante ou interessado, em potencial ou de fato, no presente procedimento licitatório;
- b) a intenção de apresentar a proposta não foi informada ou discutida com qualquer outro licitante ou interessado, em potencial ou de fato, no presente procedimento licitatório;
- c) o licitante não tentou, por qualquer meio ou por qualquer pessoa, influir na decisão de qualquer outro licitante ou interessado, em potencial ou de fato, no presente procedimento licitatório;
- d) o conteúdo da proposta apresentada não será, no todo ou em parte, direta ou indiretamente, comunicado ou discutido com qualquer outro licitante ou interessado, em potencial ou de fato, no presente procedimento licitatório antes da adjudicação do objeto;
- e) o conteúdo da proposta apresentada não foi, no todo ou em parte, informado, discutido ou recebido de qualquer integrante relacionado, direta ou indiretamente, ao órgão licitante antes da abertura oficial das propostas;
- f) o representante legal do licitante está plenamente ciente do teor e da extensão desta declaração e que detém plenos poderes e informações para firmá-la.

**DECLARO**, ainda, que a pessoa jurídica que represento conduz seus negócios de forma a coibir fraudes, corrupção e a prática de quais quer outros atos lesivos à Administração Pública, nacional ou estrangeira, em atendimento à Lei Federal nº 12.846/2013 e ao Decreto Estadual nº 60.106/2014, tais como:

I – Prometer, oferecer ou dar, direta ou indiretamente, vantagem indevida a agente público, ou a terceira pessoa a ele relacionada;

II – Comprovadamente, financiar, custear, patrocinar ou de qualquer modo subvencionar prática dos atos ilícitos previstos em Lei;

III – comprovadamente, utilizar-se de interposta pessoa física ou jurídica para ocultar ou dissimular seus reais interesses ou a identidade dos beneficiários dos atos praticados;



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



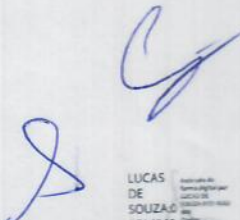
IV – no tocante a licitações e contratos:

- a) frustrar ou fraudar, mediante ajuste, combinação ou qualquer outro expediente, o caráter competitivo de procedimento licitatório público;
- b) impedir, perturbar ou fraudar a realização de qualquer ato de procedimento licitatório público;
- c) afastar ou procurar afastar licitante, por meio de fraude ou oferecimento de vantagem de qualquer tipo;
- d) fraudar licitação pública ou contrato dela decorrente;
- e) criar, de modo fraudulento ou irregular, pessoa jurídica para participar de licitação pública ou celebrar contrato administrativo;
- f) obter vantagem ou benefício indevido, de modo fraudulento, de modificações ou prorrogações de contratos celebrados com a administração pública, sem autorização em lei, no ato convocatório da licitação pública ou nos respectivos instrumentos contratuais; ou
- g) manipular ou fraudar o equilíbrio econômico-financeiro dos contratos celebrados com a administração pública;

V – dificultar atividade de investigação ou fiscalização de órgãos, entidades ou agentes públicos, ou intervir em sua atuação, inclusive no âmbito das agências reguladoras e dos órgãos de fiscalização do sistema financeiro nacional.

**Declaro** para os devidos fins que, entregarei o veículo para primeiro emplacamento, juntamente com a devida documentação ao município conforme previsto em Lei.

**Declara** expressamente que cumpre plenamente os requisitos de habilitação com todos os termos estabelecidos neste Edital.

  
LUCAS  
DE  
SOUZA  
1514262  
606



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



Declaramos para os devidos fins de direito, na qualidade de Proponente do procedimento de licitação, sob a modalidade de **Pregão Eletrônico**, sob nº. **053/2023**, instaurado pelo Município de São José das Palmeiras, que não fomos declarados inidôneos para licitar ou contratar com o Poder Público, em qualquer de suas esferas e sob as penas da lei, que até a presente data inexistem fatos impeditivos para a nossa habilitação, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

**DO REPRESENTANTE LEGAL AUTORIZADO PARA ASSINATURA DO CONTRATO:**

Nome: Ricardo Vieira Lima

Função: Sócio administrador

Data de Nascimento: 26/02/1982 Estado Civil: Divorciado

Escolaridade: Superior RG nº 10.235.616 Órgão emissor: SSPMG

CPF: 045.436.466-06

Rua: Av. Maria de Paiva Garcia nº 145

Bairro: Colinas de Santa Barbara complemento \_\_\_\_\_ Cidade: Pouso Alegre

Estado: MG CEP: 37.551-221 Telefone: (35) 3646-0661

Fax \_\_\_\_\_ Celular: (35) 99733-3696 E-mail: smartcomveiculos@gmail.com

Pouso Alegre – MG 17 de Dezembro de 2023.

LUCAS DE SOUZA  
Assinado de  
forma digital  
por LUCAS DE  
SOUZA:01514  
015142  
Dados:  
2023.12.17  
22:52:33  
62606 -03'00'

SMART MG COMÉRCIO & REPRESENTAÇÃO LTDA  
CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

LUCAS DE SOUZA

RG MG 13.529.644 SSP/MG - CPF 015.142.626-06  
Representante Legal \ Consultor de Vendas





Ministério da Economia  
Secretaria de Governo Digital  
Departamento Nacional de Registro Empresarial e Integração  
Secretaria de Estado de Fazenda de Minas Gerais

Nº DO PROTOCOLO (Uso da Junta Comercial)



NIRE (da sede ou filial, quando a sede for em outra UF)

31211138571

Código da Natureza Jurídica

2062

Nº de Matrícula do Agente Auxiliar do Comércio

## 1 - REQUERIMENTO

ILMO(A). SR.(A) PRESIDENTE DA Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Nome: **SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA**  
(da Empresa ou do Agente Auxiliar do Comércio)

Nº FCN/REMP



MGP2200602485

requer a V.Sª o deferimento do seguinte ato:

Nº DE VIAS	CÓDIGO DO ATO	CÓDIGO DO EVENTO	QTDE	DESCRIÇÃO DO ATO / EVENTO
1	002			ALTERACAO
		2244	1	ALTERACAO DE ATIVIDADES ECONOMICAS (PRINCIPAL E SECUNDARIAS)

**POUSO ALEGRE**

Local

**13 JULHO 2022**

Data

Representante Legal da Empresa / Agente Auxiliar do Comércio:

Nome: \_\_\_\_\_

Assinatura: \_\_\_\_\_

Telefone de Contato: \_\_\_\_\_

## 2 - USO DA JUNTA COMERCIAL

☐ DECISÃO SINGULAR

☐ DECISÃO COLEGIADA

Nome(s) Empresarial(ais) igual(ais) ou semelhante(s):

☐ SIM

☐ SIM

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Processo em Ordem  
À decisão

\_\_\_\_\_  
Data

☐ NÃO \_\_\_\_\_  
Data

Responsável

☐ NÃO \_\_\_\_\_  
Data

Responsável

### DECISÃO SINGULAR

- ☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)  
☐ Processo deferido. Publique-se e archive-se.  
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

☐

3ª Exigência

☐

4ª Exigência

☐

5ª Exigência

☐

\_\_\_\_\_  
Data

Responsável

### DECISÃO COLEGIADA

- ☐ Processo em exigência. (Vide despacho em folha anexa)  
☐ Processo deferido. Publique-se e archive-se.  
☐ Processo indeferido. Publique-se.

2ª Exigência

☐

3ª Exigência

☐

4ª Exigência

☐

5ª Exigência

☐

\_\_\_\_\_  
Data

Vogal

Vogal

Vogal

Presidente da \_\_\_\_\_ Turma

## OBSERVAÇÕES

*[Handwritten signature]*



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais  
Certifico o registro sob o nº 9473745 em 18/07/2022 da Empresa SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA, Nire 31211138571 e protocolo 223602302 - 15/07/2022. Autenticação: 658DBB797D175F3D7CB2F32F97576924622D6DC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 22/360.230-2 e o código de segurança SPG2. Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 18/07/2022 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.



(00) *[Signature]*

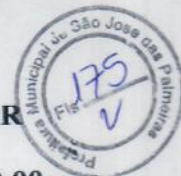






## CONSOLIDAÇÃO CONTRATUAL





SÓCIOS	QUOTAS	VALOR
RICARDO VIEIRA LIMA	240	R\$ 24.000,00
DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA	135	R\$ 13.500,00
MAURICIO BORGES GRILO	135	R\$ 13.500,00
<b>TOTAL</b>	<b>510</b>	<b>R\$ 51.000,00</b>

**PARÁGRAFO ÚNICO:** A responsabilidade de cada sócio é restrita ao valor de suas quotas, mas todos respondem solidariamente pela integração do capital social.

**TERCEIRA** - As quotas são indivisíveis e não poderão ser cedidas ou transferidas a terceiros sem o expresso consentimento dos outros sócios, a quem fica assegurado, em igualdade de condições e preço direito de preferência na aquisição se posta a venda, formalizando, se realizada a cessão delas a alteração contratual pertinente.

**QUARTA** - A sociedade é administrada pelos sócios **RICARDO VIEIRA LIMA, DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA e MAURICIO BORGES GRILO**, os quais poderão assinar pela empresa sempre em conjunto por dois dos três sócios e tem poderes e atribuições de Administradores, autorizado o uso do nome empresarial, vedado, no entanto, em atividades estranhas ao interesse social ou assumir obrigações seja em favor de qualquer dos quotistas ou de terceiros, bem como onerar ou alienar bens imóveis da sociedade, sem autorização dos outros sócios.

**QUINTA** - Os administradores poderão retirar mensalmente a título de Pró-labore, importância que será convencionada de comum acordo entre os sócios, a qual não poderá ultrapassar os limites fixados pela legislação do Imposto de Renda, sendo essas importâncias levadas a débito da conta **DESPESAS OPERACIONAIS**.

**SEXTA** - O prazo de duração da sociedade continua o mesmo, ou seja, por tempo **INDETERMINADO**.

**SETIMA** - Ao término de cada exercício social, em 31 de dezembro, os administradores prestarão contas justificadas de sua administração, procedendo à elaboração do inventário, do balanço patrimonial e balanço de resultado econômico, cabendo aos sócios, na proporção de suas quotas, os lucros ou perdas apurados.

**OITAVA** - Nos quatro primeiros meses seguintes ao término do exercício social, os sócios deliberarão sobre as cotas e designarão administrador(es) quando o caso.

**NONA** - A sociedade poderá a qualquer tempo, abrir ou fechar filiais ou outras dependências, mediante alteração contratual assinada por todas os sócios.

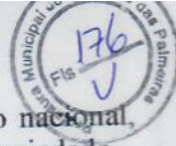
**DECIMA** - Falecendo ou interditado qualquer sócio, a sociedade continuará suas atividades com herdeiros, sucessores e o incapaz. Não sendo possível ou inexistindo interesse destes ou do sócio remanescente, o valor de seus haveres será apurado e liquidado com base na situação patrimonial da sociedade, à data da resolução, verificada em balanço especialmente levantado.

**PARÁGRAFO ÚNICO** - O mesmo procedimento será adotado em outros casos em que a sociedade se resolva em relação a seu sócio.

**DECIMA PRIMEIRA** - Os administradores declaram sob as penas da Lei, de que não estão impedidos de exercerem a administração da sociedade, por lei especial, ou em virtude de condenação criminal, ou por se encontrarem sob efeitos dela, a pena que vede, ainda temporariamente, o acesso a cargos públicos; ou por crime falimentar, de prevaricação, peita ou







suborno, concussão, peculato, ou contra a economia popular, contra o sistema financeiro nacional, contra normas de defesa da concorrência, contra as relações de consumo, fé pública, ou propriedade.

**DECIMA SEGUNDA** - Fica eleito o Foro da Comarca de Pouso Alegre - MG, para o exercício e o cumprimento dos direitos e obrigações resultantes deste contrato.

E por estarem todos de comum acordo, mandaram lavrar o presente instrumento em via única, que assinam, para registro e arquivamento na JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS.

Pouso Alegre - MG, 13 de Julho de 2022.

RICARDO VIEIRA LIMA

DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA

MAURICIO BORGES GRILO



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico o registro sob o nº 9473745 em 18/07/2022 da Empresa SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA, Nire 31211138571 e protocolo 223602302 - 15/07/2022. Autenticação: 658DBB797D175F3D7CB2F32F97576924622D6DC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 22/360.230-2 e o código de segurança SPG2. Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 18/07/2022 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

COPIA AUTENTICADA





# JUNTA COMERCIAL DO ESTADO DE MINAS GERAIS

Registro Digital



## Documento Principal

### Identificação do Processo

Número do Protocolo	Número do Processo Módulo Integrador	Data
22/360.230-2	MGP2200602485	14/07/2022

### Identificação do(s) Assinante(s)

CPF	Nome
281.294.528-12	DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA
282.813.678-73	MAURICIO BORGES GRILO
045.436.466-06	RICARDO VIEIRA LIMA

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Página 1 de 1



Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Certifico o registro sob o nº 9473745 em 18/07/2022 da Empresa SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA, Nire 31211138571 e protocolo 223602302 - 15/07/2022. Autenticação: 658DBB797D175F3D7CB2F32F97576924622D6DC. Marinely de Paula Bomfim - Secretária-Geral. Para validar este documento, acesse <http://www.jucemg.mg.gov.br> e informe nº do protocolo 22/360.230-2 e o código de segurança SPG2. Esta cópia foi autenticada digitalmente e assinada em 18/07/2022 por Marinely de Paula Bomfim Secretária-Geral.

10/07/2022





## TERMO DE AUTENTICAÇÃO - REGISTRO DIGITAL

Certifico que o ato, assinado digitalmente, da empresa SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA, de NIRE 3121113857-1 e protocolado sob o número 22/360.230-2 em 15/07/2022, encontra-se registrado na Junta Comercial sob o número 9473745, em 18/07/2022. O ato foi deferido eletronicamente pelo examinador Luciano Barreiros Vieira.

Certifica o registro, a Secretária-Geral, Marinely de Paula Bomfim. Para sua validação, deverá ser acessado o site eletrônico do Portal de Serviços / Validar Documentos (<https://portalservicos.jucemg.mg.gov.br/Portal/pages/ImagemProcesso/viaUnica.jsf>) e informar o número de protocolo e chave de segurança.

### Capa de Processo

Assinante(s)	
CPF	Nome
281.294.528-12	DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA
045.436.466-06	RICARDO VIEIRA LIMA
282.813.678-73	MAURICIO BORGES GRILO

### Documento Principal

Assinante(s)	
CPF	Nome
281.294.528-12	DENIS LOFRANO TEIXEIRA DA SILVA
045.436.466-06	RICARDO VIEIRA LIMA
282.813.678-73	MAURICIO BORGES GRILO

Belo Horizonte, segunda-feira, 18 de julho de 2022



Documento assinado eletronicamente por Luciano Barreiros Vieira, Servidor(a) Público(a), em 18/07/2022, às 15:35 conforme horário oficial de Brasília.



A autenticidade desse documento pode ser conferida no portal de serviços da jucemg informando o número do protocolo 22/360.230-2.

Página 1 de 1





O ato foi deferido e assinado digitalmente por :

Identificação do(s) Assinante(s)	
CPF	Nome
873.638.956-00	MARINELY DE PAULA BOMFIM

Junta Comercial do Estado de Minas Gerais

Belo Horizonte, segunda-feira, 18 de julho de 2022

24







# REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL



## CADASTRO NACIONAL DA PESSOA JURÍDICA

NÚMERO DE INSCRIÇÃO  
31.022.161/0001-00  
MATRIZ

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO E DE SITUAÇÃO  
CADASTRAL

DATA DE ABERTURA  
25/07/2018

NOME EMPRESARIAL  
SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

TÍTULO DO ESTABELECIMENTO (NOME DE FANTASIA)  
SMART VEICULOS

PORTE  
EPP

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONÔMICA PRINCIPAL  
45.11-1-01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES ECONÔMICAS SECUNDÁRIAS  
45.11-1-02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados  
45.12-9-01 - Representantes comerciais e agentes do comércio de veículos automotores  
45.30-7-05 - Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar  
47.44-0-01 - Comércio varejista de ferragens e ferramentas  
47.44-0-03 - Comércio varejista de materiais hidráulicos  
47.44-0-99 - Comércio varejista de materiais de construção em geral  
47.51-2-01 - Comércio varejista especializado de equipamentos e suprimentos de informática  
47.56-3-00 - Comércio varejista especializado de instrumentos musicais e acessórios  
47.59-8-99 - Comércio varejista de outros artigos de uso pessoal e doméstico não especificados anteriormente  
47.63-6-04 - Comércio varejista de artigos de caça, pesca e camping  
47.81-4-00 - Comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios  
47.82-2-01 - Comércio varejista de calçados  
47.89-0-99 - Comércio varejista de outros produtos não especificados anteriormente  
49.30-2-01 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, municipal.  
49.30-2-02 - Transporte rodoviário de carga, exceto produtos perigosos e mudanças, intermunicipal, interestadual e internacional

CÓDIGO E DESCRIÇÃO DA NATUREZA JURÍDICA  
206-2 - Sociedade Empresária Limitada

LOGRADOURO  
AV PORFIRIO RIBEIRO DE ANDRADE

NÚMERO  
190

COMPLEMENTO  
SALA 01

CEP  
37.554-200

BAIRRO/DISTRITO  
FATIMA I

MUNICÍPIO  
POUSO ALEGRE

UF  
MG

ENDEREÇO ELETRÔNICO  
CONTATO@CONTABILSJ.COM.BR

TELEFONE  
(35) 8426-5141

ENTE FEDERATIVO RESPONSÁVEL (EFR)  
\*\*\*\*\*

SITUAÇÃO CADASTRAL  
ATIVA

DATA DA SITUAÇÃO CADASTRAL  
25/07/2018

MOTIVO DE SITUAÇÃO CADASTRAL

SITUAÇÃO ESPECIAL  
\*\*\*\*\*

DATA DA SITUAÇÃO ESPECIAL  
\*\*\*\*\*

Aprovado pela Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 06 de dezembro de 2022.

Emitido no dia 24/10/2023 às 16:18:01 (data e hora de Brasília).

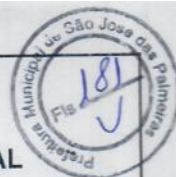
Página: 1/1





Secretaria de Estado de  
Fazenda  
de Minas Gerais

COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO ESTADUAL



**DADOS CADASTRAIS**

INSCRIÇÃO ESTADUAL: 003239410.00-10

CPF/CNPJ: 31.022.161/0001-00

NOME/NOME EMPRESARIAL: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

NOME FANTASIA: SMART VEICULOS

CNAE PRINCIPAL / DESCRIÇÃO: 4511-1/01 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos

DESMEMBRAMENTO:

CNAE SECUNDÁRIA / 4511-1/02 - Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados

DESMEMBRAMENTO:

NATUREZA JURIDICA : SOCIEDADE EMPRESARIA LIMITADA

REGIME DE RECOLHIMENTO : DEBITO E CREDITO

CATEGORIA: Único

DATA INSCRIÇÃO: 25/07/2018

MEI: não

SITUACAO INSCRIÇÃO: Ativo

DATA DA SITUAÇÃO DA 12/12/2022

**ENDEREÇO DO ESTABELECIMENTO**

CEP: 37554200

UF: MINAS GERAIS

MUNICIPIO: POUSO ALEGRE

DISTRITO / POVOADO:

BAIRRO: FATIMA I

LOGRADOURO: AV PORFIRIO RIBEIRO DE ANDRADE

NUMERO: 190

COMPLEMENTO DO CEP:

COMPLEMENTO: SALA 01

**EMITIDO EM**

24/10/2023 09:30:57

*Assinatura manuscrita*





**Prefeitura Municipal de Pouso Alegre**

Estado de Minas Gerais  
Secretaria de Adm. e Finanças  
Departamento de Tributação



**ALVARÁ  
DE LICENÇA  
PARA: FUNCIONAMENTO E/OU LOCALIZAÇÃO  
EXERCÍCIO 2021**

**Requerimento:** 88125/2021

**Nº Alvará:** 698/2021

**Nome/Razão Social:**

**CPF / CNPJ:** 31.022.161/0001-00

SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

**Inscrição Municipal:** 88524

**Endereço:** AVENIDA PORFIRIO RIBEIRO DE  
ANDRADE

**Nº:** 190

**Cep:** 37.554-200

**Bairro:** FATIMA I

**Complemento:** SALA 01

**Município:** Pouso Alegre

**UF:** MG

**Tipo/Ramo de Atividade**

Comércio varejista de outros artigos de uso doméstico não especificados anteriormente  
Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários usados  
Representantes comerciais e agentes do comércio de veículos automotores  
Comércio a varejo de automóveis, camionetas e utilitários novos  
Comércio a varejo de pneumáticos e câmaras-de-ar  
Comércio varejista de ferragens e ferramentas  
Comércio varejista de materiais hidráulicos  
Comércio varejista de materiais de construção em geral  
Comércio varejista especializado de equipamentos e suprimentos de informática  
Comércio varejista especializado de instrumentos musicais e acessórios  
Comércio varejista de artigos de caça, pesca e camping  
Comércio varejista de artigos do vestuário e acessórios  
Comércio varejista de calçados  
Comércio varejista de outros produtos não especificados anteriormente

**IMPORTANTE**

O Alvará de licença Original deverá ficar exposto no estabelecimento licenciado. Em caso de encerramento, mudança de endereço, alteração de ramo de atividade, de razão social do quadro societário, deverá solicitar tais alterações previamente, no Setor Tributário da Prefeitura. Sujeito a CANCELAMENTO caso o estabelecimento deixe de atender a legislação.

**Observações:** AVCB Nº PRJ20210055721 VALIDADE 22/03/2026 DATA 22/03/2021. ESTE ALVARA FICA CONDICIONADO A VALIDADE DO AVCB O QUAL DEVERA FICAR EM ANEXO

**Restrições:**

**Data Validade:** 22/03/2026

**Data Emissão:** 13/05/2021

**Horário de funcionamento**

DAS 08:00 ÀS 18:00HS

**Código de Autenticidade:** WIS031201-5761-BQKWKNWVVLQDY-8





Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

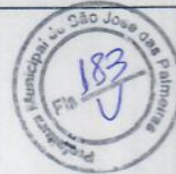
Estado de Minas Gerais

Secretaria de Adm. e Finanças

Departamento de Tributação

# ALVARÁ DE LICENÇA

## PARA: FUNCIONAMENTO E/OU LOCALIZAÇÃO



GILMAR  
VILLAR  
SOARES:  
33806268720

Assinado digitalmente por GILMAR  
VILLAR SOARES:33806268720  
DN: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=AC  
SCLUTi Multipla v5,  
OU=07886803000110, OU=Presencial,  
OU=Certificado PF A3, CN=GILMAR  
VILLAR SOARES:33806268720  
Razão: Eu sou o autor deste documento  
Localização: sua localização de  
assinatura aqui  
Data: 2021.08.23 16:00:04-03'00'  
Foxit Reader Versão: 10.1.0

**GILMAR VILLAR SOARES**  
Sala Mineira do Empreendedor

Código de Autenticidade: WIS031201-5761-BQKWKNWVVLQDY-8





PODER JUDICIÁRIO  
JUSTIÇA DO TRABALHO

## **CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS**

Nome: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)  
CNPJ: 31.022.161/0001-00  
Certidão nº: 37152001/2023  
Expedição: 25/07/2023, às 14:35:11  
Validade: 21/01/2024 - 180 (cento e oitenta) dias, contados da data de sua expedição.

Certifica-se que **SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA (MATRIZ E FILIAIS)**, inscrito(a) no CNPJ sob o nº **31.022.161/0001-00**, **NÃO CONSTA** como inadimplente no Banco Nacional de Devedores Trabalhistas. Certidão emitida com base nos arts. 642-A e 883-A da Consolidação das Leis do Trabalho, acrescentados pelas Leis ns.º 12.440/2011 e 13.467/2017, e no Ato 01/2022 da CGJT, de 21 de janeiro de 2022. Os dados constantes desta Certidão são de responsabilidade dos Tribunais do Trabalho.

No caso de pessoa jurídica, a Certidão atesta a empresa em relação a todos os seus estabelecimentos, agências ou filiais. A aceitação desta certidão condiciona-se à verificação de sua autenticidade no portal do Tribunal Superior do Trabalho na Internet (<http://www.tst.jus.br>). Certidão emitida gratuitamente.

### **INFORMAÇÃO IMPORTANTE**

Do Banco Nacional de Devedores Trabalhistas constam os dados necessários à identificação das pessoas naturais e jurídicas inadimplentes perante a Justiça do Trabalho quanto às obrigações estabelecidas em sentença condenatória transitada em julgado ou em acordos judiciais trabalhistas, inclusive no concernente aos recolhimentos previdenciários, a honorários, a custas, a emolumentos ou a recolhimentos determinados em lei; ou decorrentes de execução de acordos firmados perante o Ministério Público do Trabalho, Comissão de Conciliação Prévia ou demais títulos que, por disposição legal, contiver força executiva.





# Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais

POUSO ALEGRE



## CERTIDÃO CÍVEL DE FALÊNCIA E CONCORDATA NEGATIVA

CERTIFICO que, revendo os registros de distribuição de ação de NATUREZA CÍVEL nesta comarca, até a presente data, nas ações específicas de Concordata Preventiva / Suspensiva, Falência de Empresários, Sociedades Empresariais, Microempresas e Empresas de Pequeno Porte, Recuperação Extrajudicial, Recuperação Judicial, NADA CONSTA em tramitação contra:

Nome: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA  
CNPJ: 31.022.161/0001-00

### Observações:

a) Certidão expedida gratuitamente através da internet, nos termos do caput do art. 8º da Resolução 121/2010 do Conselho Nacional de Justiça;

b) a informação do número do CPF/CNPJ é de responsabilidade do solicitante da certidão, sendo pesquisados o nome e o CPF/CNPJ exatamente como digitados;

c) ao destinatário cabe conferir o nome e a titularidade do número do CPF/CNPJ informado, podendo confirmar a autenticidade da Certidão no portal do Tribunal de Justiça do Estado de Minas Gerais (<http://www.tjmg.jus.br>), pelo prazo de 3 (três) meses após a sua expedição;

d) esta Certidão inclui os processos físicos e eletrônicos, onde houver sido implantado o Processo Judicial Eletrônico - PJe, o Sistema CNJ (Ex-Projudi) e o SEEU - Sistema Eletrônico de Execução Unificada, tendo a mesma validade da certidão emitida diretamente no Fórum e abrange os processos da Justiça Comum, do Juizado Especial e da Turma Recursal apenas da comarca pesquisada, com exceção do SEEU, cujo sistema unificado abrange todas as comarcas do Estado;

e) A presente certidão não faz referência a período de anos, uma vez que somente se refere à existência de feitos judiciais em andamento (processos ativos) contra o nome pesquisado, conforme Provimento 355/2018 da Corregedoria Geral de Justiça.

A presente certidão NÃO EXCLUI a possibilidade da existência de outras ações de natureza diversa daquelas aqui mencionadas.

Certidão solicitada em 21 de Novembro de 2023 às 20:03

POUSO ALEGRE, 21 de Novembro de 2023 às 20:04

**Código de Autenticação:** 2311-2120-0402-0763-4355

Para validar esta certidão, acesse o site do TJMG ([www.tjmg.jus.br](http://www.tjmg.jus.br)) em Certidão Judicial/AUTENTICIDADE DA CERTIDÃO /AUTENTICAÇÃO 2 informando o código.

ATENÇÃO: Documento composto de 1 folha(s). Documento emitido por processamento eletrônico. Qualquer emenda ou rasura gera sua invalidade e será considerada como indício de possível adulteração ou tentativa de fraude.



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA  
CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10  
END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01  
BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200  
TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696  
E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



## ANEXO I

### PROPOSTA DE PREÇOS

Razão Social: SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA  
CNPJ-MF Nº 31.022.161/0001-00, INSCRIÇÃO ESTADUAL Nº 003239410.00-10  
INSCRIÇÃO MUNICIPAL: 88524  
END.: AV. PORFÍRIO RIBEIRO DE ANDRADE Nº190-SALA 01  
BAIRRO FÁTIMA I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.540-200  
TEL/FAX: 35 3646-0661 - CEL: 35 99733-3696  
EMAIL: SMARTCOMVEICULOS@GMAIL.COM

#### DADOS BANCARIOS

BOLETO ( )	DEPÓSITO EM CONTA CORRENTE (X)	
	BANCO	SICOOB
	AGÊNCIA	3169
	Nº DA CONTA	000310426-5

#### REP. LEGAL/PROCURADOR: Lucas de Souza.

CPF: 015.142.626-06 RG: MG 13.529.644

Endereço: Av. Dr. Arthur Ribeiro Guimarães nº 422 Jd. América – Pouso Alegre MG  
Estado civil: casado, Nacionalidade: Brasileiro, Profissão: Consultor de vendas Licitação.  
Outorga por meio de: Procuração (X) Contrato Social ( )

Item	Quant	Unid	Especificação	Marca/modelo	Valor unitário R\$	Valor total R\$
01	01	Unid	Veículo com as características mínimas: Veículo do tipo Van/micro ônibus, ano fabricação 2023 ou 2024, modelo 2024 ou última versão; veículo com potência mínima de 127 cv; Combustível – diesel; equipada com Ar condicionado; Tacôgrafo, Saída de emergência nas janelas laterais; Air bag duplo; Porta lateral corredeira; Vidros elétricos (lado motorista /passageiro); Direção hidráulica e/ou elétrica e demais acessórios e equipamentos e série e equipamentos de lei. DESCRITIVO DA TRANSFORMAÇÃO Descritivo Transformação: Transformação confeccionado em fibra de vidro sem emendas, sendo necessário para total higienização e não proliferação de fungos, bactérias e vírus, conforme ABNT NBR 14.561/2000; comprimento interno mínimo de 2,80 m; instalação do isolamento térmico-acústico com ação retardante quanto a propagação de chamas (CONTRAN 498/14); piso antiderrapante em fibra de vidro sem emendas para total higienização, conforme ABNT NBR 14.561/2000; revestimento interno nas laterais e teto em (PRFV) fibra de vidro, conforme ABNT NBR 14.561/2000; Armário superior na lateral esquerda confeccionado em fibra de vidro, com portas de correr em acrílico, uma bancada para acomodação de	RENAULT MASTER – L2H2 AMBULÂNCIA – 2023/2024	R\$ 269.990,00 (Duzentos e Sessenta e Nove mil e Novecentos e Noventa reais)	R\$ 269.990,00 (Duzentos e Sessenta e Nove mil e Novecentos e Noventa reais)



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



		<p>equipamentos e medicamentos confeccionado em fibra de vidro, com aproximadamente 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade e 0,70 m de altura do piso a bancada, sendo de total higienização conforme ABNT NBR 14.561/2000; O interior da carroçaria "ambulância" deve estar livre de objetos ou projeções pontiagudas. Todos os ganchos ou suportes para equipamentos ou dispositivos devem ser montados o mais embutido possível em relação à superfície circundante. Todo o acabamento do interior do compartimento do paciente, incluindo o interior dos armários, deve ser: lavável com sabão e água e desinfetantes, à prova de umidade conforme ABNT NBR 14.561/2000 e todo material utilizado no revestimento do piso, armário, divisória de acordo com flamabilidade COTRAN N 498/14; 01 Banco giratório para médico com Cinto 03 Pontos ao lado da maca, conforme ABNT NBR 14.561/2000; 01 banco baú confeccionado em fibra de vidro de vidro na lateral para 03 pessoas com cintos de segurança individuais, estofamentos em courvin de alta resistência, com encosto de cabeça, assentos reclináveis e encostos das costas individuais, conforme ABNT NBR 14.561/2000; Maca retrátil com comprimento mínimo de 1.970 mm, cabeceira voltada para frente do veículo, com pés dobráveis, sistema escamoteável, provida de rodízios confeccionados em materiais resistentes a oxidação, pneus de borracha maciça, sistema de freios com trava de segurança para evitar o fechamento involuntário das pernas da maca quando na posição estendida, projetada de forma a permitir a rápida retirada e inserção da vítima no compartimento da viatura, com a utilização de um sistema de retração dos pés acionado pelo próprio impulso da maca para dentro e para fora do compartimento, podendo ser manuseada por apenas uma pessoa, 03 cintos de segurança fixos à mesma, equipada com travas rápidas, que permitam perfeita segurança e desengate rápido, sem riscos para a vítima, provida de sistema de elevação do tronco do paciente em pelo menos 45 graus e com garantia mínima de 24 meses. Deverão ser apresentados: Autorização de funcionamento de empresa fabricante da maca e registro ou cadastramento na Anvisa; Laudo Técnico com ensaio de deformação da estrutura com carga distribuída mínima de 490 KG</p>		
--	--	--	--	--

*Handwritten signature*



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

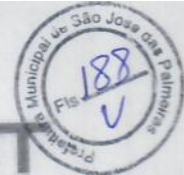
CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



		<p>e capacidade de carga mínima de 290 KG conforme requisitos ABNT NBR 14.561/2000, DIN EN 1865/DEZEMBRO 1999, AMD STANDARD 004 e BS EN 1789:2007; Ensaio para avaliação de dispositivo de ancoragem da maca, com o objetivo de avaliar através de acompanhamento técnico, o desempenho, segurança e performance do sistema de ancoragem de macas, conforme requisito da norma NBR 14561/2000 feito por laboratório devidamente credenciado; Iluminação interna com 03 luminárias em leds no teto; Iluminação externa com 01 holofote tipo farol articulado regulável manualmente na parte traseira da carroceria, com acionamento independente e foco direcional ajustável 180° na vertical, 02 sinalizadores na parte traseira da ambulância na cor vermelha, com frequência mínima de 90 flashes por minuto, quando acionado, com lente injetada de policarbonato; Sinalizador frontal em barra linear com 03 lentes injetadas de policarbonato na cor vermelha, comprimento mínimo de 690 mm, largura mínima de 290 mm, mínimo de 05 blocos dianteiros, 05 blocos traseiros e 02 blocos laterais sendo que cada bloco contém 04 LEDs de no mínimo 3 Watts e lente defletora em cada LEDs; O modulo de controle deverá permitir a geração de efeitos luminosos que caracterizem o veículo parado, em deslocamento e em situação de emergência com no mínimo de 13 efeitos luminosos de flash distintos; Sinalizador Acústico com amplificador de no mínimo 100 W RMS de potência, @ 13,8 Vcc, 03 (três) tons distintos, resposta de frequência de 300 a 3000 Hz e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 128 dB @ 13,8 Vcc com um único autofalante; Sistema elétrico com 02 tomadas internas 12 Vcc; Sistema de oxigênio com suporte para cilindro de 03 litros, instalação de um cilindro de oxigênio de 03 litros com válvula, manômetro, régua de oxigênio de 03 pontas com fluxômetro / aspirador / umidificador; Instalação de 01 ventilador e 01 exaustor com cúpula de proteção em fibra de vidro; Vidro de correr e com película jateada na porta lateral; Abertura para comunicação entre a cabine e compartimento da ambulância; Instalação de 01 suporte para soro fixado no balaústre; Balaústre fixado no teto; Reforço fixado no piso, embaixo de todas as rodas da maca em alumínio; Equipamento operacional</p>		
--	--	--	--	--

*[Handwritten signature]*



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



			<p>para gerenciamento de todo sistema elétrico da ambulância, possibilitando o comando de dentro da cabine do motorista para o ambiente do paciente, sem a necessidade de instalar botões no painel do veículo, controlando a carga da bateria, ligando e desligando iluminação interna, ligando e desligando iluminação externa nas laterais e strobos no para-choque dianteiro e traseiro, ligando e desligando iluminação da entrada "farol de embarque", ligando e desligando giroflex, ligando e desligando sirene e troca de tons, ligando e desligando tomadas 127vca/220vca e 12vcc, trajetos através do GPS integrado, ligando/desligando o ar condicionado no compartimento do paciente e gerenciando a velocidade do mesmo "caso esteja disponível na ambulância", com tela de no mínimo 7" touch screen, sistema operacional Android com função GPS, sensores de acelerômetro, giroscópio e proximidade. Equipado com processador mínimo Cortex A7-Dual Core 1.3 Ghz, memória RAM mínimo de 512 MB DDR3, placa de vídeo modelo mínimo Mali 400, memória interna mínima de 4 GB (memória externa expansível até 32 GB), com mínimo câmera frontal e resolução de vídeo Full HD. Possui conectividade com wi-fi, bluetooth e USB, Reproduz áudio e vídeo em diversos formatos acompanhando carregador de parede 110/220V, carregador veicular 12V e cabo USB; Acompanhado junto a proposta o CCT (Comprovante de Capacitação Técnica) conforme portaria 142 de 26/2019 INMETRO, caso esteja vencido apresentar junto o Comprovante de Sistema de Gestão de Qualidade, conforme "Portaria 190/2009". Certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) Portaria DENATRAN 190/2009, que deverá corresponder exatamente ao modelo do veículo ofertado na proposta comercial. A Entrega será feita somente por plataforma auto guincho. <b>GARANTIA DE FÁBRICA</b> conforme manual do fabricante.</p>		
<b>Valo total da Proposta: R\$ 269.990,00 (Duzentos e Sessenta e Nove mil e Novecentos e Noventa reais)</b>					

PROPONHO-ME A FORNECER AS PEÇAS/SERVIÇOS CONSTANTES DO ANEXO I, OBEDECENDO AS QUANTIDADES E ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NESTE ANEXO.

*[Handwritten signature]*

Assinado por:  
LUCAS DE  
SOUZA DE  
14282906  
2024/11/27  
22:02:09 -0300



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



Declaramos que no preço proposto, que constituirá a única e completa remuneração, estão computados o lucro e todos os custos, inclusive impostos diretos e indiretos, obrigações tributárias, trabalhistas e previdenciárias, fretes, bem como quaisquer outras obrigações inerentes à execução do objeto desta licitação.

#### VALIDADE DA PROPOSTA: DE ACORDO COM O EDITAL E SEUS ANEXOS

**Prazo de entrega:** Conforme edital e seus anexos

**Local de entrega:** Conforme edital e seus anexos

**Prazo de Garantia do produto:** Conforme edital e seus anexos

**DECLARO**, sob as penas da lei, que o veículo ofertado atende todas as especificações exigidas no edital, na legislação e norma técnica em vigor.

**DECLARO** que todos os veículos acima descritos estão conforme as legislações vigentes e equipamentos obrigatórios pelo CONTRAN;

**DECLARO** que o veículo que está sendo ofertado por nossa empresa é zero quilômetro, e será entregue em conformidade com o Código Nacional de Trânsito PARA PRIMEIRO EMPLACAMENTO EM NOME DA PREFEITURA MUNICIPAL e possui todas as garantias de fábrica.

**DECLARO** que a simples apresentação desta proposta será considerada como indicação bastante de que inexistem fatos que impeçam a participação da licitante neste certame, ou de que a mesma não foi declarada inidônea para licitar ou contratar com a Administração Pública.

**DECLARO** que estamos de acordo com as condições do PREGÃO Eletrônico, da Minuta do CONTRATO e de seus anexos.

E-mail para encaminhamento da OF: [smartcomveiculos@gmail.com](mailto:smartcomveiculos@gmail.com)

A empresa proponente DECLARA que tem conhecimento de todo o conteúdo do Edital e seus Anexos para apresentar a sua proposta de preço, que reconhece os direitos da Administração Municipal e que possui todas as condições para bem executar o objeto licitado, conforme as exigências constantes neste Processo Licitatório.

Pouso Alegre – MG 17 de Dezembro de 2023.

Assinado de  
forma digital por  
LUCAS DE  
SOUZA:0  
15142626  
06  
Dados:  
2023.12.17  
22:54:14 -03'00'

SMART MG COMÉRCIO & REPRESENTAÇÃO LTDA  
CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10  
LUCAS DE SOUZA  
RG MG 13.529.644 SSP/MG - CPF 015.142.626-06  
Representante Legal \ Consultor de Vendas



Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC

## RELATÓRIO DE ENSAIO Nº 1 108 335-203

**CLIENTE:** OMZ Indústria de Material Plástico Ltda.  
Avenida Rui Barbosa, 4582 – Afonso Pena.  
CEP: 83.045-350 – São José dos Pinhais/PR.

**NATUREZA DO TRABALHO:** Determinação da velocidade de propagação de chama para revestimentos internos de veículos.

**REFERÊNCIA:** Orçamento FIPT nº 2039/19 datado de 15.02.2019.

### 1 ITEM / MATERIAL

Foi entregue o material denominado “CHAPA ABS CINZA”, identificado por este Laboratório com o número 432-19. As seguintes características foram determinadas:

- espessura média total dos corpos de prova (material): 3,0 mm;
- largura média dos corpos de prova: 100 mm;
- comprimento médio dos corpos de prova: 356 mm;
- aspecto: revestimento polimérico de coloração cinza (Foto 1).

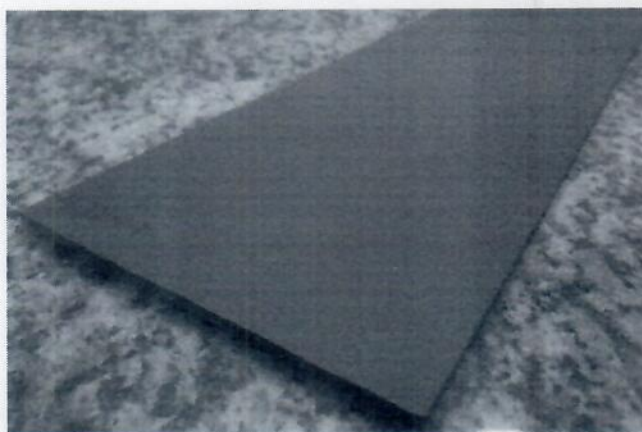


Foto 1 – Material ensaiado

### 2 MÉTODOS UTILIZADOS

- RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 498:14 – Materiais para revestimentos internos dos veículos automotores.
- Procedimento de Ensaio CETAC-LSFEx-PE 212 - “Determinação da velocidade de propagação de chama para revestimentos internos de veículos”.

Os resultados apresentados neste documento se aplicam somente ao item ensaiado ou calibrado.  
Este documento não dá direito ao uso do nome ou da marca IPT, para quaisquer fins, sob pena de indenização.  
A reprodução deste documento só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.



**Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC**

**3 EQUIPAMENTOS UTILIZADOS**

- Câmara de inflamabilidade (identificação: EQ-052).
- Cronômetro digital (identificação: CR-022, certificado de calibração n° 15296/17, validade: 09.2020).
- Paquímetro Digital (identificação: PQ-009, certificado de calibração n° 07480-17-DI/SP, validade: 03.2020).
- Régua Arch (identificação: RG-016, certificado de calibração n° 162645-101, validade: 11.2020).

**4 RESULTADOS DE ENSAIO**

Ensaio realizado em 10.04.2019. Os resultados estão contidos na tabela 1.

Tempo de aplicação do queimador: 15 s.

Tabela 1: Resultados de ensaio.

Corpo de prova	Distância queimada (mm)	Tempo de queima (s)			Taxa de queima – B (mm/min)
		Atingir a 1ª marca (t <sub>1</sub> )	Atingir a 2ª marca (t <sub>2</sub> ) ou a extinção	Tempo de sustentação da chama (t <sub>2</sub> - t <sub>1</sub> )	
1	254	165	763	598	25,5
2	254	236	659	423	36,0
3	254	160	668	508	30,0
4	254	156	672	516	29,5
5	254	158	601	443	34,4

**Taxa de queima média (B) = 31,1 mm/min.**

**4.1 Observações de ensaio**

- A chama alcançou segunda marca de referência para todos os corpos de prova ensaiados.
- Ocorreu gotejamento de material em chama.
- Desenvolvimento de fumaça de coloração preta.

**Notas 1:** Os resultados relatam somente o comportamento do material ensaiado sob as condições deste método e os resultados não devem ser usados para indicar o risco ao fogo em outra forma ou sob outras condições

Os resultados apresentados neste documento se aplicam somente ao item ensaiado ou calibrado.  
Este documento não dá direito ao uso do nome ou da marca IPT, para quaisquer fins, sob pena de indenização.  
A reprodução deste documento só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

*[Assinatura]*



Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões/CETAC

## 5 LIMITES ESPECIFICADOS EM NORMA

O item 4.2 do método estabelece os seguintes critérios de aceitação:

- Os materiais não devem apresentar velocidade de combustão horizontal (B) superior a 100 mm/min; ou
- A chama deve extinguir-se antes do último ponto de medição (2ª marca).

## 6 CONCLUSÃO

Os resultados obtidos em ensaio indicam que o material atendeu aos critérios estabelecidos na RESOLUÇÃO Nº 498, DE 29 DE JULHO DE 2014.

São Paulo, 10 de abril de 2019.

CENTRO TECNOLÓGICO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO  
Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões  
Eng.º Civil Mestre Henrique Bandeira Faccio  
Supervisor do Ensaio  
CREA n.º 5068898754 – RE n.º 09117  
Assinado Digitalmente

CENTRO TECNOLÓGICO DO AMBIENTE CONSTRUÍDO  
Laboratório de Segurança ao Fogo e a Explosões  
Eng.º Civil Mestre Antonio Fernando Berto  
Chefe do Laboratório  
CREA n.º 0600745569 – RE n.º 2467.9  
Assinado Digitalmente

**ipt**  
INSTITUTO DE  
PESQUISAS  
TECNOLÓGICAS

INSTITUTO DE  
PESQUISAS  
TECNOLÓGICAS

Documento assinado digitalmente.  
Sua validade legal e autenticidade são vinculadas às  
assinaturas digitais do(s) responsável(is) técnico(s) e à  
assinatura digital certificada do Instituto de Pesquisas  
Tecnológicas do Estado de São Paulo - IPT.

## EQUIPE TÉCNICA

Engenheiro Civil Antonio Fernando Berto – IPT  
Engenheiro Civil Henrique Bandeira Faccio – IPT  
Técnico André Luiz de Souza – IPT

Os resultados apresentados neste documento se aplicam somente ao item ensaiado ou calibrado.  
Este documento não dá direito ao uso do nome ou da marca IPT, para quaisquer fins, sob pena de indenização.  
A reprodução deste documento só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

*Handwritten signature*



# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-002-20

Data de Emissão:  
Date of Issue 23/Julho/2020

Valido até:  
Valid Term N/A

Fornecedor (Solicitante):  
Supplier (Applicant)

EUROLAF VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA  
EUROSIGNAL IND. E COM. DE SINALIZADORES AUTOMOTIVOS  
CNPJ: 07.973.198/0001-39 - Inscrição Estadual: 687.227.294.111  
Endereço: Av. Jaqueline Poles, 3015 (SP 127 - KM 117), Jardim Wanderley,  
Tatuí/SP - CEP: 18.277-670

Produto:  
Product

Componentes Automotivos – Sinalizador de Emergência

Marca:  
Brand

Eurosignal

Modelo:  
Model

Euroarco

Normas/Portarias:  
Standards/Ordinances

SAE International Surface Vehicle Recommended Practices J595  
March 2014 Directional Flashing Optical Warning Devices for  
Authorized Emergency, Maintenance, and Service Vehicles and SAE  
International Surface Vehicle Recommended Practices J845 February 2019  
Optical Warning Devices for Authorized Emergency,  
Maintenance, and Service Vehicles

Laboratório de Ensaios:  
Testing Laboratory

Relatório de Ensaios nº:  
Report N°

Data de Emissão:  
Date of Issue

Intertek ETL/Semko Division - NY

103488498CRT-002 Rev. 5

22/05/2020

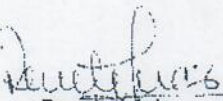
Data de Revisão:  
Review date

Justificativa de Revisão:  
Review reason

14/08/2020

Alteração de dados do Fornecedor (Solicitante) e inclusão da revisão do relatório.

Nota: Nas páginas de 2 a 3 estão as informações referentes aos resultados dos ensaios realizados no produto em referência.  
Note

  
Renata Lúcio  
Gerente de Unidade de Negócios

Marca concedida

Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou prejuízo causado pela utilização deste Certificado e/ou da marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: qualidade.brazil@intertek.com Website: www.intertek-br.com ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2522-8000 Av. Senador Roberto Simonson, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 3



1º Tabelião de Notas e de Protesto de Letras e Títulos  
MAGNUS REREIRA DA SILVA NETO - TABELIÃO  
AUTENTICAÇÃO - A presente cópia confere com o original  
apresentado, dou fé.  
TATUI-SP 17 SET 2020  
Rafaela Aparecida Santos Oliveira - Escrevente  
Rua: 15 de Novembro, 357 - Tatuí/SP  
"Válido somente com o selo de autenticidade"



# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-002-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valido até: N/A  
Valid Term

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Análise Documental	Data de emissão do relatório inferior a 2 anos	N/A	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 1
	Relatório contém assinaturas dos executores e responsáveis pelos ensaios	N/A	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 2
	Evidência fotográfica do modelo testado	N/A	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 6
Ensaios Fotométricos	Fotometria (Eurolight) - Branco - Classe 1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 11
	Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V/0,44 A			
	Fotometria (Eurolight) - Amarelo - Classe 1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 17
	Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V/0,58 A			
	Fotometria (Eurolight) - Vermelho - Classe 1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 23
	Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V/0,58 A			
	Fotometria (Eurolight) - Azul - Classe 1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 29
	Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V/0,58 A			
	Fotometria (Eurolight Eco) - Vermelho - Classe 1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 35
	Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V/0,13 A			
	Fotometria (Euromax Plus) - Amarelo - Classe1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 41
	Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V/0,46 A			
	Fotometria (Euromax Plus) - Vermelho - Classe1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 47
	Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V/0,33 A			
	Fotometria (Euromax Plus) - Azul - Classe1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 53
	Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V/0,43 A			
	Fotometria (Euromax) - Vermelho - Classe1	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 59
	Fonte de Luz: 3 - LED - 12,80 V/0,28 A			
	Fotometria (Euromax) - Azul - Classe2	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 65
	Fonte de Luz: 3 - LED - 12,80 V/0,24 A			
	Fotometria (Euromax Plus) - Vermelho - Classe1A	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 71
	Fonte de Luz: 54 - LED - 12,80 V/1,77 A			
	Fotometria (Euromax Plus) - Azul - Classe1A	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 85
	Fonte de Luz: 54 - LED - 12,80 V/2,43 A			
	Fotometria (Eurolight) - Vermelho - Classe1A	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 99
	Fonte de Luz: 40 - LED - 12,80 V/2,01 A			

Marco concedido  
Este certificado é de uso exclusivo do Cliente de Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, seja por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou danos causados pela utilização deste Certificado e/ou de marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: [qualidade.brazil@intertek.com](mailto:qualidade.brazil@intertek.com) Website: [www.intertek-br.com](http://www.intertek-br.com) ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2322-8000 Av. Senador Roberto Simonsen, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 3



2 Tabelão de Notas e de Protesto de Letras e Títulos  
MAGNUS PEREIRA DA SILVA NETO - TABELÃO  
AUTENTICADO - A presente cópia confere com o original  
apresentado, dou fé.  
TATUI-SP, 17 SET 2020  
Rafaela Aparecida Santos Oliveira - Escrevente  
Rua: 15 de Novembro, 357 - Tatui/SP  
"Válido somente com o selo de autenticidade"

*[Handwritten signature]*



# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-002-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valido até: N/A  
Valid Term

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
	Fotometria (Eurolight) - Azul - Classe1A	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 113
	Fonte de Luz: 40 - LED - 12,80 V/2,77 A			
Ensaio de Cor	Cor - Branco, Amarelo, Vermelho, Azul	SAE J595 MAR2014 S6.8; SAE J845 FEB2019 S6.8; SAE J578 FEB2019	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 127
Ensaio Químicos	Resistência Química	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 129
Fotometria - Pós Ensaio Químicos	Fotometria (Eurolight) - Amarelo - Classe1	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 132
	Fonte de Luz: 40 - LED - 12,81 V/0,54 A		Conforme	
	Fotometria (Euromax Plus) - Branco - Classe2	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 137
	Fonte de Luz: 54 - LED - 12,81 V/0,45 A		Conforme	
	Fotometria (Eurolight) - Vermelho - Classe1	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 142
	Fonte de Luz: 40 - LED - 12,81 V/0,58 A		Conforme	
	Fotometria (Eurolight) - Vermelho - Classe1	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 147
	Fonte de Luz: 40 - LED - 12,81 V/0,58 A		Conforme	
Ensaio Mecânicos	Corrosão	SAE J845 FEB2019 S6.4; SAE J575 AUG2018 S4.13	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 165
	Vibração	SAE J845 FEB2019 S5.1; J575 AUG2018 S4.2	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 162
	Umidade	SAE J845 FEB2019 S6.2; SAE J575 AUG2018 S4.10	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 154
	Poeira	SAE J845 FEB2019 S6.3; J575 AUG2018 S4.12	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 164
	Empenamento	SAE J845 FEB2019 S5.5; J575 AUG2018 S4.5	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 160
	Abrasão (Desgaste)	SAE J575 AUG2018 S4.4	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 152
	Alta Temperatura - Baixa Temperatura	SAE J845 FEB2019 S6.9 e S6.10	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 155
	Durabilidade	SAE J845 FEB2019 S6.11	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 159
	Impacto	SAE J575 AUG2018 S4.3	Conforme	103488498CRT-002 Rev. 5 / 161

Marca concedida  
Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou dano causado pela utilização deste Certificado e/ou de marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: qualidade.brasil@intertek.com Website: www.intertek-br.com ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2922-8000 Av. Senador Roberto Simonson, 1996 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 3



AU1179AB012570

1º Tabelião de Notas e de Protesto de Letras e Títulos  
MAGNUS PEREIRA DA SILVA NETO - TABELIÃO  
JUIZ DE SAO PAULO - Apresento cópia confere com o original  
Tatuí-SP, 17 SET 2020  
Rafaela Aparecida Santos Oliveira - Escrevente  
Rua: 15 de Novembro, 357 - Tatuí/SP  
"Válido somente com o selo de autenticidade"



# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-004-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valido até: Não possui  
Valid Term

Fornecedor (Solicitante):  
Supplier (Applicant)

EUROLAF VEÍCULOS ESPECIAIS LTDA  
EUROSIGNAL IND. E COM. DE SINALIZADORES AUTOMOTIVOS  
CNPJ: 07.973.198/0001-39 - Inscrição Estadual: 687.227.294.111  
Endereço: Av. Jaqueline Poles, 3015 (SP 127 - KM 117), Jardim Wanderley,  
Tatuí/SP - CEP: 18.277-670

Produto:  
Product

Componentes Automotivos - Sinalizador de Emergência

Marca:  
Brand

Eurolaf / Eurosignal

Modelo:  
Model

Tesla Light Bar

Normas/Portarias:  
Standards/Ordinances

SAE International Surface Vehicle Recommended Practices J595  
March 2014 Directional Flashing Optical Warning Devices for  
Authorized Emergency, Maintenance, and Service Vehicles, SAE  
International Surface Vehicle Recommended Practices J845 February 2019  
Optical Warning Devices for Authorized Emergency,  
Maintenance, and Service Vehicles

Laboratório de Ensaios:  
Testing Laboratory

Relatório de Ensaios nº:  
Report N°

Data de Emissão:  
Date of Issue

Intertek ETL/Semko Division - NY

103847472CRT-001 Rev. 7

22/Maio/2020

Data de Revisão:

Justificativa de Revisão:

Review date

Review reason

11/08/2020

Alteração de dados do Fornecedor (Solicitante) e correção.

Nota: Nas páginas 2 a 6 estão as informações referentes aos resultados dos ensaios realizados no produto em referência.  
Nota

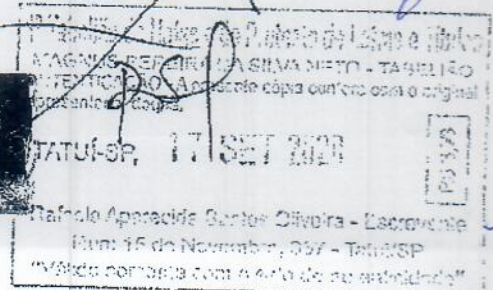
Renata Lúcio  
Gerente de Unidade de Negócios

Marca concedida  
Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou dano causado pela utilização deste Certificado e/ou da marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate e-mail: qualidade.brasil@intertek.com Website: www.intertek-br.com ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2827-8000 Av. Senador Roberto Simonsen, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 6



AC1176AB0725392





# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-004-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valdo até: Não possui  
Valid Term

Resultados de análise documental aplicáveis a todos os modelos

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Análise Documental	Data de emissão do relatório inferior a 2 anos	N/A	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 1
	Relatório contém assinaturas dos executores e responsáveis pelos ensaios	N/A	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 2
	Período de realização dos ensaios	N/A	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 3
	Evidência fotográfica do modelo testado	N/A	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 7-9

Resultados de ensaios específicos ao modelo Tesla Light

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Ensaio Fotométricos	Fotometria - Branco - Classe 1 - Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 12
	Fotometria - Amarelo - Classe 1 - Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 18
	Fotometria - Vermelho - Classe 1 - Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 24
	Fotometria - Azul - Classe 1 - Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 36
	Fotometria - Vermelho - Classe 1A - Fonte de Luz: 36 - LED - 12,80 V	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 42
	Fotometria - Azul - Classe 1A - Fonte de Luz: 36 - LED - 12,80 V	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 56

Intertek concedida  
Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou dano causado pela utilização deste Certificado e/ou de marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: [qualidade.brasil@intertek.com](mailto:qualidade.brasil@intertek.com) Website: [www.intertek-br.com](http://www.intertek-br.com) ou Intertek do Brasil Telefone: 455-11-2322-8000 Av. Senador Roberto Simonsen, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 6



MACIUS SENECA DA SILVA  
AUTENTICADO A presente cópia confere com o original apresentado, data de:  
TATUI-SP, 17 SET 2020  
Rafaela Aparecida Santos Oliveira - Engenheira  
Rua: 15 de Novembro, 357 - Tatui/SP  
"Válido somente com o selo da autenticação"







# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-004-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valido até: Não possui  
Valid Term

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Ensaio Físicos e Mecânicos	Durabilidade	SAE J595 MAR2014 S5.11; SAE J845 FEB2019 S5.11	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 170
Ensaio Químicos	Resistência Química	SAE J575 AUG2018 S4.15	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 143

## Resultados de ensaios específicos ao modelo Tesia Light Eco

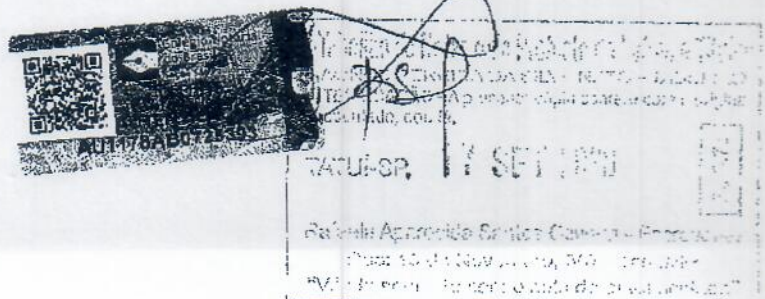
Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Ensaio Fotométricos	Fotometria - Vermelho - Classe 1 Fonte de Luz: 4 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 30
Ensaio de Cor	Cor - Vermelho	SAE J595 MAR2014 S6.8; SAE J845 FEB2019 S6.8; J578 FEB2019	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 141

## Resultados de ensaio específicos ao modelo Tesla MAX Plus

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Ensaio Fotométricos	Fotometria - Branco - Classe 2 - Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 70
	Fotometria - Amarelo - Classe 1 Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 77
	Fotometria - Vermelho - Classe 1 Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 83
	Fotometria - Azul - Classe 1 Fonte de Luz: 6 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 89
	Fotometria - Vermelho - Classe 1A Fonte de Luz: 54 - LED - 12,80 V	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 107
	Fotometria - Azul - Classe 1A Fonte de Luz: 54 - LED - 12,80 V	SAE J845 FEB2019 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 121

Marca concedida.  
Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, despesa ou dano causado pela utilização deste Certificado e/ou da marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: qualidade.brasil@intertek.com Website: www.intertek-br.com ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2322-8000 Av. Senador Roberto Simonson, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 6





### Certificate of Compliance

**Valido até:** Não possui  
**Valid Term**

Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Inteltek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Inteltek e seu cliente. A responsabilidade da Inteltek está limitada aos termos e condições do contrato. A Inteltek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, destruição ou dano causado pela utilização deste certificado e/ou da marca. Agente do cliente está autorizado a permitir a cópia e distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: [qualidade.br@inteltek.com](mailto:qualidade.br@inteltek.com) Website: [www.inteltek-br.com](http://www.inteltek-br.com) ou Inteltek Brasil Telefone: +55 11 3322-8000 Av. Senador Roberto Simonsen, 1395 - 18 andar, SBO Caetano de Sul - SP.

**Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 6**



**TATUL-SP, 17 SEP 1980**



# Certificado de Conformidade

Certificate of Compliance

Nº: TT EURO-004-20

Data de Emissão: 23/Julho/2020  
Date of Issue

Valido até: Não possui  
Valid Term

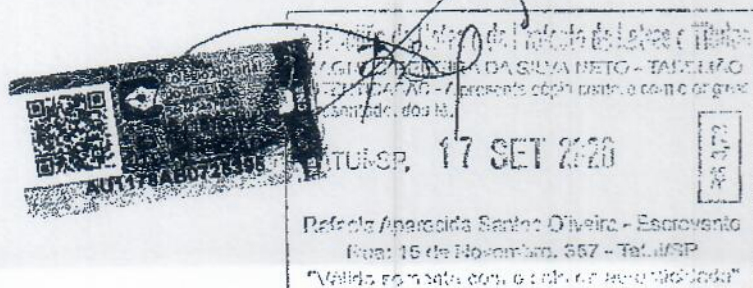
## Resultados de ensaio específicos ao modelo Tesla MAX

Tipo	Descrição do Ensaio/Verificação	Referência normativa	Conclusão	Detalhamento (relatório/página)
Ensaio Fotométricos	Fotometria - Vermelho - Classe 1 Fonte de Luz: 3 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 95
	Fotometria - Azul - Classe 1 Fonte de Luz: 3 - LED - 12,80 V	SAE J595 MAR2014 S6.6 - S6.7	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 101
Ensaio de Cor	Cor - Vermelho, Azul	SAE J595 MAR2014 S6.8; SAE J845 FEB2019 S6.8; J578 FEB2019	Conforme	103847472CRT-001 Rev. 7 / 140

### Marca concedida

Este certificado é de uso exclusivo do Cliente da Intertek e é fornecido de acordo com o contrato de certificação entre Intertek e seu cliente. A responsabilidade da Intertek está limitada aos termos e condições do contrato. A Intertek não assume qualquer responsabilidade, salvo por parte do cliente, de acordo com o contrato, por perda, dano ou dano causado pela utilização deste Certificado e/ou da marca. Apenas o cliente está autorizado a permitir a cópia ou distribuição deste Certificado. Para mais informações, contate: e-mail: qualidade.brasil@intertek.com WebSite: www.intertek-br.com ou Intertek do Brasil Telefone: +55 11 2822-8000 Av. Senador Roberto Simeon, 1306 - 1º andar, São Caetano do Sul - SP.

Certificado de Conformidade válido somente acompanhado das páginas de 1 à 6







Laudo Técnico  
MRS 310 - MACA RETRÁTIL ESSENTIAL  
Maca Retrátil



Sitmed Equipamentos Médicos Ltda  
Rua Felisberto Pereira da Silva, 550  
Bairro Nova Trento | Cep: 95270 - 000  
Flores da Cunha | RS | Brasil  
(54) 3196 - 8000  
contato@sitmed.com.br



**SUMÁRIO**

1.	DADOS INICIAIS.....	02
1.1	VISTA ISOMÉTRICA.....	03
1.2	DIMENSÕES.....	03
2	CARACTERÍSTICAS DOS ENSAIOS.....	04
2.1	ENSAIOS REALIZADOS.....	04
2.2	PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DO(S) ENSAIO(S).....	05
3	EXECUÇÃO DOS ENSAIOS.....	05
3.1.	ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999).....	05
3.1.1	Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída.....	06
3.1.2	Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada.....	06
3.1.3	Ensaio de deformação do eixo aéreo com carga distribuída.....	07
3.2.	ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004).....	08
3.3.	TESTE DE IMPACTO (BS EN 1789:2007).....	08
3.3.1	Teste de impacto vertical.....	08
3.3.2	Teste de impacto lateral.....	08
3.3.3	Teste de impacto frontal.....	10
4.	CONCLUSÃO.....	





**1. DADOS INICIAIS**

<b>PROJETO / REFERÊNCIA:</b>	MACA RETRÁTIL ESSENCIAL – MRS 310
<b>TIPO DE ENSAIO:</b>	Ensaio estrutural do conjunto.
<b>OBJETIVO:</b>	O objetivo é testar a viabilidade de aplicação do equipamento realizando testes de resistência, baseado em normas internacionais, mais próximo da real utilização do mesmo.
<b>COMPOSIÇÃO/MATERIAL:</b>	25% - Aço Carbono 60% - Alumínio 10% - Poliamida 6 5% - Outros
<b>REQUISITOS APLICADOS:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ABNT NBR 14.561 / 2000 – BRASIL</li> <li>• DIN EN 1865 / Dezembro 1999</li> <li>• AMD STANDARD 004</li> <li>• BS EN 1789:2007</li> </ul>
<b>UTILIZAÇÃO:</b>	Equipamento para o transporte de pessoas incapacitadas ou de vítimas de acidentes
<b>DIMENSÕES GERAIS:</b>	Comprimento aberta .....1980 mm Largura aberta.....560 mm Altura aberta.....850 mm Comprimento fechada.....1980 mm Largura fechada.....560 mm Altura fechada.....320 mm
<b>PESO / CAPACIDADE:</b>	Peso líquido.....25 kg Capacidade de carga.....300 kg

NOTA: O presente relatório tem validade enquanto todas as características construtivas do equipamento permanecerem inalteradas.



## 1.1 VISTA ISOMÉTRICA:



Figura 01 – Vista isométrica

## 1.2 DIMENSÕES

As dimensões do transportador aberto estão especificadas nas figuras 2 e 3.

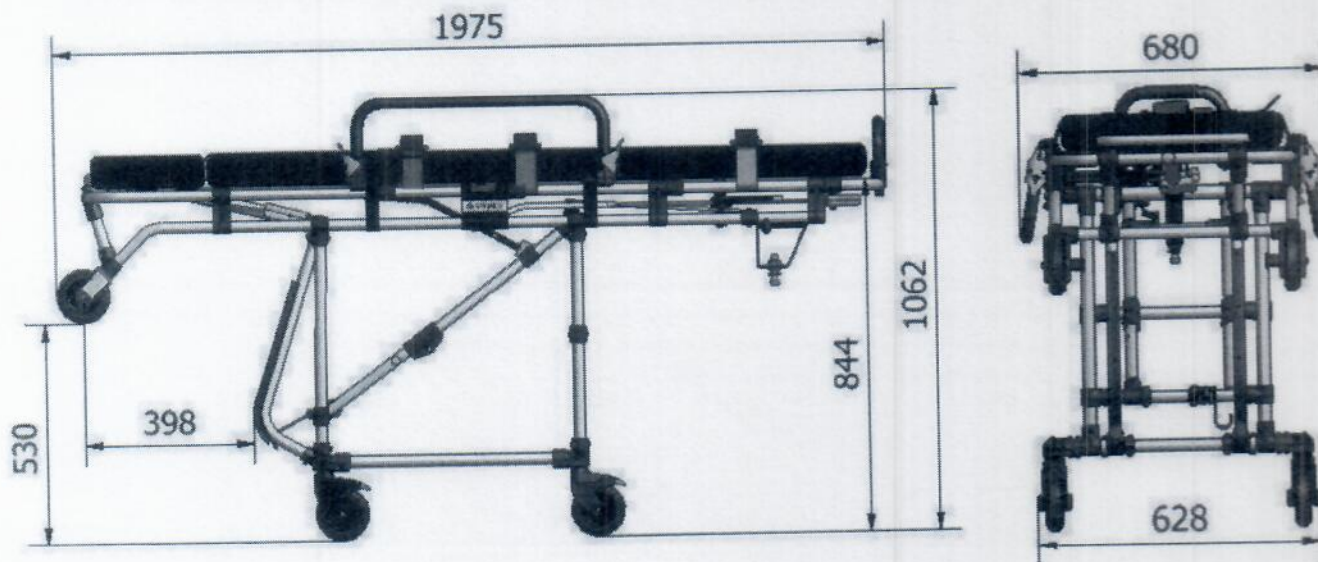


Figura 02 – Maca Armada

*Handwritten signature*



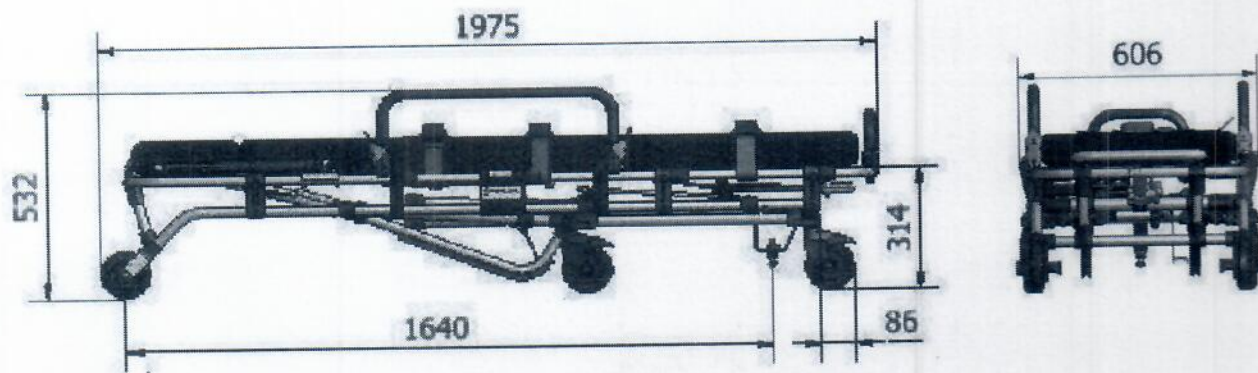


Figura 03 – Maca desarmada

## 2 CARACTERÍSTICAS DO ENSAIO

### 2.1 ENSAIOS REALIZADOS E NORMAS UTILIZADAS:

- Item 3.1: Ensaio de deformação da estrutura (EN 1865: 1999);
- Item 3.2: Ensaio do sistema de retenção (NBR 14561 : 2000 / AMD STD 004)
- Item 3.3: Teste de impacto (BS EN 1789:2007)

### 2.2 PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DOS ENSAIOS:

O ensaio foi realizado na estrutura de testes da empresa SITMED, utilizando um (1) Maca retrátil modelo MRS 310. Para o ensaio de carga foram utilizadas anilhas de ferro fundido com peso unitário de 20 kg. Depois de realizados os testes verificaram-se as condições do equipamento em relação à condição inicial. Todas as medidas são anotadas em milímetros.

Para medição dos testes de tração foi utilizado uma célula de carga montada na ponta de um cilindro hidráulico. Este cilindro foi fixado em uma estrutura metálica especialmente desenvolvida para permitir que a maca seja tracionada.

Os testes do conjunto ambulância e maca no que diz respeito ao seu comportamento em caso de colisão frontal, lateral e vertical foram realizados em uma simulação de teste de colisão. A medição do deslocamento máximo sofrido pelos componentes da maca foi feita através de vídeo análise enquanto a medição da aceleração foi feita por um acelerômetro fixado ao centro do peito do manequim.



### 3 EXECUÇÃO DOS ENSAIOS

#### 3.1. ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999);

No item 3.1 a maca foi medida inicialmente sem carga nos pontos indicados pela figura 04, em seguida foi carregada com 500 kg distribuídos pelo leito e medida, por fim descarregada e medida novamente. No item 3.2 a carga de 300 kg foi aplicada ao centro da maca e medida a cota A. Já no item 3.1.2 a maca foi sustentada somente pela parte traseira e eixo aéreo, simulando o momento de entrada na ambulância, para este teste foram anotadas as medidas B e E conforme figura 04.

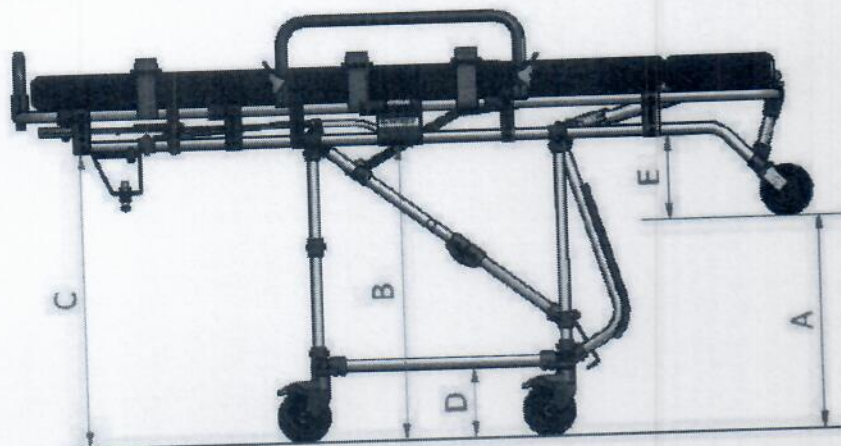


Figura 04 - Vista lateral

#### 3.1.1 Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída



Figura 05 - 500 kg de carga distribuída

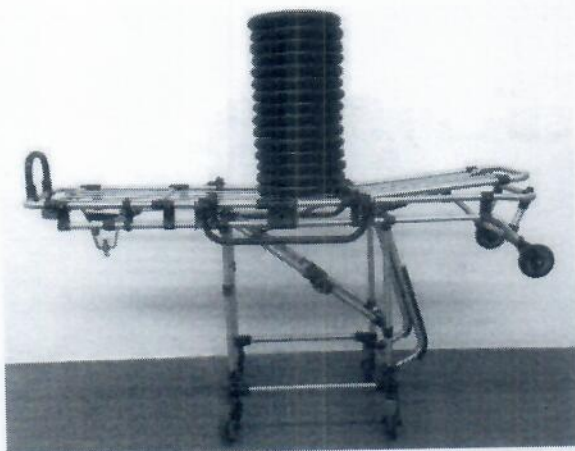
CARGA	A	B	C	D
0 KG	570	805	805	176
500 KG	570	800	765	170
0 KG	570	805	805	176

#### COMENTÁRIO (S):

A estrutura da maca sofreu uma leve flexão, principalmente nas suas extremidades, contudo nenhum dos componentes apresentou fissura ou quebra depois de retirada a carga a maca voltou as suas medidas iniciais, não evidenciando deformações permanentes.



### 3.1.2 Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada



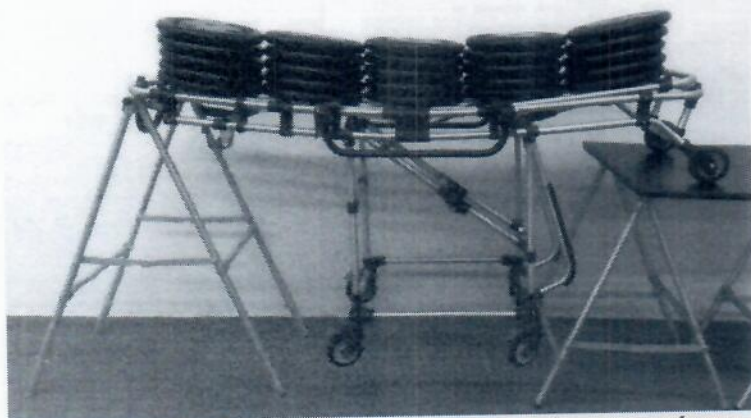
CARGA	A
0 KG	805
300 KG	795
0 KG	805

Figura 05 – 300 kg de carga centralizada

#### COMENTÁRIO (S):

A carga aplicada produziu leve flexão na parte central da estrutura, mas sem danificar nenhum componente. Depois de retirada a carga a maca voltou às suas medidas iniciais, não sofrendo nenhum tipo de deformação permanente.

### 3.1.3 Ensaio de deformação do eixo aéreo com carga distribuída



CARGA	A	E
0 KG	1035	217
500 KG	955	175
0 KG	1032	215

Figura 05 – Transportador apoiado sobre as rodas

COMENTÁRIO (S): A carga aplicada produziu leve alongamento dos tubos do eixo aéreo e flexão do leito. Contudo, nenhum componente sofreu fissura ou quebra. Após ser retirada a carga, a maca voltou às suas medidas iniciais, sem apresentar deformação permanente em nenhum componente.



### 3.2. ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004):

Utilizou-se uma estrutura de design apropriado para o teste onde a maca teve seu sistema de retenção fixado em uma base plana, simulando o assoalho de uma ambulância. A maca ancorada foi tracionada através de um pivô na horizontal, localizado a 15 polegadas acima da base de teste preso por correntes ao centro da maca na posição frontal e lateral, na posição vertical a maca foi tracionada para cima com o pivô localizado acima e ao centro do produto. A maca foi tracionada, sujeitando-se a forças superiores a 2200lb ou 997 kgf medidas por uma célula de carga instalada na ponta do pivô.

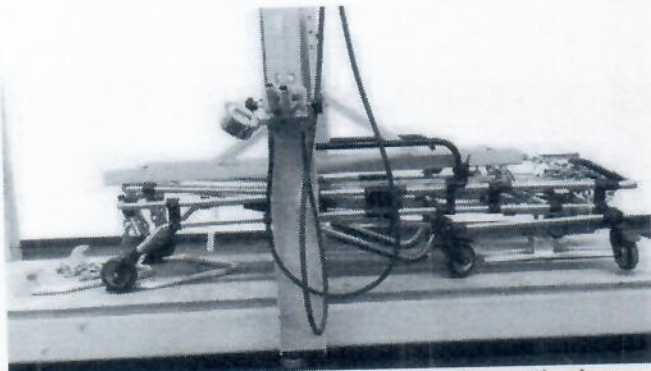


Figura 06 – Ensaio de tração vertical

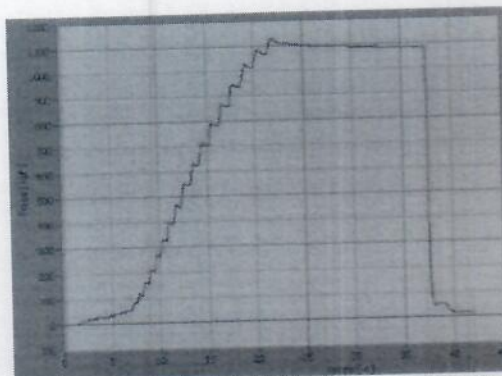


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

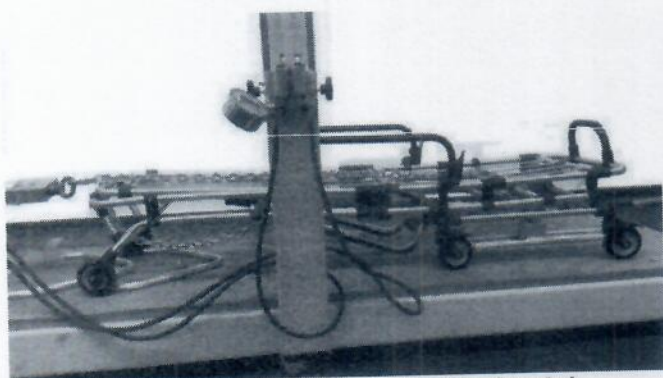


Figura 06 – Ensaio de tração frontal

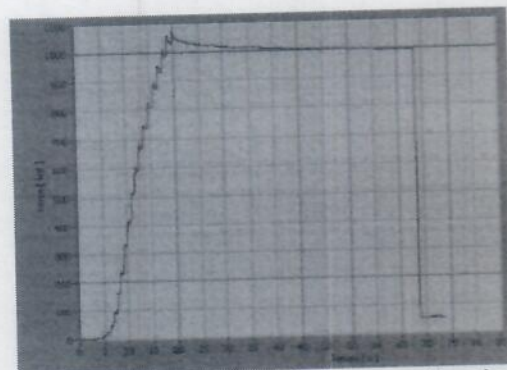


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

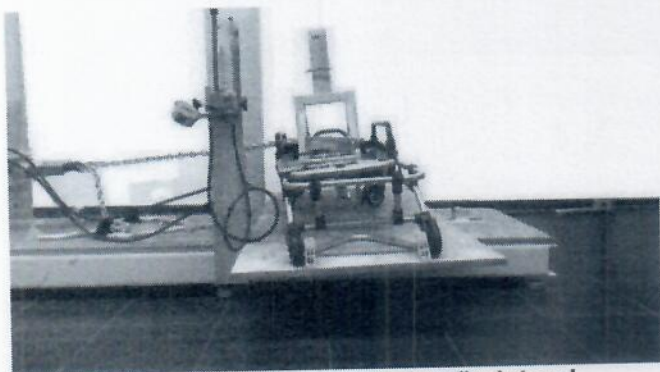


Figura 06 – Ensaio de tração lateral

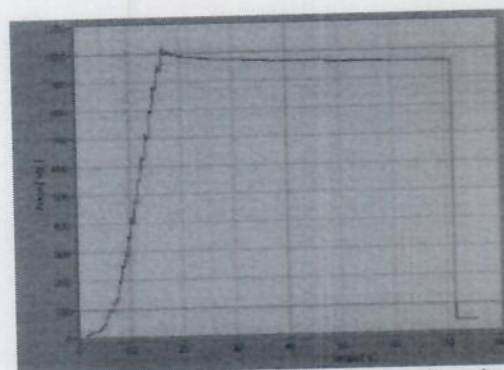


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

COMENTÁRIO (S): Observou-se uma leve deformação na chapa do pino-rei, em cada um dos ensaios realizados, não sendo observados componentes que possam gerar risco aos usuários nem risco do sistema de fixação da maca se desprender.



### 3.3. TESTE DE IMPACTO (BS EN 1789:2007):

Foi desenvolvido um sistema de propulsão usado para acelerar o carro onde estava fixada a maca até a velocidade de impacto adequada. O carro foi desacelerado instantaneamente por meio de amortecedores gerando um efeito de inércia conhecido como "força g", sobre o conjunto maca e manequim gerando as condições requeridas para o teste. Conforme requerido na norma BS EN 1789:2007 o conjunto maca e manequim deve ser submetido a uma força equivalente a 10 g nos três sentidos acima citados.

A maca foi carregada com um manequim de testes de colisão com peso de 75 kg preso por cintos conforme resolução do CONTRAN nº 463/1973.

#### 3.3.1 Teste de impacto vertical

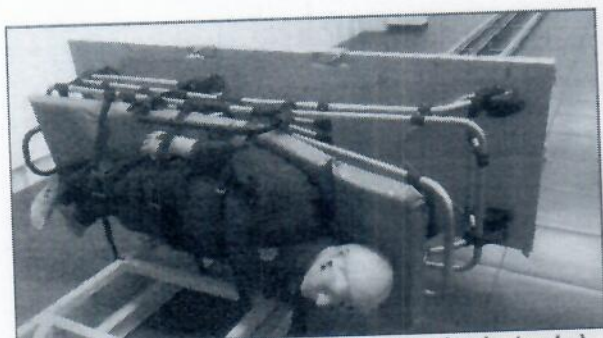


Figura 02 – Impacto vertical (depois do teste)

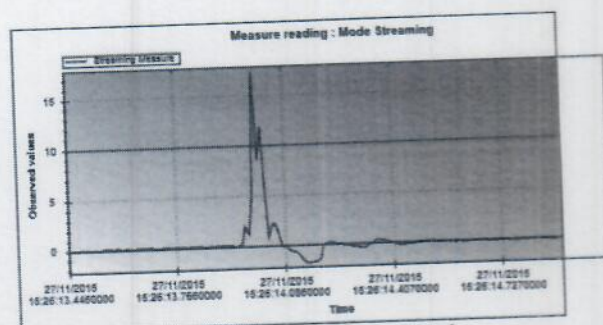


Figura 03 – Aceleração vertical

#### 3.3.2 Teste de impacto lateral



Figura 04 – Impacto lateral (depois do teste)

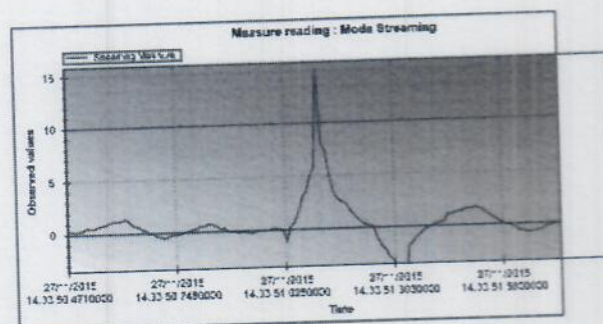


Figura 05 – Aceleração lateral

#### 3.3.3 Teste de impacto frontal



Figura 06 – Impacto frontal (depois do teste)

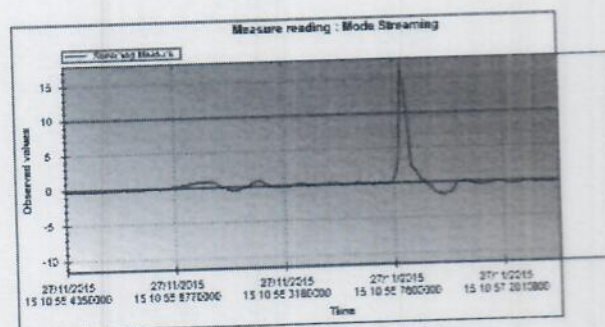


Figura 07 – Aceleração frontal



COMENTÁRIO (S): O sistema de fixação da maca é suficientemente forte para resistir à carga criada pelo teste dinâmico. Nenhum item foi projetado ou se desprende da maca com o impacto. As figuras 08 e 09 mostram o sistema de travamento depois dos três ensaios:

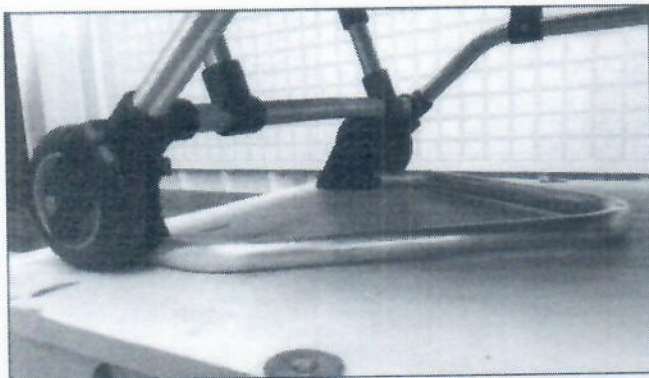


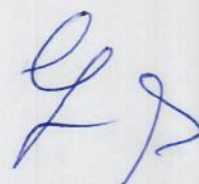
Figura 08 – Sistema de fixação frontal



Figura 09 – Sistema de fixação traseiro

Alguns componentes sofreram deformações, mas sem causar efeito negativo no resultado do teste. Em todos os ensaios os impactos atingiram acelerações 50% superiores ao mínimo requerido pela norma. Não foi necessário o uso de ferramentas para remover o paciente da maca após os testes. Em nenhum dos testes houve deslocamento da maca superior a 150 mm (critérios de avaliação segundo BS EN 1789:2007) conforme mostra a tabela abaixo:

TESTE DE IMPACTO	DESLOCAMENTO MÁXIMO	ITEM
Vertical	102 mm	Cabeceira
Lateral	68 mm	Lateral do leito
Frontal	46 mm	Base do leito





**4 CONCLUSÃO****RESULTADO DO ENSAIO: APROVADO**

Pode se verificar que este modelo suportou os três diferentes tipos de ensaios sem sofrer danos que possam comprometer sua estrutura a ponto de colocar em risco a integridade do paciente. As deformações geradas pelas condições extremas dos ensaios raramente se apresentam em situações normais de uso pela melhor distribuição da carga sobre a estrutura. Porém as condições elevadas precisam ser simuladas para garantir a segurança dos usuários do equipamento. Todos os componentes permaneceram funcionais após os ensaios.

Os valores de adotados nos ensaios foram baseados nas normas de referência para prevenir os danos provenientes de esforços dinâmicos em condições normais de uso.

Conforme apresentado neste relatório a maca retrátil MRS 310 Sitmed esta apta para utilização em situações de resgate em emergências, respeitado os limites estabelecidos como padrão para este modelo.

Flores da Cunha, 17 de novembro de 2020.

**APROVAÇÃO RESPONSÁVEL TÉCNICO****MIGUEL MAZZOCCO – CRT RS 1407464/2020**



## Página de assinaturas

Assinado eletronicamente

**Miguel Mazzocco**  
311.922.030-20  
Signatário

### HISTÓRICO

- |                         |  |  |
|-------------------------|--|--|
| 17 Nov 2020<br>13:33:28 |  | <b>Miguel Mazzocco</b> criou este documento. (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20)  |
| 17 Nov 2020<br>13:33:31 |  | <b>Miguel Mazzocco</b> (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20) visualizou este documento por meio do IP 179.109.193.97 localizado em Torres - Rio Grande do Sul - Brazil. |
| 17 Nov 2020<br>13:33:32 |  | <b>Miguel Mazzocco</b> (E-mail: mathias@sitmed.com.br, CPF: 311.922.030-20) assinou este documento por meio do IP 179.109.193.97 localizado em Torres - Rio Grande do Sul - Brazil.    |





Ministério da Saúde

Agência Nacional  
de Vigilância Sanitária  
www.anvisa.gov.br

Institucional

Anvisa Divulga

Serviços

Áreas de Atuação

Legislação

Espaço  
Cidadão

Profissional  
de Saúde

Setor  
Regulado

**Detalhe do Produto: MACA DE TRANSPORTE SITMED**

<b>Nome da Empresa:</b>	SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA	
<b>CNPJ:</b>	02.473.977/0001-51	<b>Autorização:</b> 8043849
<b>Produto:</b>	MACA DE TRANSPORTE SITMED	
<b>Modelo Produto Médico:</b>	MCS 200 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA MCS 210 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA II MCS 360 - MACA CADEIRA - SITMED FUSION MCS 430 - MACA CESTO DE RESGATE - SITMED STORK MCS 440 - MACA DE CAMPANHA - SITMED HIBERNA MFS 420 - MACA FLEXÍVEL - SITMED KRISALIS MIS 100 - MACA DE IMOBILIZAÇÃO - SITMED MEDUSE MPS 110 - MACA PADIOLA DOBRÁVEL - SITMED PANDORA MPS 120 - MACA PADIOLA BI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA II MPS 400 - MACA PADIOLA MULTI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA III MRS 310 - MACA RETRÁTIL - SITMED ESSENTIAL MSS 300 - MACA STANDARD - SITMED PRIME CARE MTS 410 - MACA TRANSPORTADOR MULTI USO - SITMED PÉGASUS MWS 320 - MACA BI ARTICULADA - SITMED LEVEL UP MXS 330 - MACA PANTOGRÁFICA - SITMED ELEVEY MYS 350 - MACA MULTI NÍVEL - SITMED INFINITY	
<b>Registro:</b>	80438490002	
<b>Processo:</b>	25351.764165/2015-08	
<b>Origem do Produto</b>	FABRICANTE : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL DISTRIBUIDOR : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL	
<b>Classificação de Risco:</b>	I - BAIXO RISCO	
<b>Vencimento do Registro:</b>	VIGENTE	

&lt;&lt; VOLTAR

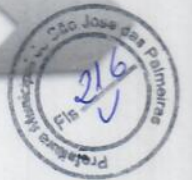
Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Setor de Indústria e Abastecimento (SIA) - Trecho 5 - Área Especial 57 - Brasília (DF) - CEP 71205-050 - Tel: (61) 3462-6000 - Disque Saúde: 0 800 61 1997

Copyright © 2003 Anvisa

**SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA**  
Rua da Paz, 1629 - Nossa Senhora Aparecida - Flores da Cunha, RS - Brasil - CEP: 95270-000  
CNPJ: 02.473.977/0001-51 - Inscrição Estadual: 048/0022410  
Fone / Fax - + 55 54 3292 1024 - Email: sitmed@sitmed.com.br - Web: www.sitmed.com.br







# SITMED®

*Life Transport*



## MANUAL DO USUÁRIO

VERSÃO PORTUGUÊS

### AVISO LEGAL

Todas as informações contidas neste manual (REVISÃO 007 – fevereiro de 2019) são propriedade da Sitmed Equipamentos Médicos Ltda. A Sitmed reserva-se todos os direitos autorais do conteúdo deste manual, tanto escrito como imagens inseridas, design, patentes, fabricação, distribuição e venda dos produtos aqui apresentados. A Sitmed autoriza clientes e usuários de seus produtos a leitura e impressão deste manual para fins de instrução de uso. Qualquer uso deste conteúdo por terceiros, que não seja com a finalidade acima especificada só será permitido com o consentimento expresso e formal da Sitmed. A Sitmed reserva-se o direito de, em qualquer momento fazer alterações no conteúdo deste manual, seja ele escrito ou em imagens contidas, bem como dos modelos apresentados. É proibida qualquer utilização desta publicação no todo ou em parte, bem como cópia de figuras e conteúdo escrito sem o consentimento por escrito da Sitmed.



### Sitmed Equipamentos Médicos Ltda

(Todos Direitos Reservados)

Rua da Paz 1629, Nossa Senhora Aparecida – Flores da Cunha, RS – Brasil

CEP: 95270-000

Fone / Fax: (0xx54) 3292-1024

E-mail: contato@sitmed.com.br / Web: www.sitmed.com.br

### SUMÁRIO

AVISO LEGAL.....	1
INFORMAÇÕES GERAIS.....	2
LIMITE DE RESPONSABILIDADE.....	2
ATENÇÃO.....	2
PRIMEIROS SOCORROS (CONCEITO POPULAR).....	2
EMBALAGEM E CONSERVAÇÃO.....	3
LISTA DE EQUIPAMENTOS.....	3
IDENTIFICAÇÃO E RASTREABILIDADE.....	3
COMUNICAÇÃO VISUAL.....	4
ADVERTÊNCIAS.....	5
MACA CADEIRA MCS 200 - ÁGILA.....	7
PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO MIS 100 – MEDUSE.....	8
PADIOLA DOBRÁVEL MPS 110 – PANDORA.....	9
PADIOLA DOBRÁVEL MPS 120 – PANDORA 2.....	10
MACA RETRÁTIL MRS 310 – ESSENTIAL.....	14
MACA RETRÁTIL MRS 340 – TOP MOTION.....	15
MACA STANDARD MSS 300 – PRIME CARE.....	16
MACA BI ARTICULADA MWS 320 – LEVEL UP.....	17
SUORTES DE SORO E DE CILINDRO DE O2.....	18
MACA BI ARTICULADA MWS 320 – LEVEL UP II.....	23
MACA PANTOGRÁFICA MXS 330 – ELEVEX.....	27
LIMPEZA, ASSÉPSIA E MANUTENÇÃO PREVENTIVA.....	28
CRONOGRAMA DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS.....	29
GARANTIA.....	29



## INFORMAÇÕES GERAIS

Este manual fornece informações importantes sobre a utilização dos equipamentos Sitmed. Leia cuidadosamente e tenha atenção a todas as instruções de segurança, assim poderá utilizar os equipamentos de forma adequada e segura. Os equipamentos da Sitmed foram desenvolvidos para uso pré-hospitalar. São práticos, versáteis, não necessitam de condições especiais para uso e são utilizados para o transporte de pessoas incapacitadas e vítimas de acidentes.

## LIMITE DE RESPONSABILIDADE

A Sitmed não se responsabiliza por danos ou acidentes causados por:

- Inobservância das instruções contidas neste manual.
- Utilização em desacordo com este manual.
- Desgaste natural de peças e componentes
- Instalação ou utilização incorreta
- Utilização por pessoa inexperiente ou não capacitada.

## ATENÇÃO



Este símbolo representa as advertências que serão apresentadas neste manual. As advertências podem indicar uma situação de perigo, orientações, recomendações ou sugestões para a correta e eficiente utilização do equipamento.

- Os equipamentos Sitmed devem ser operados apenas por profissionais capacitados. O uso inadequado ou incorreto pode acarretar danos ao equipamento e causar ferimentos ao paciente e ao operador.
- Ao manusear a maca sem pacientes mantenha os cintos de segurança sempre afivelados e as alças laterais armadas, a fim de evitar danos ao equipamento e suas partes.
- Ao transportar o paciente sempre utilize os cintos de segurança e as alças laterais armadas para garantir um transporte seguro sobre a maca.
- Realize as manutenções periódicas conforme descrito neste manual. A manutenção garante maior vida útil ao equipamento bem como garante maior segurança durante sua utilização.
- Utilizar peças de reposição inadequadas ou não compatíveis, bem como modificar os equipamentos alterando o projeto original gera risco de acidentes e perda da garantia, bem como a consequente responsabilização do proprietário pelos danos causados. Utilize somente peças originais fornecidas pela Sitmed e antes de fazer a manutenção leia atentamente este manual ou entre em contato com a assistência técnica da Sitmed, para receber orientações e esclarecimentos.
- Antes de utilizar o equipamento certifique-se de que o mesmo esteja em perfeitas condições de uso. Verifique regularmente a integridade do equipamento e veja se existem danos ou componentes frouxos em sua estrutura.
- Guarde sempre o equipamento higienizado e em perfeitas condições para o próximo uso.

## PRIMEIROS SOCORROS (CONCEITO POPULAR)

Denomina-se primeiros socorros o tratamento aplicado ao acidentado ou portador de mal súbito, antes da chegada do médico. Chama-se socorrista a pessoa que está habilitada à prática dos primeiros socorros, utilizando-se dos conhecimentos básicos e treinamentos técnicos que o capacitaram para esse desempenho.



Os equipamentos da Sitmed devem ser manuseados apenas por pessoas habilitadas e com conhecimento das rotinas de resgate, primeiros socorros, manuseio e transporte de pacientes bem como qualquer outro procedimento que envolva atividades de atendimento pré-hospitalar.

## EMBALAGEM E CONSERVAÇÃO

Todos os equipamentos da Sitmed são embalados com caixa de papelão, papel corrugado, materiais plásticos e PVC. Depois de desembalados recomenda-se a higienização completa para eliminar qualquer resquício de contaminação proveniente de fábrica. As orientações para higienização encontram-se neste manual.



## LISTA DE EQUIPAMENTOS

Este manual contempla instruções de uso e manutenção para os seguintes equipamentos de linha da Sitmed Equipamentos Médicos Ltda:

Maca Cadeira MCS 200 – Ágil  
 Prancha de Imobilização MIS 100 – Meduse  
 Padiola Dobrável MPS 110 – Pandora  
 Padiola Dobrável MPS 120 – Pandora 2  
 Maca Retrátil MRS 310 – Essential  
 Maca Retrátil MRS 340 – Top Motion  
 Maca Standard MSS 300 – Prime Care  
 Maca Bi Articulada MWS 320 – Level UP e Level Up II  
 Maca Pantográfica MXS 330 – EleveX

## IDENTIFICAÇÃO E RASTREABILIDADE

Todos os equipamentos Sitmed são identificados com etiqueta serial, que possui referência de modelo e número para controle de rastreabilidade. Para evitar perda, desgaste e comprometimento na identificação dos equipamentos as etiquetas seriais são afixadas em locais de difícil acesso, porém de fácil visualização. Procure pela etiqueta serial nas partes inferiores do seu equipamento para saber qual é o modelo correto que você possui e assim podem consultar as instruções constantes neste manual.

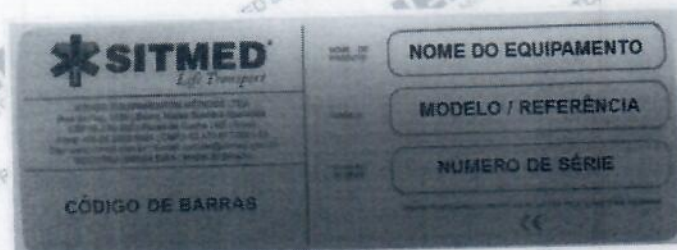


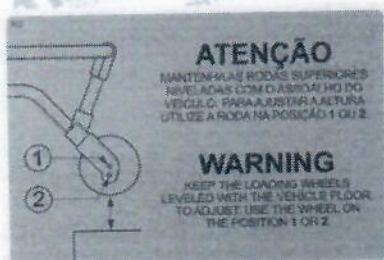
Figura 1: Modelo de etiqueta serial afixada em todos os equipamentos Sitmed.



Jamais remova a etiqueta de identificação serial. Além de comprometer a rastreabilidade do equipamento o mesmo fica descoberto pela garantia.

## COMUNICAÇÃO VISUAL

Além das instruções contidas neste manual, os equipamentos da Sitmed possuem comunicação visual feita através de adesivos afixados ao equipamento. Fique atento as instruções contidas nos adesivos, tais como seguem:





## ADVERTÊNCIAS



Leia atentamente todas as instruções contidas neste manual e no folheto individual de instruções que acompanha o equipamento. Havendo qualquer dúvida entre em contato imediatamente com nosso setor técnico, através do e-mail [contato@sitmed.com.br](mailto:contato@sitmed.com.br) ou pelo fone: (54) 3292 1024.



A Sitmed não se responsabiliza por danos ou acidentes provenientes do uso deste equipamento em desacordo com as instruções contidas neste manual, ou no folheto de instruções que acompanha o equipamento. Para uma maior vida útil não exponha ou utilize este equipamento sob condições adversas, tais como: Chuva, umidade, calor ou frio excessivo.



Este equipamento segue com pré-regulagens de fábrica. Antes do uso verifique se todas as regulagens necessárias estão de acordo com o manual. Jamais utilize o equipamento caso o mesmo estiver apresentando comportamento estranho, mau funcionamento ou falha em qualquer um de seus mecanismos.



Jamais realize troca de peças ou qualquer manutenção que necessite alteração na estrutura do equipamento sem antes contatar nosso departamento técnico.



A capacidade de carga estática refere-se à capacidade de carga estrutural do equipamento, sem movimento dinâmico. A capacidade de carga dinâmica refere-se à capacidade de carga do equipamento quando submetido a situações de transporte adversas, tais como: Torções, obstáculos, degraus, terrenos irregulares, choques, etc ...



Respeite sempre o limite de carga estipulado para cada equipamento. Higienize o mesmo periodicamente ou após cada utilização. Siga o cronograma de manutenção preventiva realizando a mesma de acordo com as instruções contidas neste manual.



Todos os produtos e componentes utilizados pela Sitmed são recicláveis. Antes de descartar partes ou equipamentos inutilizados verifique a necessidade de desinfecção ou esterilização dos mesmos. Havendo qualquer dúvida ou dificuldade devolva o equipamento para o correto descarte em nossa fábrica.



Todo processo de manuseio de pacientes deve ser acompanhado por profissionais capacitados e habilitados. Jamais deixe qualquer paciente desassistido durante a utilização de qualquer um dos equipamentos. Siga sempre as orientações de segurança durante o deslocamento.



NON  
STERILE

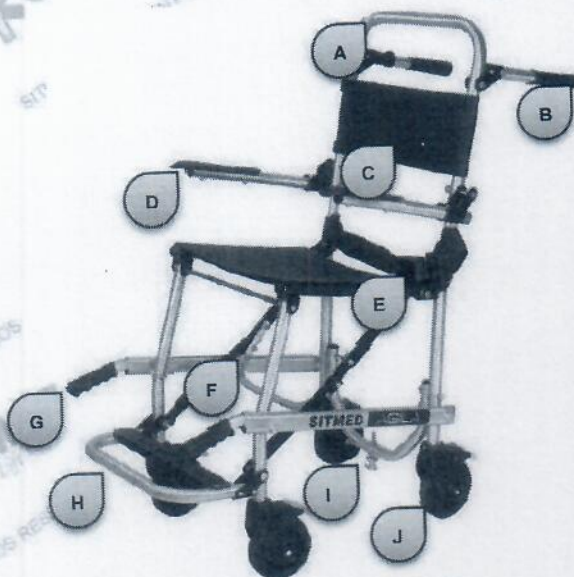
Todos os equipamentos da Sitmed apresentados neste manual são  
NÃO ESTÉREIS.



Todas as macas Sitmed e seus sistemas de travamento são testados para suportar impactos de 10G para garantir a segurança dos ocupantes da ambulância. Se a ambulância sofrer qualquer tipo de impacto a maca bem como seu sistema de travamento devem ser descartados e substituídos.



## MACA CADEIRA MCS 200 - ÁGILA



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Estrutura em duro alumínio tubular.
- B) Manetes dobráveis.
- C) Encosto e assento em base plástica.
- D) Apoio para os braços (opcional).
- E) Cinto de segurança com engate automotivo.
- F) Barra de arme e desarme.
- G) Manete extensor.
- H) Base para apoio dos pés.
- I) Sistema de travamento para ambulâncias.
- J) Rodízios emborrachados com diâmetro de 127mm e sistema de freios.



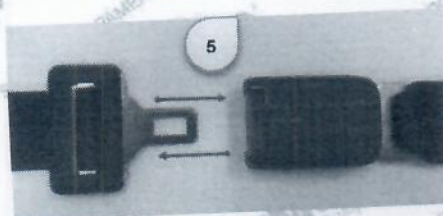
### INSTRUÇÕES DE USO

1. Abra a cadeira puxando a barra de arme e desarme (F). 2. Trave a barra de arme e desarme pressionando-a até o final do curso. 3. Baixe o apoio dos braços (D), erga os manetes dobráveis (B), baixe o apoio para os pés (H) e estenda os manetes extensores (G) conforme necessidade.





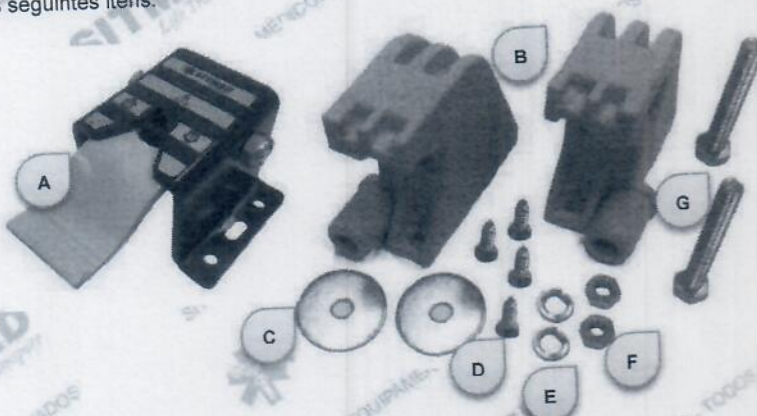
4. Antes de sentar ou levantar o paciente da cadeira trave os quatro rodízios (J), utilizando o "brake" amarelo existente em cada um deles. Para travar basta pisar na ponta externa da peça, fazendo com que ela seja pressionada contra a roda. Para liberar pise na ponta contrária fazendo com que a roda volte a ficar livre. 5. Prenda o paciente utilizando o cinto de segurança (E). Para abrir ou fechar o cinto pressione o botão vermelho no topo da peça de engate, introduzindo ou retirando o engate metálico. 6. Caso necessário ajuste a cinta, pressionando o engate metálico e puxando a parte superior da cinta.



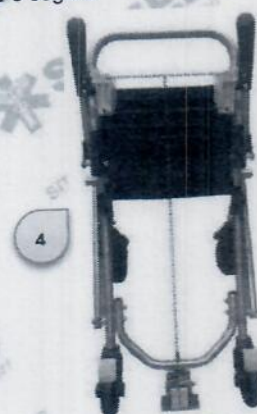
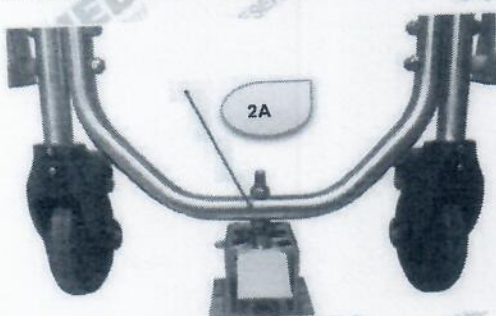
## INSTALAÇÃO

O kit de instalação da cadeira em ambulâncias contém os seguintes itens:

- A) 01 – Trava "tartaruga".
- B) 02 – Batentes plásticos.
- C) 02 – Arruelas chapeador 5/16.
- D) 04 – Parafusos auto-átarraxantes M6 X 25.
- E) 02 – Arruelas de pressão M8.
- F) 02 – Porcas M8.
- G) 02 – Parafusos M8 X 65.



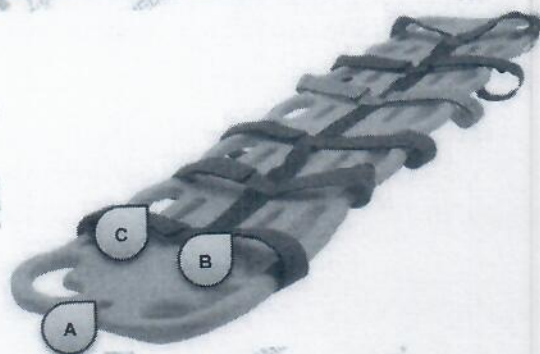
1. Para instalar a cadeira reserve uma parede livre dentro da ambulância aonde ela possa ficar encostada completamente, sem qualquer obstrução. 2. Prenda a trava tartaruga (A) no pino rei e os batentes plásticos (B) nos engates afixados nos manetes traseiros da cadeira. 3. Encoste o conjunto na parede da ambulância e marque a furação a ser realizada de centro a centro de cada furo. 4. Retire o conjunto, faça a furação nas posições marcadas e prenda a trava tartaruga e os batentes plásticos com as ferragens fornecidas. 5. Prenda a cadeira simultaneamente nos batentes plásticos e na trava tartaruga certificando-se de que a mesma ficou firme e segura.



O sistema de travamento da cadeira foi não foi desenvolvido para transporte de pacientes. Jamais transporte pacientes sentados na cadeira com a ambulância em movimento.



## PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO MIS 100 – MEDUSE



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

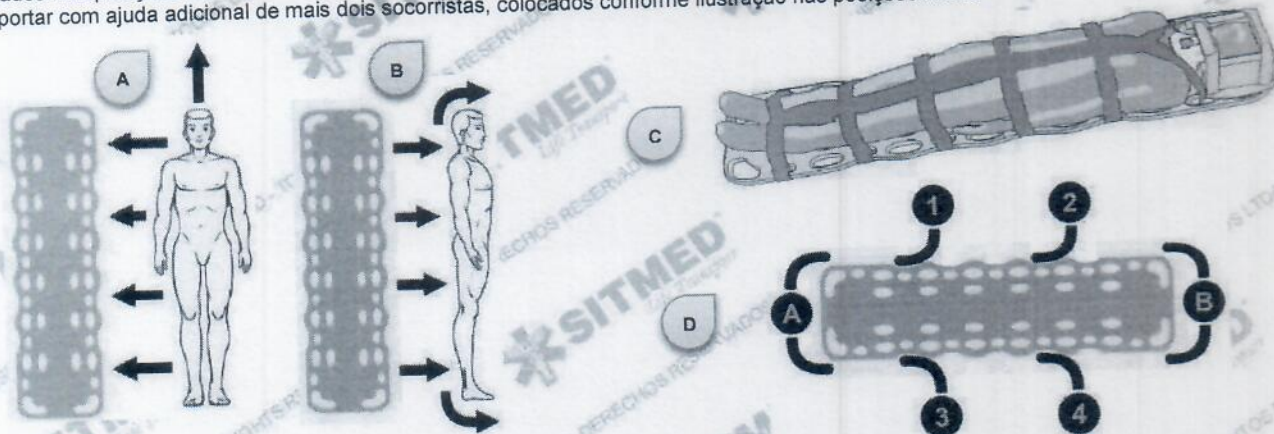
- A) Estrutura em polietileno roto moldado.
- B) Tirante para imobilização estilo aranha (opcional).
- C) Pegadores amplos para transporte e adaptação de imobilizadores de cabeça.



### SUGESTÃO DE USO

Abra todas as cintas do tirante aranha em apenas uma lateral. Deite o paciente sobre a prancha realizando manobra de transferência em bloco (A) ou rolagem 90 graus em bloco (B). Após deitar o paciente sobre a prancha passe os tirantes abertos sobre o mesmo, ajustando posições conforme necessidade e prendendo novamente na prancha, utilizando as aberturas específicas para passagem das cintas.

Ao final da imobilização a posição final do paciente deve ser igual a da imagem (C). Para uma imobilização mais eficaz e segura deve-se utilizar colar cervical e imobilizador de cabeça. Para maior segurança recomenda-se transportar o paciente com quatro socorristas, colocados nas posições indicadas conforme ilustração (D) colocados nas posições 1, 2, 3 e 4. Dependendo do peso do paciente pode-se transportar com ajuda adicional de mais dois socorristas, colocados conforme ilustração nas posições A e B.



**Figura A – Transferência em bloco:** Erguer o paciente mantendo a coluna vertebral estabilizada e deita-lo sobre a prancha.

**Figura B – Rolagem 90 graus:** Rolar o paciente de lado mantendo a coluna vertebral estabilizada, encaixar a prancha embaixo do paciente e rolar o mesmo para a posição original.



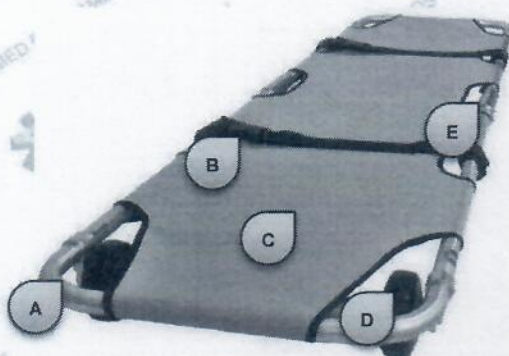
O processo de imobilização aqui apresentado é apenas uma sugestão, baseado em padrões e rotinas já existentes. O processo de imobilização de pacientes utilizando a prancha deve ser realizado apenas por profissionais habilitados e deve atender portarias ou leis específicas de cada país, sendo que o equipamento da Sitmed é apenas um facilitador.



O transporte da prancha no interior de ambulâncias ou veículos de resgate deve ser feito em nichos, compartimentos específicos ou afixada a estrutura do veículo, evitando que a mesma se desloque durante possíveis colisões ou capotagens. A Sitmed não se responsabiliza pela forma de acondicionamento das pranchas no interior dos veículos.



## PADIOLA DOBRÁVEL MPS 110 – PANDORA



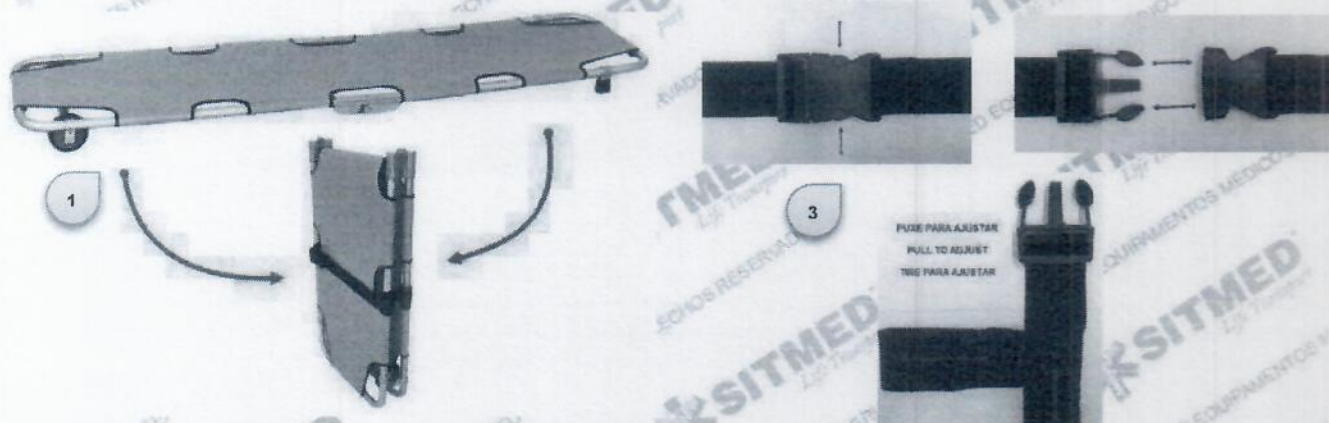
### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Estrutura em duro alumínio tubular.
- B) Cintos de segurança com engate rápido de PVC.
- C) Base em laminado sintético reforçado.
- D) Rodízios fixos para deslizar no interior de veículos.
- E) Joelhos articulados em perfil de alumínio reforçado.



### INSTRUÇÕES DE USO

1. A Padiola **MPS 110 - PANDORA** possui articulação central única (E), para abertura e fechamento. Para este processo basta segurar a padiola pelas extremidades e dobra-la ao meio, tanto para abri-la quanto fecha-la. 2. Deite o paciente sobre a padiola estando ou não imobilizado com a prancha de imobilização. 3. Antes de iniciar o transporte prenda o paciente com os cintos de segurança (B), ajustando a fivela para garantir sua estabilidade.



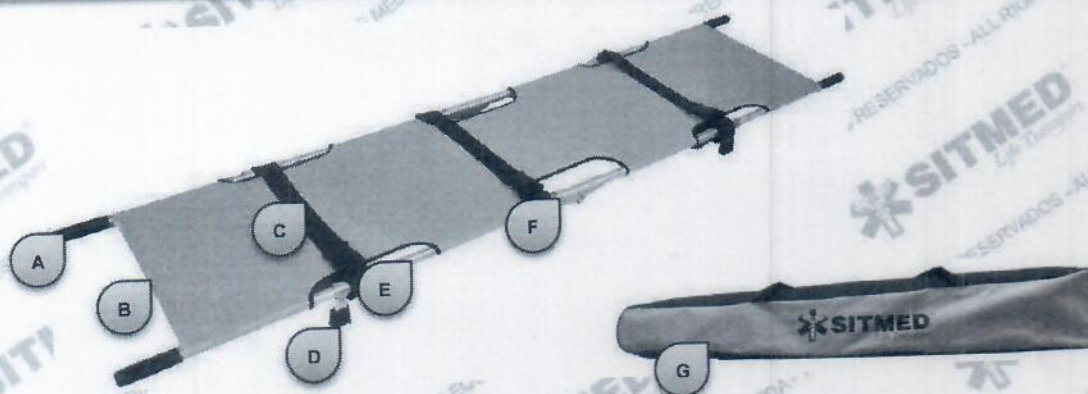
A padiola **MPS 110 - PANDORA** possui base em laminado sintético flexível, não sendo recomendado o transporte de pacientes com suspeita de lesões na coluna cervical, sem estarem imobilizados com prancha rígida.



Não utilize a padiola com outra finalidade a não ser o transporte de pacientes. O transporte de objetos pode danificar o laminado base, caracterizando perda de garantia.



## PADIOLA DOBRÁVEL MPS 120 – PANDORA 2



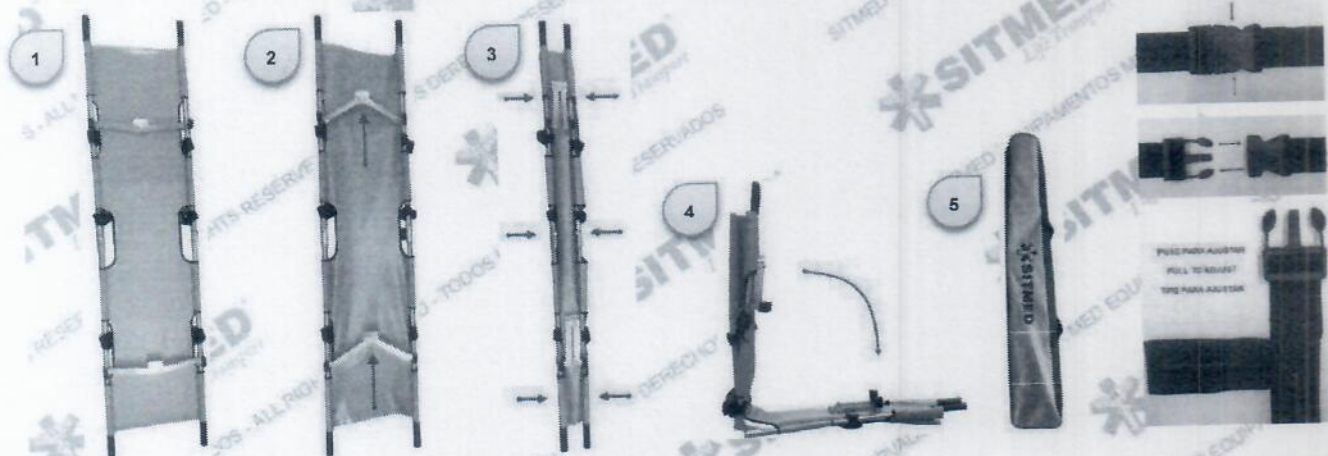
### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Manetes emborrachadas para transporte.
- B) Base em laminado sintético reforçado.
- C) Cintos de segurança com engate rápido em PVC.
- D) Sapatas emborrachadas para apoio ao solo.
- E) Estrutura em duro alumínio tubular.
- F) Joelhos articulados em perfil de alumínio reforçado.
- G) Bolsa em nylon para armazenamento e transporte.



### INSTRUÇÕES DE USO

1. Vire a padiola com a base voltada para baixo.
2. Desloque os joelhos articulados no sentido indicado pelas setas.
3. Puxe uma das laterais dobrando a padiola no sentido longitudinal.
4. Dobre a padiola ao meio.
5. Armazene a padiola na bolsa de transporte.



A padiola **MPS 120 - PANDORA 2** possui base em laminado sintético flexível, não sendo recomendado o transporte de pacientes com suspeita de lesões na coluna cervical, sem estarem imobilizados com prancha rígida.



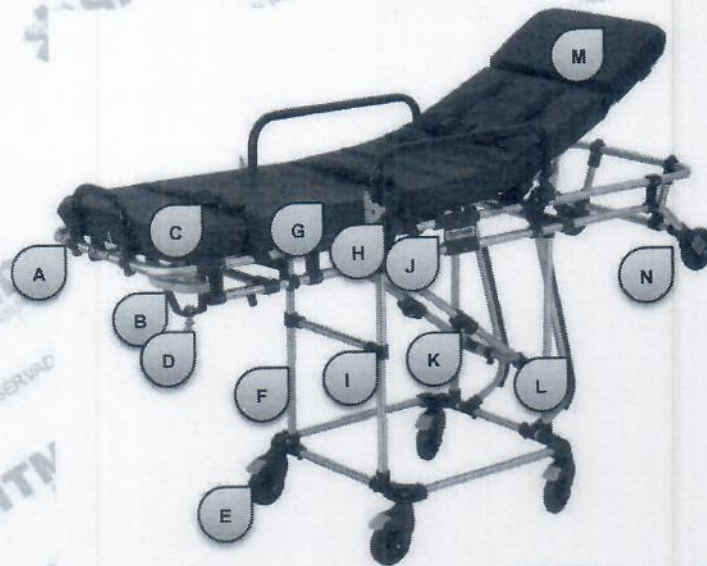
Não utilize a padiola com outra finalidade a não ser o transporte de pacientes. O transporte de objetos pode danificar o laminado base, caracterizando perda de garantia.



No momento de dobrar a padiola tenha cuidado de acomodar a base de laminado de forma que a mesma não venha a prender ou engatar em nenhuma extremidade, rasgando ou danificando no momento da dobra.



## MACA RETRÁTIL MRS 310 – ESSENTIAL



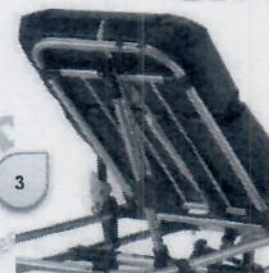
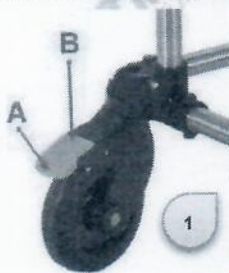
### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Alça traseira móvel ou fixa para transporte.
- B) Alça de retração em polímero.
- C) Cintos de segurança com engates automotivos.
- D) Conjunto de aço com pino rei para travamento em sistemas de ancoragem.
- E) Rodízios emborrachados com diâmetro de 127mm e sistema de freios.
- F) Estrutura em duro alumínio tubular.
- G) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- H) Alças laterais basculantes com sistema duplo de acionamento.
- I) União estrutural de polímero de alta resistência e durabilidade.
- J) Sistema de segurança anti-queda.
- K) Joelhos articulados em polímero.
- L) Batentes dianteiros revestidos com perfil de PVC de alta resistência a impactos.
- M) Cabeceira móvel (fowler) com regulagem em 8 posições.
- N) Eixo aéreo com rodízios emborrachados e sistema de ajuste fino de altura.



### INSTRUÇÕES DE USO / FUNÇÕES BÁSICAS

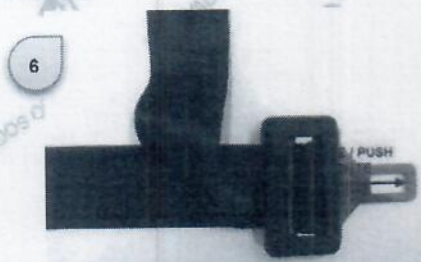
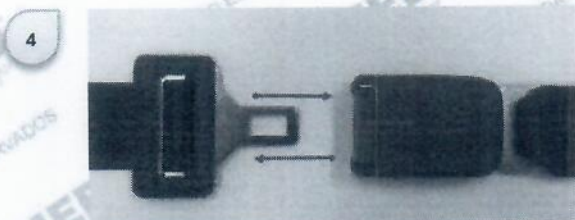
1. Freio das rodas: Para travar as rodas pise na parte inferior do dispositivo amarelo (A) e para liberar pise na parte superior (B). 2. Alças laterais com acionamento duplo: Pressione a parte superior do gatilho amarelo (C) simultaneamente em ambos os lados, baixando a alça. Para fechar novamente basta retornar a posição original. A alça irá travar automaticamente. 3. Cabeceira móvel: Acione o puxador (D). Levante ou baixe a cabeceira no ângulo desejado, fazendo com que ela trave automaticamente em uma das 6 posições de altura.



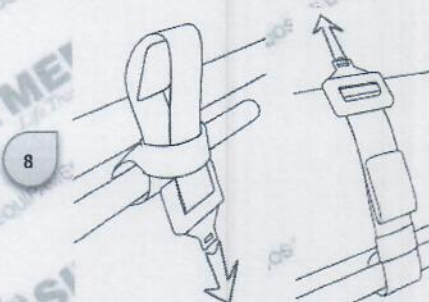
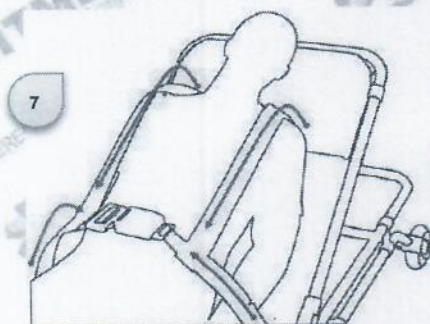
Recomenda-se sempre travar as 4 rodas antes de colocar ou retirar qualquer paciente da maca, especialmente em terrenos íngremes ou irregulares.



4. Para abrir ou fechar os cintos de segurança pressione o botão vermelho no topo da peça de engate, introduzindo ou retirando o engate metálico. 6. Caso necessário ajuste a cinta, pressionando o engate metálico e puxando a parte superior da cinta.



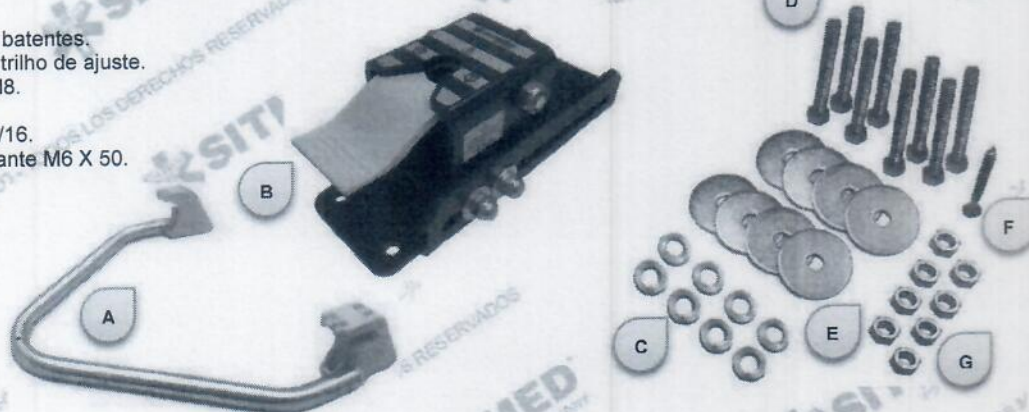
7. Para maior segurança do paciente sempre utilize o cinto de segurança de 4 pontos. O cinto 4 pontos deve ser passado sobre os ombros do paciente e preso junto ao cinto do tórax. 8. Os cintos também devem ser removidos periodicamente para higienização ou substituição. Para removê-los ou colocá-los na maca passe os engates por dentro da alça da base, que fica presa na estrutura da maca.



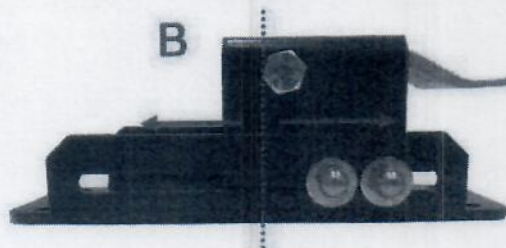
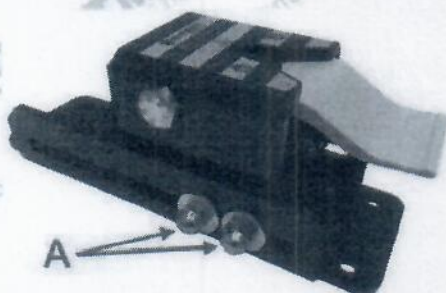
## INSTALAÇÃO

O kit de instalação da maca em ambulâncias contém os seguintes itens:

- A) 01 – Guia de alumínio com batentes.
- B) 01 – Trava "tartaruga" com trilho de ajuste.
- C) 08 – Arruelas de pressão M8.
- D) 08 – Parafusos M8 X 65.
- E) 08 – Arruelas Chapeador 5/16.
- F) 08 – Parafuso auto-atarraxante M6 X 50.
- G) 08 – Porcas M8.



O primeiro passo para instalação da maca é ajustar a posição da trava tartaruga no centro do trilho de ajuste. Para tanto solte os parafusos de fixação da tartaruga (A), ajuste a tartaruga fazendo com que o furo de engate do pino rei (B) fique centralizado junto ao trilho. Para finalizar aperte novamente os parafusos de fixação (A).

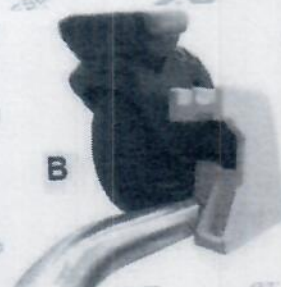




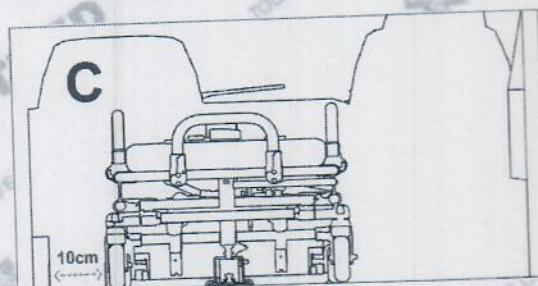
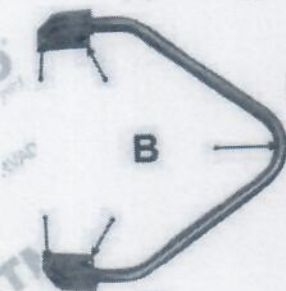
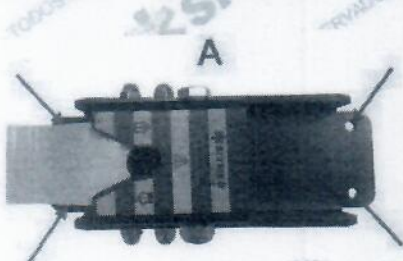


Verifique regularmente o ajuste e fixação da trava tartaruga. Com o passar do tempo, devido ao uso, a mesma pode se deslocar levemente do trilho, comprometendo a fixação da maca. Este ajuste também pode ser feito no caso de substituição da maca ou adaptação de maca reserva.

Em seguida coloque a maca dentro da ambulância no local desejado para a instalação. Prenda o conjunto da trava tartaruga no pino rei (A) e encaixe o guia de alumínio no eixo aéreo (B). Certifique-se de que tanto a trava tartaruga quanto o guia estejam bem encaixados, sem folgas e na posição adequada.



Com uma caneta marque a furação a ser realizada no assoalho do veículo, tanto para o conjunto da trava tartaruga (A) quanto para o guia dianteiro (B). As furações necessárias de cada conjunto estão indicadas com as setas vermelhas. Deixe um espaço mínimo de 10cm (C) entre a maca e a parede / móvel da ambulância, permitindo a livre movimentação das rodas da maca.



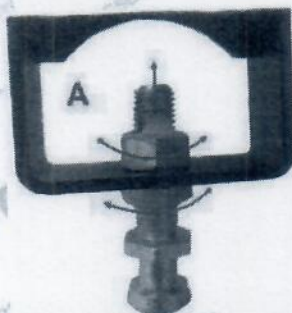
Retire o conjunto deixando apenas o assoalho com as marcações e proceda com a furação indicada. Certifique-se de que os furos fiquem bem retos e alinhados. Coloque trava tartaruga e guia nas posições perfuradas e prenda ambos os conjuntos utilizando o kit de parafusos fornecidos junto com a maca. Aperte todas as porcas e parafusos de maneira que fiquem firmes e imóveis.



Antes de perfurar o assoalho do veículo certifique-se de que abaixo do local escolhido para instalação da maca não exista travessas estruturais, fiações e principalmente tanques de combustível. Caso houver tenha cuidado para não perfura-los, remova-os se necessário ou contrate os serviços de um transformador veicular para realizar a instalação da maca.

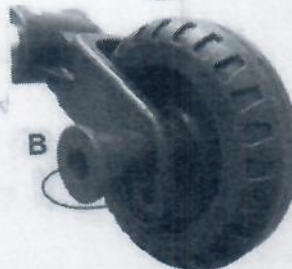
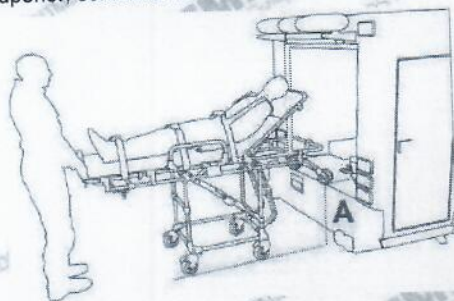
Após a fixação dos conjuntos será necessário o ajuste fino do pino rei e da trava tartaruga. Teste a ancoragem da maca colocando-a e retirando-a do sistema de travamento, com e sem peso em cima do equipamento. A fixação perfeita consiste no travamento simultâneo do pino rei na tartaruga e do pino do eixo aéreo no batente do guia.

Se necessário ajuste a altura do pino rei (A), frouxando as porcas e ajustando conforme necessário. A altura ideal do pino é quando sua base de engate fica alinhada com o gatilho da trava (B). Também se for necessário ajuste novamente a posição da trava tartaruga, conforme instrução descrita no primeiro passo.





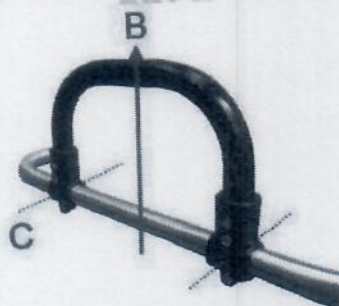
Todas as macas são produzidas de acordo com a altura da ambulância a serem utilizadas, porém pode haver necessidade de ajuste fino da altura das rodas do eixo aéreo. É muito importante que as rodas do eixo aéreo estejam sempre alinhadas com a altura do assoalho do veículo (A). Caso houver necessidade realize o ajuste fino das rodas, removendo o parafuso e o pino de engate (B) e transferindo para a posição inferior ou superior, conforme necessidade:



Macas com altura desnivelada do assoalho da ambulância possuem grande risco de sofrer quedas no momento da colocação ou retirada do interior do veículo. Caso sua maca possua diferença de altura entre a roda do eixo aéreo e do assoalho da ambulância, descontinue seu uso até ajustar a altura do equipamento de acordo com as instruções.

#### ALÇA TRASEIRA:

Sua maca possui uma alça traseira móvel (A) configurada de fábrica. Você pode utilizá-la dessa maneira ou fixá-la utilizando os parafusos fornecidos. Para fixá-la, coloque-a em posição vertical (B) e insira os parafusos no local indicado (C). Utilize chaves apropriadas e aperte os parafusos com as porcas.

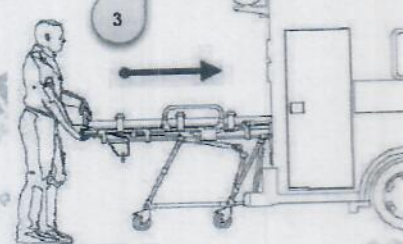
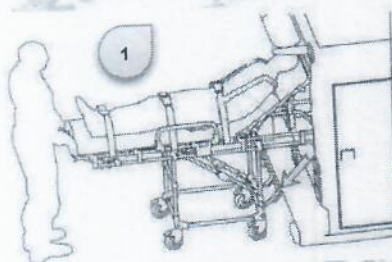


#### INSTRUÇÕES DE USO / FUNÇÕES ESPECÍFICAS



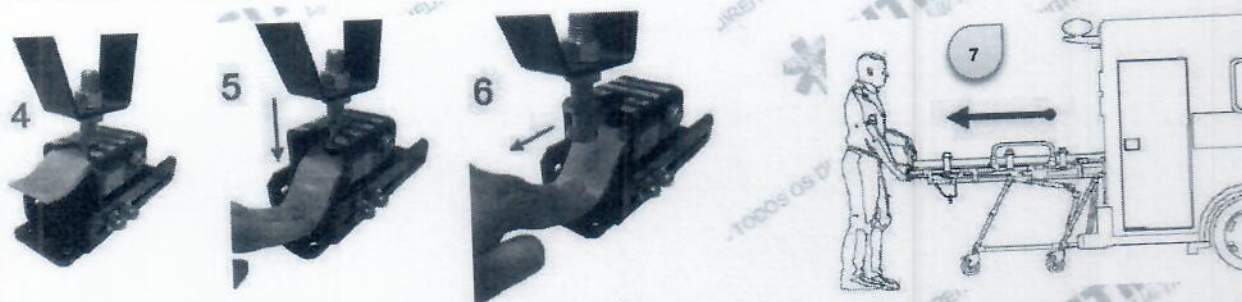
Todo procedimento prévio de utilização da maca que se refere ao manuseio de pacientes, principalmente no que diz respeito à imobilização, transferência e colocação do paciente sobre a maca, deve ser realizado apenas por profissionais capacitados.

1. Após a colocação do paciente sobre a maca inicie o traslado até a ambulância. Aproxime a maca da ambulância encostando os batentes dianteiros (L) simultaneamente no para-choques do veículo. 2. Acione a alavanca de retração suspendendo o peso do paciente até haver o deslocamento do "joelho" (K) da maca. 3. Empurre a maca para dentro da ambulância, mantendo-a em posição 100% horizontal, até a mesma ser acoplada ao sistema de travamento. Puxe a maca certificando-se de que a mesma ficou bem presa ao sistema.



4. Para retirar a maca do interior da ambulância suspenda a maca com uma das mãos, deixando a outra mão livre para acionar a trava tartaruga. 5. Pressione a alavanca da trava tartaruga para baixo, liberando o pino rei. 6. Puxe a maca para trás, mantendo a alavanca da trava tartaruga pressionada, até a liberação total do pino rei. 7. Retire a maca da ambulância suspendendo o peso do paciente e mantendo a maca 100% nivelada em posição horizontal, até sua total abertura e travamento do joelho articulado.



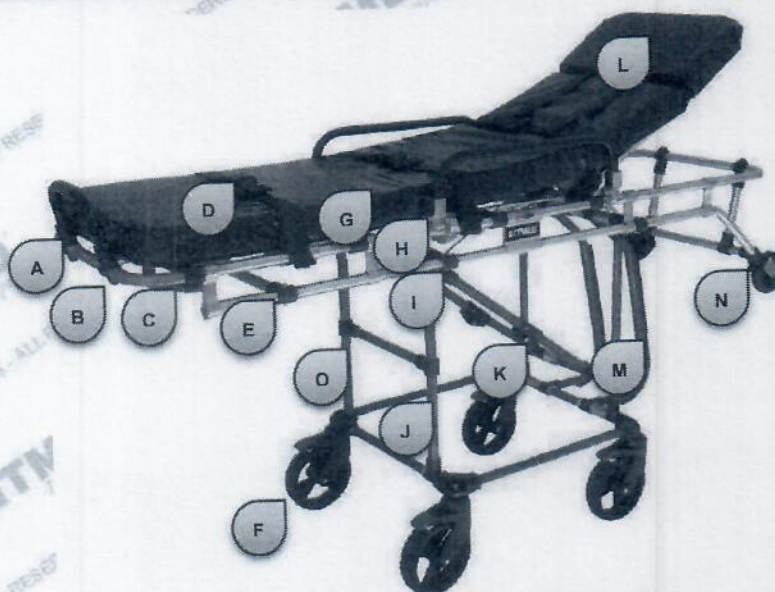


Fique atento durante a operação de retirada da maca quando a ambulância estiver estacionada em terrenos íngremes ou irregulares. Poderá ser necessária a inclinação da parte traseira da maca para total abertura e travamento dos joelhos.

8. Para um transporte mais seguro do paciente recomendamos que a maca seja operada sempre por dois socorristas capacitados, colocados nas posições conforme indicado na imagem. 9. Para transporte de pacientes obesos ou em terrenos bastante irregulares e com obstáculos, recomendamos que a maca seja operada por quatro socorristas, colocados nas posições conforme indicado na imagem.



## MACA RETRÁTIL MRS 340 – TOP MOTION



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Alça traseira móvel ou fixa para transporte.
- B) Conjunto de aço com pino rei para travamento em sistemas de ancoragem.
- C) Alça de retração em polímero.



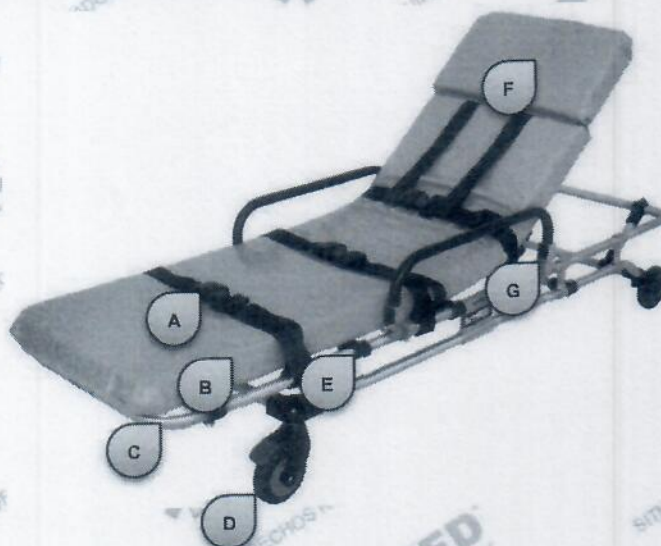
- D) Cintos de segurança com engates automotivos.
- E) União estrutural de polímero de alta resistência e durabilidade.
- F) Rodízios emborrachados com diâmetro de 200mm e sistema de freios.
- G) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- H) Alças laterais basculantes com sistema duplo de acionamento.
- I) Sistema de segurança anti-queda.
- J) Estrutura em duro alumínio tubular.
- K) Joelhos articulados em polímero.
- L) Cabeceira móvel (fowler) com regulagem em 8 posições.
- M) Batentes dianteiros revestidos com perfil de PVC de alta resistência a impactos.
- N) Eixo aéreo com rodízios emborrachados e sistema de ajuste fino de altura.
- O) Pintura eletrostática personalizada no quadro inferior (opcional).



## INSTRUÇÕES DE USO

Aplica-se ao modelo **MRS 340 – TOP MOTION** as mesmas instruções do modelo **MRS 310 – ESSENTIAL**, com exceção da limpeza e assepsia das partes que possuem pintura eletrostática. Essa deve ser feita utilizando apenas pano umedecido, sem utilização de qualquer produto abrasivo.

## MACA STANDARD MSS 300 – PRIME CARE



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Cintos de segurança com engates automotivos.
- B) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- C) Estrutura em duro alumínio tubular.
- D) Rodízios emborrachados com diâmetro de 127mm e sistema de freios.
- E) União estrutural de polímero de alta resistência e durabilidade.
- F) Cabeceira móvel (fowler) com regulagem em 8 posições.
- G) Alças laterais basculantes.

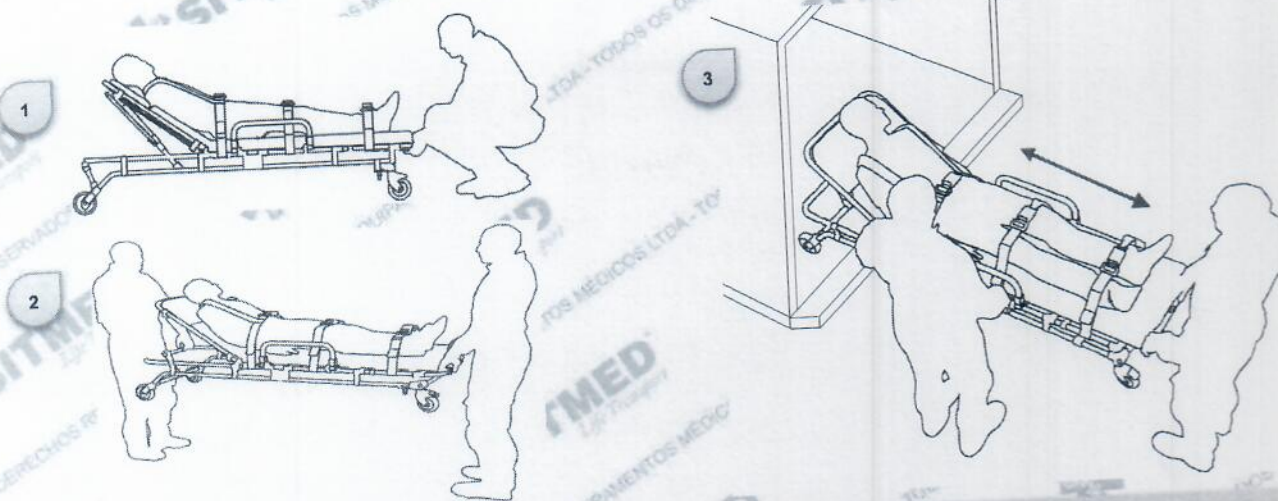


## INSTRUÇÕES DE USO

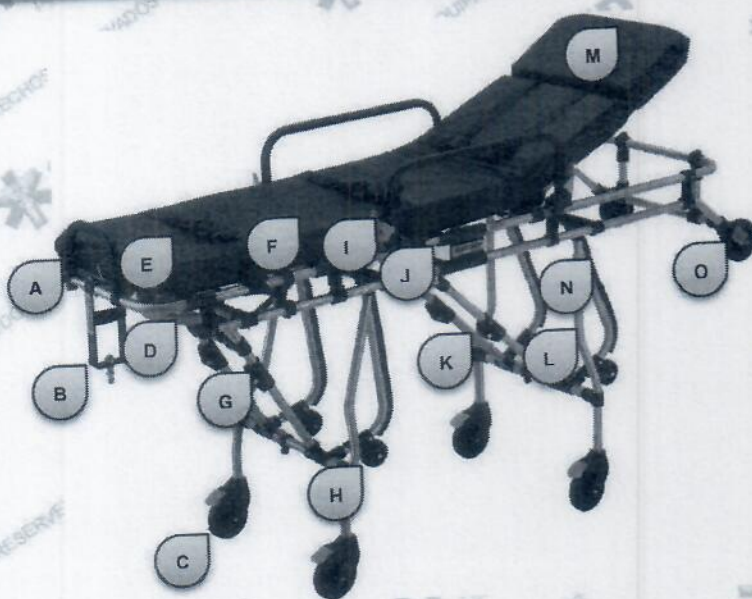
Aplica-se ao modelo **MSS 300 – PRIME CARE** as mesmas instruções do modelo **MRS 310 – ESSENTIAL**, com exceção das operações do sistema retrátil, uma vez que o modelo PRIME CARE é desprovido de tal característica. A operação deste modelo deve ser realizada conforme segue.

1. Por ser desprovida de sistema retrátil com pernas, toda movimentação do modelo PRIME CARE deve ser feita na posição solo.
2. O transporte e a movimentação de colocação ou retirada do interior da ambulância (3) deve ser realizada sempre por no mínimo dois socorristas.





## MACA BI ARTICULADA MWS 320 – LEVEL UP



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

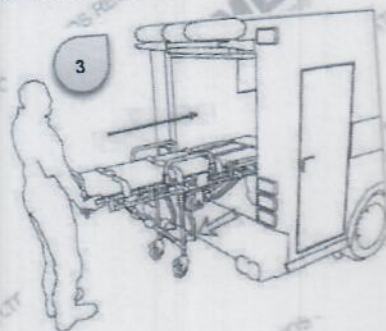
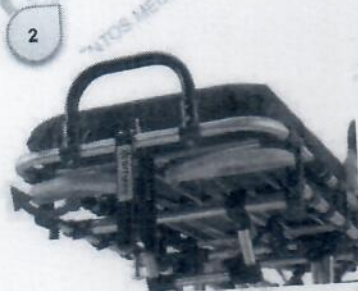
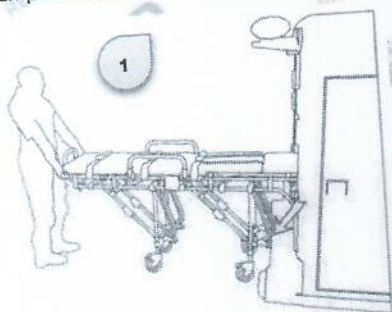
- A) Alça traseira móvel ou fixa para transporte.
- B) Conjunto de aço com pino rei para travamento em sistemas de ancoragem.
- C) Rodízios emborrachados com diâmetro de 127mm e sistema de freios.
- D) Alça de retração em polímero.
- E) Cintos de segurança com engates automotivos.
- F) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- G) União estrutural de polímero de alta resistência e durabilidade.
- H) Rodízios adicionais de 3" para apoio ao solo.
- I) Alças laterais basculantes com sistema duplo de acionamento.
- J) Sistema de segurança anti-queda.



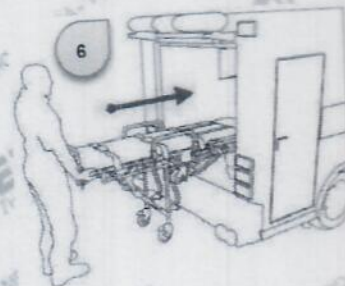
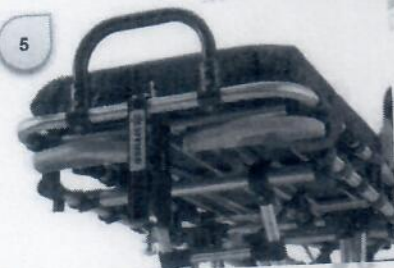
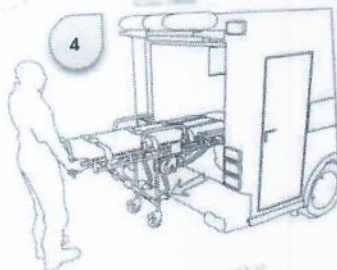
## INSTRUÇÕES DE USO

Aplica-se ao modelo **MWS 320 – LEVEL UP** as mesmas instruções do modelo **MRS 310 – ESSENTIAL**, com exceção das operações de articulação das pernas, que se encontram conforme segue.

Como possui sistema de retração duplo a operação da maca **LEVEL UP** ocorre em duas etapas: 1. Encoste os batentes dianteiros (N) de maneira uniforme no para-choques da ambulância. 2. Acione a alavanca de retração esquerda até deslocar o conjunto de joelhos (K). 3. Empurre a maca soltando a alavanca de retração até encostar os batentes traseiros de maneira uniforme no para choques da ambulância.



4. Após encostar os batentes traseiros na porta da ambulância, acione a alavanca de retração esquerda (5), empurrando a maca completamente para dentro da ambulância (6), até travar a mesma no sistema de ancoragem.



Fique atento durante a operação de retirada da maca quando a ambulância estiver estacionada em terrenos íngremes ou irregulares. Poderá ser necessária a inclinação da parte dianteira e traseira da maca para total abertura e travamento dos joelhos.

## SUPORTES DE SORO E DE CILINDRO DE O2

Os suportes de soro e de cilindro de O2 são acessórios vendidos separadamente, que podem ser acoplados nas macas Sitmed. Caso a sua maca possua suporte de soro ou de cilindro as instruções para utilização são as seguintes:

### SUPORTE DE SORO

1. Arme o suporte levantando a haste (A) na posição 90 graus até que o gatilho amarelo trave automaticamente na base do suporte. 2. Abra os ganchos do engate e caso houver necessidade de estender o suporte gire a haste em sentido anti-horário (B), para liberar e puxe-a para cima (C) girando em sentido horário para travar. 3. Para guardar o suporte pressione o gatilho amarelo (D) e gire o suporte para a posição horizontal.

A

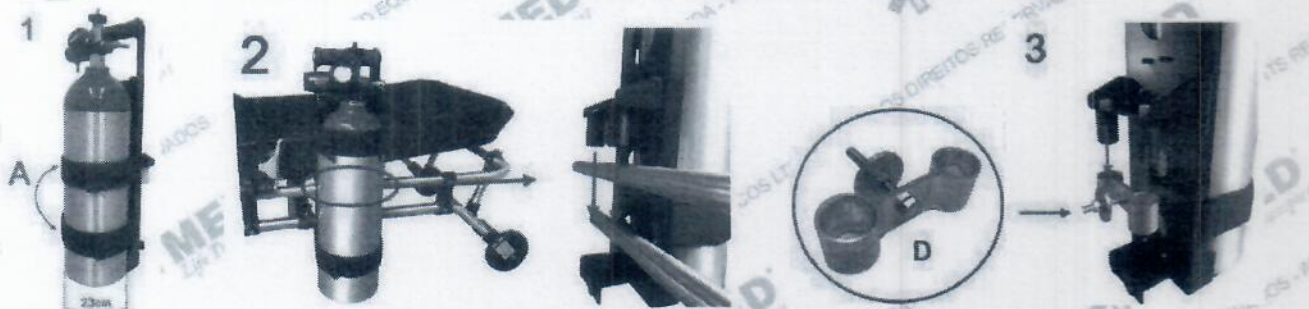
1

2

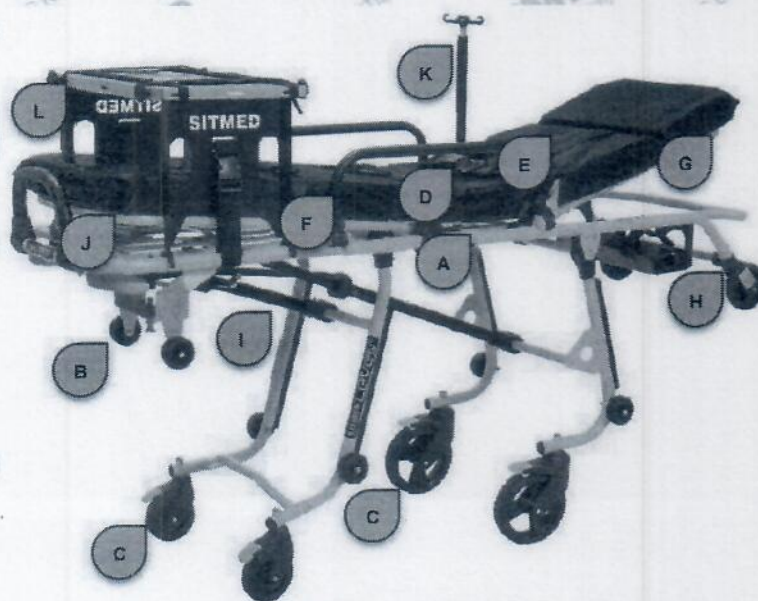


## SUPORTE DE CILINDRO DE O2

1. O suporte de cilindro da Sitmed foi projetado para acondicionar cilindros de até 23cm de diâmetro. Para prender o cilindro utilize as fitas de velcro (A), trespassando-as pelas barras de encosto na parte traseira do suporte. 2. O suporte deve ser transportado em uma das alças laterais da maca. Para encaixar o suporte incline-o levemente (B) e encaixe as presilhas traseiras na alça lateral (C). Esta operação serve tanto para colocação quanto retirada do suporte. 3. Também acompanha o suporte uma presilha de parede, para que o suporte / cilindro possa ser transportado dentro da ambulância (D). Para instalação da presilha escolha uma parede livre dentro da ambulância, encoste a presilha na parede, marque a furação e prenda com as ferragens fornecidas.



## MACA BI ARTICULADA MWS 320 – LEVEL UP II



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

- A) Estrutura slim leve e compacta.
- B) Rodízios adicionais de sustentação.
- C) Rodízios emborrachados com diâmetro de 127mm e sistema de freios.
- D) Cintos de segurança com engates automotivos.
- E) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- F) Alças laterais basculantes com sistema duplo de acionamento.
- G) Cabeceira móvel (fowler) com regulagem em 8 posições.
- H) Eixo aéreo com rodízios emborrachados e sistema de ajuste fino de altura.
- I) Sistema telescópico para articulação das pernas.
- J) Descanso de pernas com múltiplas posições.
- K) Suporte de soro e sangue.
- L) Medrac.



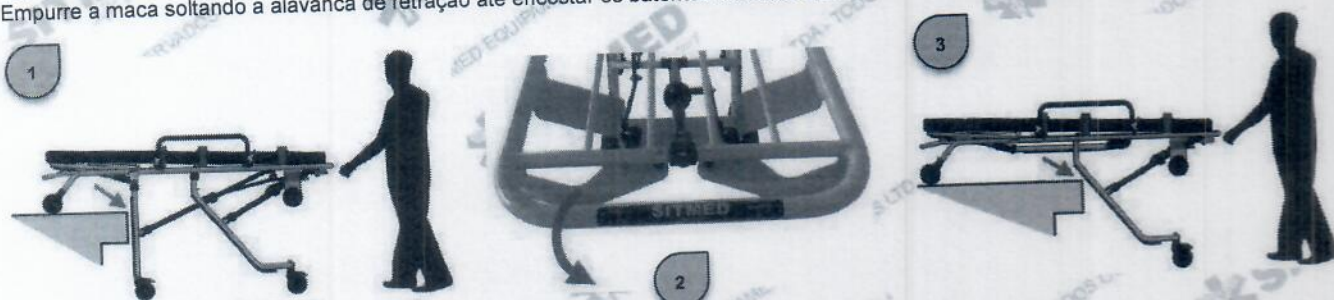


## INSTRUÇÕES DE USO / FUNÇÕES BÁSICAS

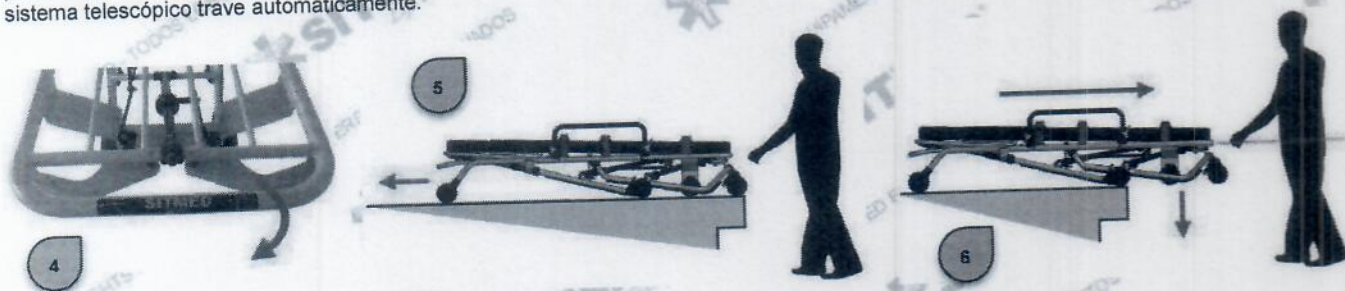
Aplica-se ao modelo **MWS 320 – LEVEL UP II** as mesmas instruções do modelo **MRS 310 – ESSENTIAL**, incluindo instruções de operações básicas, instalação em ambulâncias e ajustes.

## INSTRUÇÕES DE USO / FUNÇÕES ESPECÍFICAS

Como possui sistema de retração duplo a operação da maca **LEVEL UP** ocorre em duas etapas: 1. Encoste os batentes dianteiros de maneira uniforme no para-choques da ambulância. 2. Acione a alavanca de retração esquerda até deslocar o sistema telescópico. 3. Empurre a maca soltando a alavanca de retração até encostar os batentes traseiros de maneira uniforme no para choques da ambulância.



4. Acione a alavanca de retração direita até deslocar o sistema telescópico e 5. empurre a maca para dentro da ambulância até travar o pino rei na trava tartaruga. 6. Para retirar a maca do interior da ambulância libere o pino rei pressionando a trava tartaruga conforme instruções prévias contidas neste manual. Puxe a maca para fora da ambulância sem acionar nenhuma alavanca, suspendendo o peso do paciente e mantendo a maca 100% nivelada na posição horizontal. Puxe a maca até que ambas as pernas baixem por gravidade e o sistema telescópico trave automaticamente.



## SISTEMA INDEPENDENTE DE RETRAÇÃO:

A maca LevelUp conta com um sistema independente de retração (recolhimento) das pernas. Tal sistema permite maior ergonomia e menor esforço por parte do socorrista no momento de colocar ou retirar a maca do interior da ambulância. Esteja atento durante a operação da maca para o correto acionamento dos sistemas de retração. A alavanca (1) aciona o conjunto de retração das pernas dianteiras e a alavanca (2) aciona o conjunto de retração das pernas traseiras.



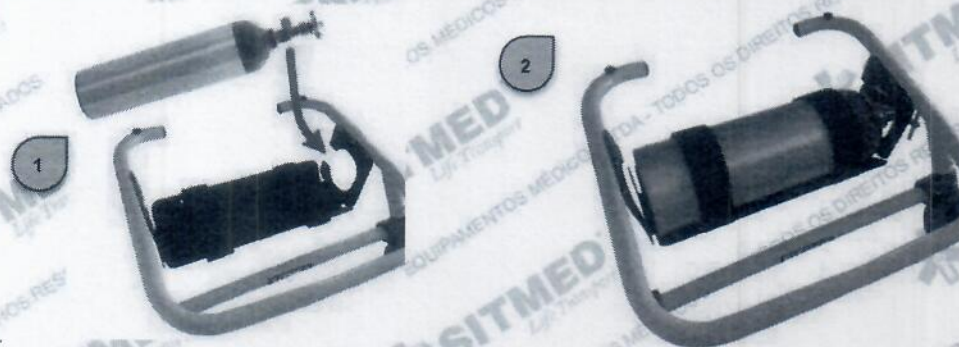




Utilize as alavancas de retração apenas no momento de inserir a maca na ambulância. Tenha cuidado para não acionar as alavancas durante o transporte de pacientes, pois isso pode ocasionar a queda da maca.

#### SUORTE DE CILINDRO DE O2:

A Level Up 2018 possui suporte para cilindro de O2 vendido separadamente como acessório. 1. Para encaixar o cilindro no suporte deite o cilindro na posição horizontal com a válvula voltada para a abertura. 2. Utilize as cintas de velcro para fixar o cilindro.



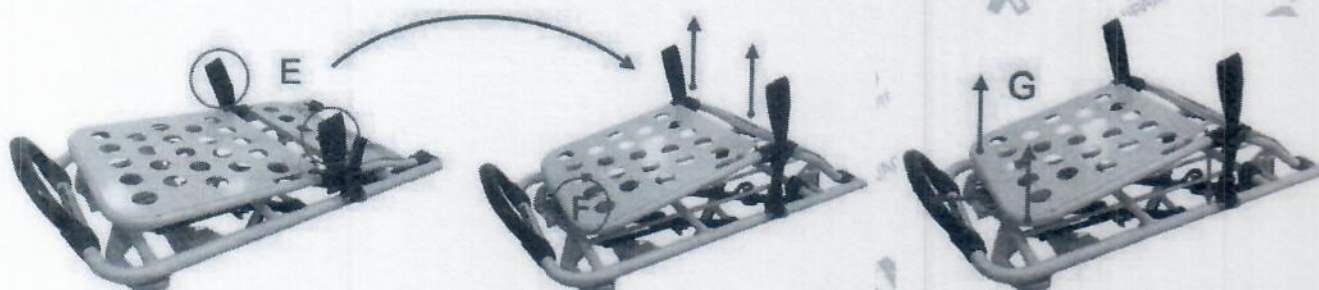
#### PEZEIRA MÓVEL:

A Level Up II possui sistema de pezeira móvel, possibilitando colocar as pernas do paciente em diversas posições, incluindo: Semi Trendelenburg, cardíaco ou vascular. Para erguer a pezeira utilize as duas mãos e puxe o conjunto para cima (A), até que a barra cromada encaixe na cavidade (B). Para baixar a pezeira puxe o conjunto para cima utilizando uma mão (C) e com a outra mão empurre a barra cromada para frente (D).



Tenha cuidado no momento de baixar o conjunto, principalmente se houver paciente sobre a maca. Você deve suspender o peso das pernas do paciente apenas com uma mão. Se não se sentir seguro para realizar a operação solicite ajuda adicional. Tome cuidado para não prender mãos e dedos.

Para colocar a pezeira na segunda posição utilize as duas mãos e puxe para cima as alças (E) até que os ganchos encaixem na cavidade inferior (F). Para voltar a posição original apenas puxe o conjunto para cima usando as duas mãos (G).



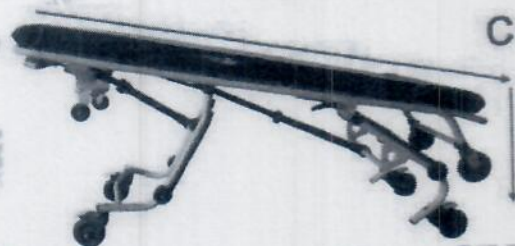
#### SISTEMA DE MULTI POSIÇÕES:

Se sua maca tiver o sistema de multi posições você pode utiliza-lo para colocar o paciente em diversas posições, incluindo: Trendelenburg, Trendelenburg inverso e posição RCP. Para colocar o paciente em posição de Trendelenburg inverso puxe a alavanca (2) e baixe a parte traseira da maca (A).





Para posição Trendelenburg, puxe para cima a alavanca (B) localizada na lateral dianteira da maca, pressionando o leito para baixo (C).



Para a posição RCP você deve acionar ambos os sistemas. Primeiro puxe a alavanca (2) e depois a alavanca (B), pressionando o leito para baixo.



A posição RCP é uma posição estática apenas para emergência. Você não pode mover a maca enquanto ela estiver nessa posição. Para movimentar a maca você deve retornar a posição original.

Todas posições possíveis utilizando a Level Up II:



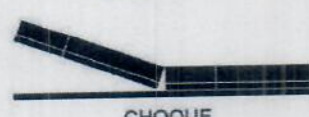
DEITADO



FOWLER



PERNAS ELEVADAS



CHOQUE



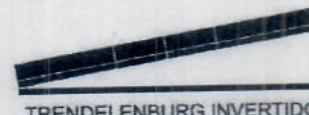
CARDÍACO



ORTOPÉDICO



TRENDELBURG



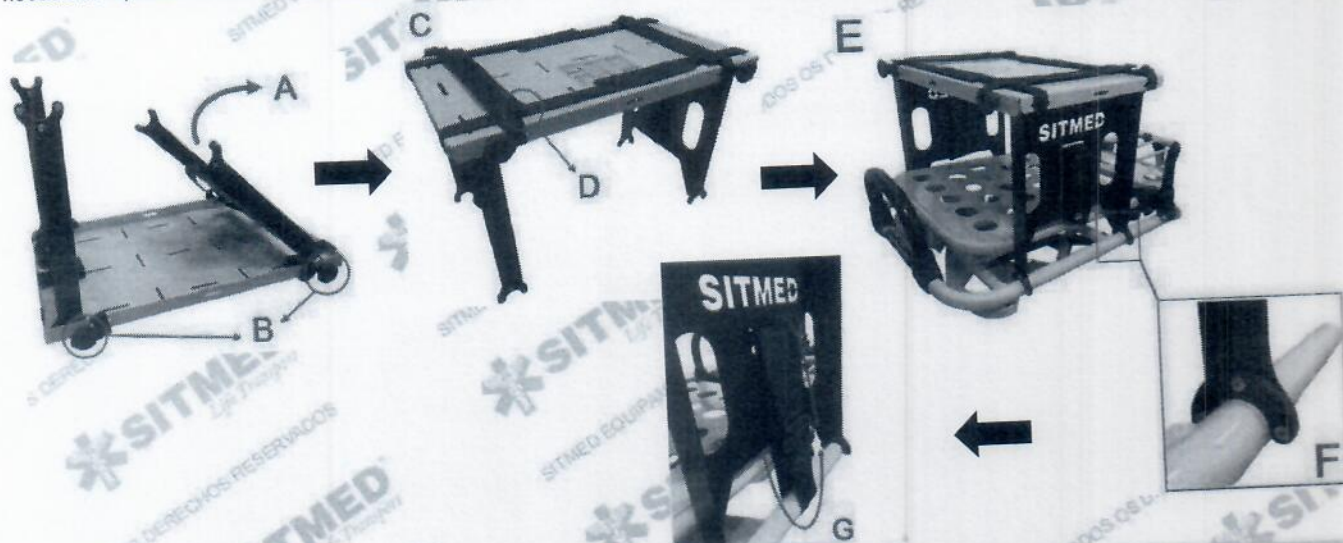
TRENDELBURG INVERTIDO

#### MED RAC

A Level Up II também possui o Med Rac como acessório. O Med Rac é utilizado como suporte para equipamento, tais como: Monitores, bombas de infusão, desfibriladores e outros até 30Kg. Para utilizar o Med Rac você deve abrir as bases laterais (A), frouxando os manípulos (B) em ambos os lados. Abra as bases até o final e aperte novamente os manípulos. Neste momento seu Med Rac vai ficar com aparência de uma mesinha (C). Para fixar equipamentos sobre o Med Rac utilize as fitas de velcro (D), ajustando conforme necessário nos furos da base.



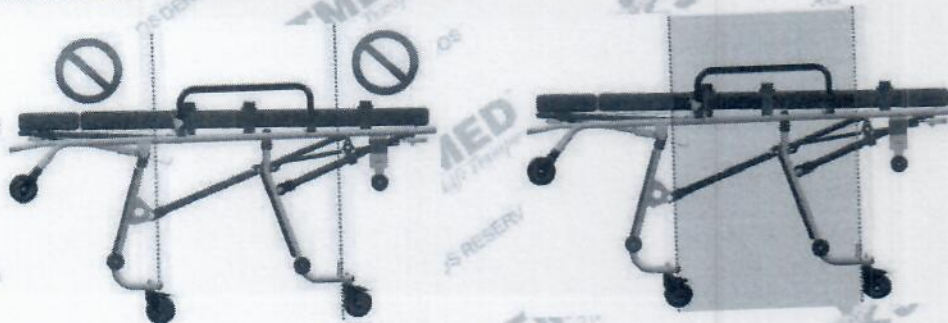
Encaixe o Med Rac aberto sobre a parte traseira da maca (E), encaixando a base dos apoios nos tubos da borda da maca, em ambos os lados (F). Após esse processo prenda o Med Rac na maca laçando o cinto de segurança (G), no tubo da borda e clipando o cinto. Se for necessário aperte o cinto puxando pela parte superior.



O Med Rac não pode ser utilizado em conjunto com a pezeira em posição elevada. Durante o uso do Med Rac a pezeira deve permanecer baixada e fora de uso.

#### PONTOS DE GRAVIDADE:

A Level Up II possui importantes pontos de gravidade. Esses pontos indicam locais aonde o paciente não pode ser SENTADO com a maca em posição elevada. A área azul indica aonde é possível o paciente sentar sobre a maca.



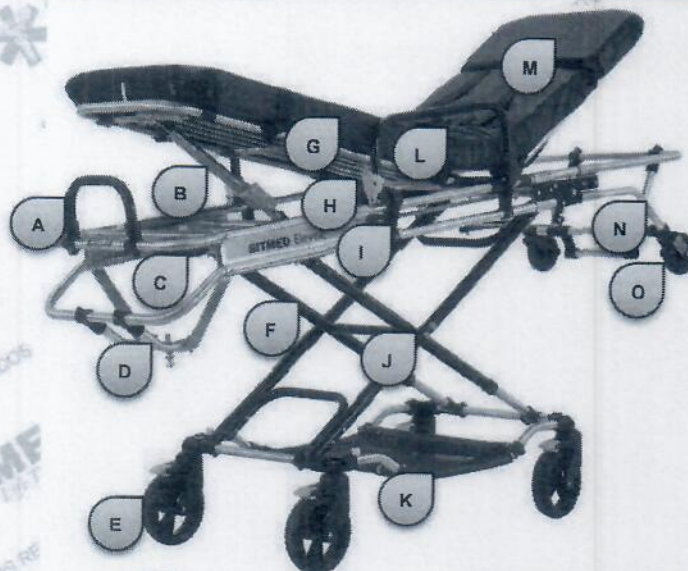
#### SISTEMA ADICIONAL DE SEGURANÇA:

A Level Up II possui um sistema que impede seu desarme acidental. Quando puxada para fora da ambulância o sistema irá se amarrar automaticamente, impossibilitando o acionamento das alavancas de retração. Para recolher as pernas no momento de empurrar a maca para dentro da ambulância use seu dedão (A) e empurre a alavanca vermelha para fora (B), mantendo a alavanca pressionada puxe a alavanca de retração (C). O processo deve ser realizado para ambas as alavancas.





## MACA PANTOGRÁFICA MXS 330 - ELEVEX



### PARTES E CARACTERÍSTICAS

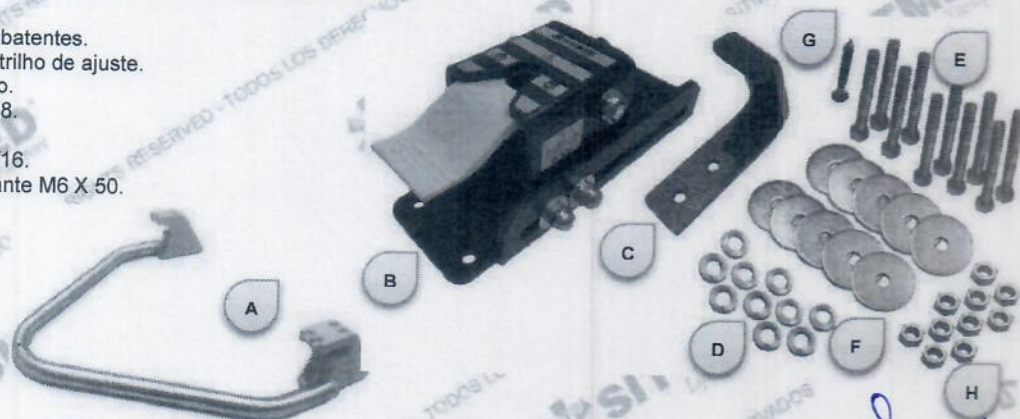
- A) Alça traseira móvel ou fixa para transporte.
- B) Sistema Trendelenburg para posição de choque.
- C) Alça de retração.
- D) Conjunto com pino rei para travamento em sistemas de ancoragem.
- E) Rodízios emborrachados com diâmetro de 200mm e sistema de freios.
- F) Estrutura em duro alumínio tubular.
- G) Colchonete densidade 33, revestido em material 100% impermeável, costurado eletronicamente.
- H) Alças laterais basculantes.
- I) União estrutural de polímero de alta resistência e durabilidade.
- J) Sistema de articulação Pantográfica (X) com regulagem em níveis de altura.
- K) Base em trama vazada para transporte de acessórios com capacidade de carga de 15Kg.
- L) Cintos de segurança com engates automotivos.
- M) Cabeceira móvel (fowler) com regulagem em 8 posições.
- N) Leito rebatível para transporte em elevadores e locais confinados.
- O) Eixo aéreo com rodízios emborrachados e sistema de ajuste fino de altura.



### INSTRUÇÕES DE USO

O kit de instalação da maca em ambulâncias contém os seguintes itens:

- A) 01 – Guia de alumínio com batentes.
- B) 01 – Trava "tartaruga" com trilho de ajuste.
- C) 01 – Gancho anti-retrocesso.
- D) 08 – Arruelas de pressão M8.
- E) 08 – Parafusos M8 X 65.
- F) 08 – Arruelas Chapeador 5/16.
- G) 08 – Parafuso auto-atarraxante M6 X 50.
- H) 08 – Porcas M8.





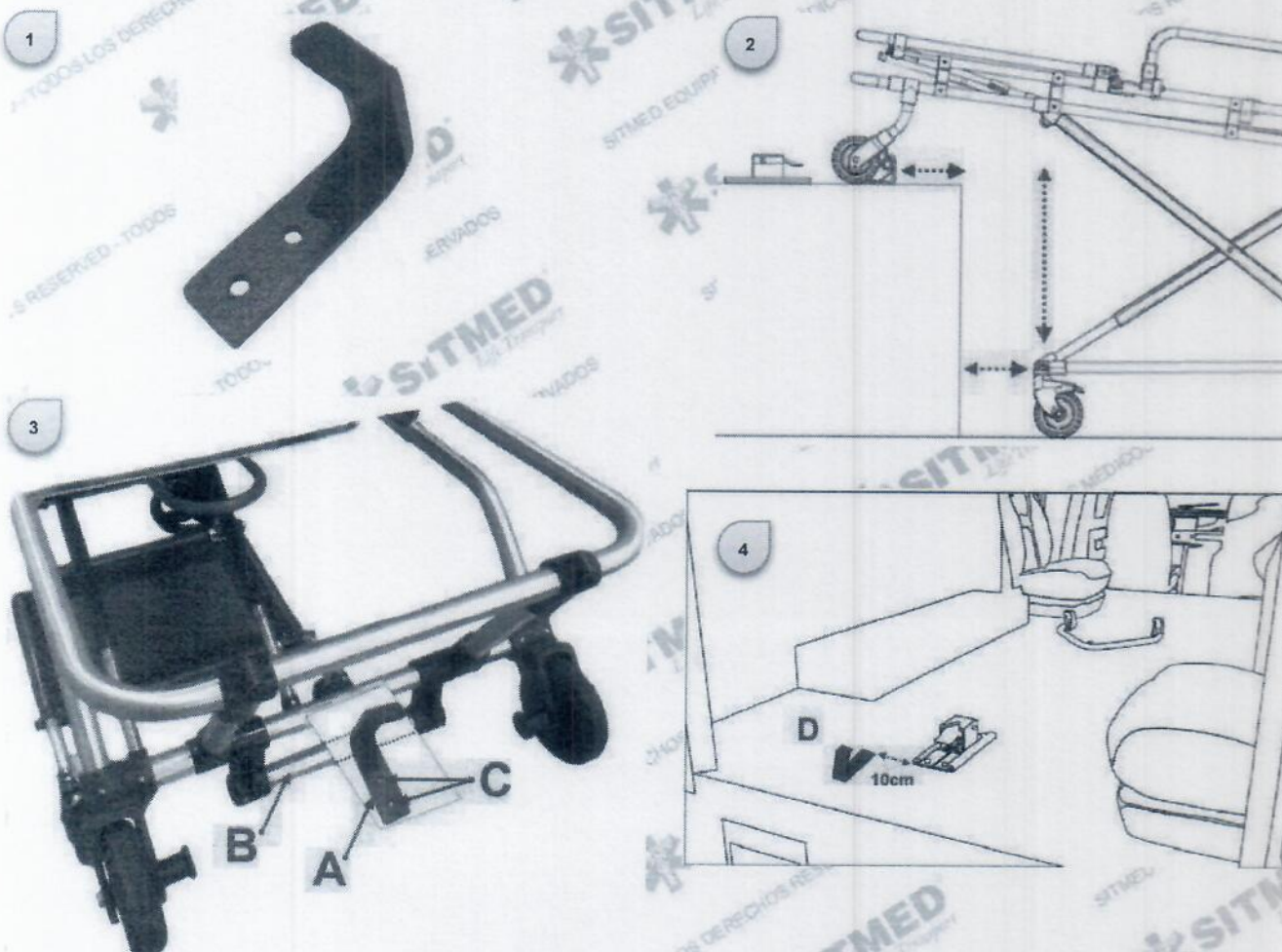
As funções básicas da maca **MXS 330 – ELEVEEX**, tais como: Alças laterais, cabeceira móvel, cintos de segurança e freio de rodas são realizadas de acordo com as mesmas instruções da maca modelo **MRS 310 – ESSENTIAL**, com exceção da operação de articulação pantográfica das pernas e do sistema de segurança anti-retrocesso, que acompanha o sistema de travamento.



Todas as operações de movimentação e articulação da maca **MXS 330 – ELEVEEX** devem ser realizadas por dois ou mais socorristas.

O sistema de travamento da maca **MXS 330 – ELEVEEX** possui um gancho de segurança adicional (1), chamado de sistema de segurança anti-retrocesso. Este sistema tem por finalidade garantir a segurança durante as operações de retirada e colocação da maca no interior das ambulâncias. Proceda com a instalação do sistema de travamento seguindo os mesmos passos descritos para a maca **MRS 310 – ESSENTIAL**. Ao final do procedimento realize a instalação do gancho de segurança anti-retrocesso conforme segue:

2. Posicione o eixo aéreo da maca **MXS 330 – ELEVEEX** na entrada da ambulância, alinhado com o sistema de travamento e de modo que haja espaço para o quadro de rodas subir e descer livremente. 3. Encaixe o gancho de segurança (A) na barra móvel (B), levando em consideração a movimentação da barra, fazendo com que ela fique tencionada. Marque a furação (C), retire o gancho e a maca, fure nos locais marcados (tenha cuidado para que o local escolhido para posicionamento do gancho não comprometa ou danifique a estrutura do veículo durante o processo de furação) e prenda o gancho com os parafusos fornecidos. 4. Observe que o gancho deve ser posicionado deslocado da trava tataruga em aproximadamente 10cm (D), para esquerda ou para a direita.

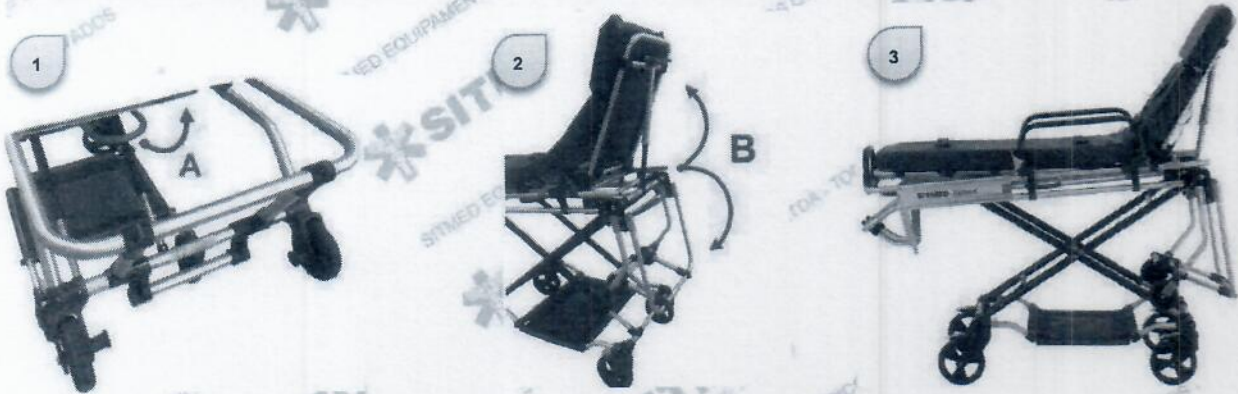


Nunca utilize a maca sem instalar o sistema de segurança adicional anti-retrocesso. A Sitmed não se responsabiliza por acidentes ou danos provenientes da não instalação deste componente. Havendo qualquer dúvida durante a instalação entre em contato imediato com nosso departamento técnico.



## INSTRUÇÕES DE USO / FUNÇÕES ESPECÍFICAS

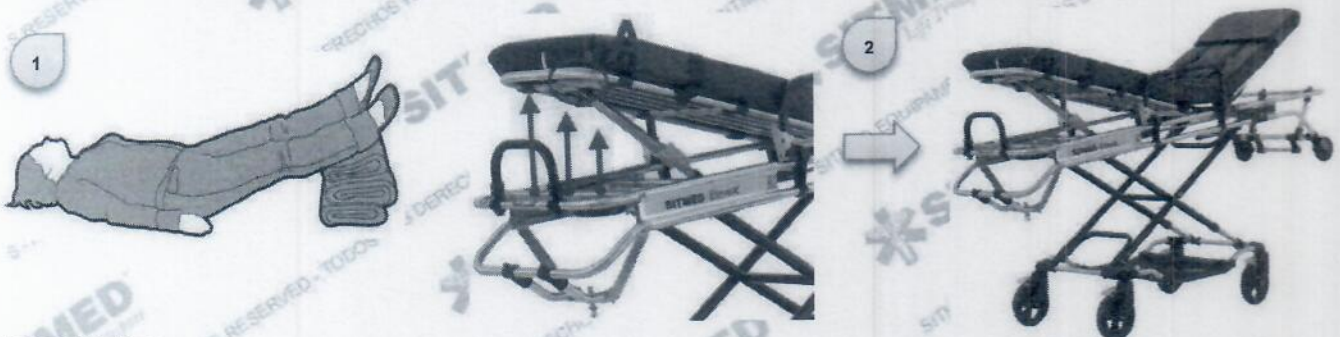
**LASTRO REBATÍVEL:** As macas **MXS 330 – ELEVEX** possuem sistema de lastro rebatível, que permite diminuir o comprimento total da maca permitindo um melhor transporte e acomodação em elevadores ou pequenos espaços. (1) Para utilizar o sistema rebatível levante toda a cabeceira móvel e puxe a alavanca vermelha (A) para cima. 2. Para evitar acidentes segure a parte móvel do lastro durante a operação, baixando-a até o seu limite (B). 3. O comprimento da maca será reduzido em até 40%.



## ESTADO DE CHOQUE (CONCEITO POPULAR)

Choque é um estado de colapso circulatório. O corpo entra em choque quando não há sangue circulante suficiente. O choque pode causar falência múltipla de órgãos. Pode levar a complicações com risco de morte, como insuficiência cardíaca.

1. Os primeiros socorros para um paciente em choque consistem em elevar os pés do mesmo a pelo menos 30 centímetros acima do chão. Essa posição é chamada de posição de choque. Isso ajuda a manter o sangue nos órgãos vitais, onde é mais necessário. 2. A maca **MXS 330 – ELEVEX** possibilita a colocação do paciente em posição de choque, para tanto acione o sistema telescópico semelhante ao respaldo móvel, que se encontra na parte das pernas do paciente. Acione a alavanca amarela (A) e levante a base até a posição desejada.



## ACIONAMENTO

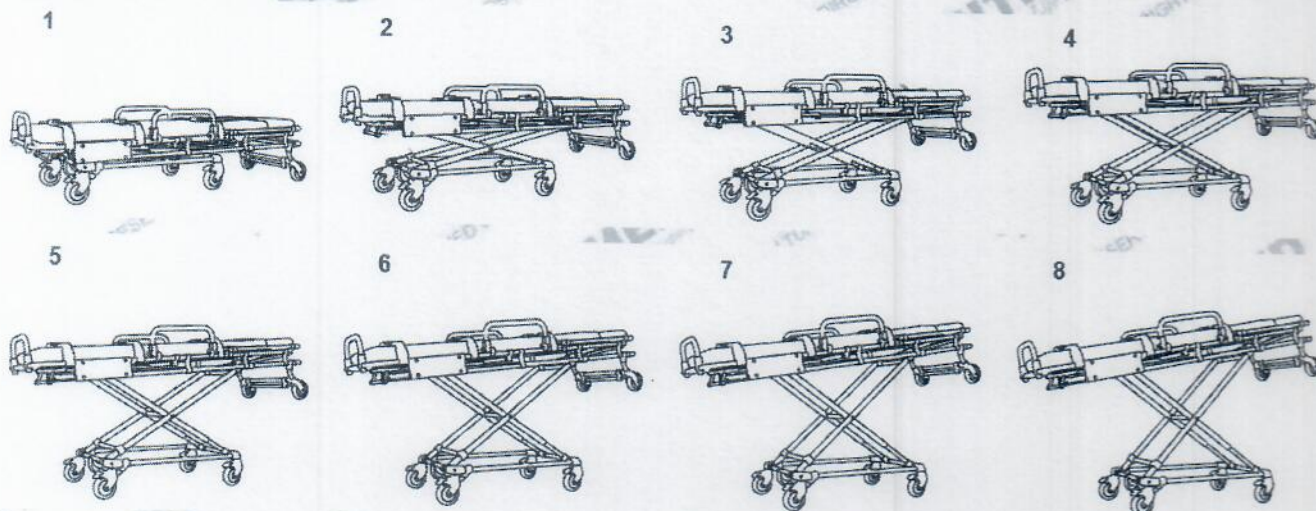
O acionamento e ajuste de níveis de altura da maca **MXS 330 – ELEVEX** deve ser realizado sempre por dois socorristas, que devem suspender o peso da maca / paciente antes do acionamento, para evitar quedas acidentais. 1. O acionamento primário e principal é feito através da alça traseira (A), que deve ser puxada lateralmente para articulação do sistema pantográfico. Também existe a possibilidade de acionamento secundário, através da alça lateral (B), que também deve ser puxada lateralmente para articulação.





## ARTICULAÇÃO

A maca **MSX 330 – ELEVEEX** pode ser regulada em até 8 níveis de altura, para facilitar a transferência de pacientes ou a colocação no interior de ambulâncias. Para regulagem dos níveis de altura acione as alças de articulação conforme instruído no tópico anterior, subindo ou baixando a maca conforme necessidade. Para travar a maca solte a alça de articulação fazendo com que ela trave automaticamente na posição desejada.

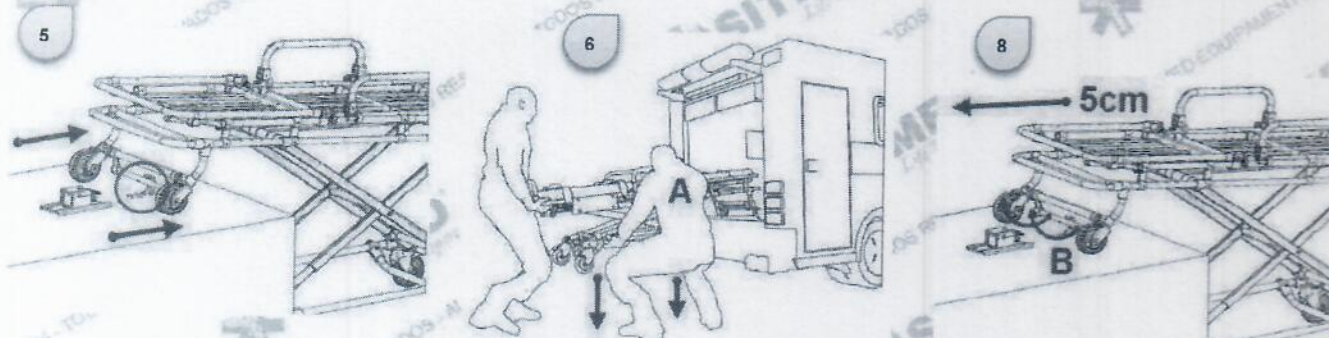


## COLOCANDO E RETIRANDO A MACA DO INTERIOR DA AMBULÂNCIA

1. Aproxime a maca da ambulância regulando a mesma em um nível de altura que permita sua entrada nivelada com o assoalho do veículo. Empurre a maca fazendo com que a barra móvel do eixo aéreo passe e engate no gancho de segurança do sistema anti-retrocesso (A). Puxe a maca para ter certeza de que a mesma ficou engatada no sistema de anti-retrocesso (B). 2. Suspenda o peso da maca / paciente e acione a alça de articulação traseira. 3. Um socorrista adicional (C) deve estar colocado ao lado da maca para subir manualmente o quadro de rodas. 4. Empurre a maca para dentro da ambulância travando a mesma no sistema de travamento.



5. Para retirar a maca do interior da ambulância despenda o pino rei da trava tartaruga e puxe a maca suspendendo o peso do paciente em posição 100% horizontal, até que a barra móvel do eixo aéreo engate no gancho de segurança do sistema anti-retrocesso. 6. Acione a alça de articulação e com ajuda adicional de um socorrista (A) baixe o quadro de rodas até tocar o chão. 7. Solte a alavanca de articulação e certifique-se de que a maca travou em um dos níveis de altura. 8. Empurre a maca acerca de 5cm para frente e gire a barra do eixo aéreo (B), liberando-a do gancho de segurança. 9. Puxe a maca completamente para fora da ambulância.





## LIMPEZA, ASSÉPSIA E MANUTENÇÃO PREVENTIVA

A limpeza básica para todos os equipamentos da Sitmed pode ser feita utilizando álcool 70°, detergente neutro, germicida ou desinfetante, desde que não abrasivos. Após a limpeza remova resíduos destes produtos a fim de evitar contato direto com a pele ou mucosa dos pacientes.

Em casos mais extremos, quando existir grande quantidade de sangue, fluidos ou detritos, recomendamos utilizar lavagem a jato com detergente neutro, para que todos os resíduos sejam removidos completamente. Após este processo será necessário a lubrificação completa de todas as articulações do equipamento, utilizando graxa a base de sabão de lítio, ou popularmente conhecida como graxa branca.

Cintos de segurança devem ser lavados por imersão em água e sabão neutro a fim de eliminar a sujeira mais profunda. Recomendamos a substituição periódica dos cintos num prazo médio de 6 meses a fim de evitar contaminações.

Colchonetes que tiverem a capa de proteção rasgada ou perfurada devem ser substituídos imediatamente.



Por se tratarem de equipamentos aplicados em operações de APH – Atendimento Pré Hospitalar recomenda-se que seja realizada higienização completa após cada uso, seguindo as instruções descritas no tópico acima.

Por se tratar de equipamentos com articulações e mecanismos móveis, a manutenção periódica é muito importante para garantir sua perfeita funcionalidade, segurança e incremento de vida útil. É imprescindível que o proprietário ou encarregado responsável execute inspeções e manutenções periódicas nos equipamentos. As inspeções e manutenções devem contemplar os seguintes pontos:

- Verifique se existem danos na estrutura, peças ou articulações.
- Componentes ou peças frouxas ou com desgaste excessivo pelo uso.
- Se parafusos e porcas estão apertados e em seus respectivos lugares.
- Pinos elásticos fora de posição.
- Se os rodízios estão girando sem folgas e se freiam quando o *brake* é acionado.
- Se todas as partes móveis estão movimentando corretamente.
- Se a cabeceira móvel está funcionando em todos os níveis de inclinação.
- Se o colchonete está higienizado e isento de perfurações.
- Se os cintos de segurança estão higienizados, bem presos ao equipamento e funcionando perfeitamente.
- Se os sistemas de retração estão acionando o recolhimento das pernas.
- Se as rodas aéreas das macas estão na mesma altura do assoalho da ambulância.
- Se a maca está entrando e saindo corretamente da ambulância.
- Se os sistemas de travamento estão firmes e se a maca acopla perfeitamente.



Se durante uma inspeção forem detectadas avarias ou qualquer outro comportamento estranho, o equipamento deverá ser imediatamente retirado de uso até sua manutenção ser realizada.



Não adultere a estrutura dos equipamentos nem faça manutenções inserindo componentes como ferro, arames, cordas, pregos ou itens para reparação paliativa. Antes de qualquer manutenção entre em contato com nosso departamento técnico. Utilize apenas componentes e peças originais Sitmed. O uso de qualquer parte, acessório ou material de terceiros é de inteira responsabilidade do proprietário e caracteriza perda de garantia do equipamento.



**CRONOGRAMA DE MANUTENÇÕES PERIÓDICAS**

Utilize o cronograma a seguir para realizar a manutenção periódica do seu equipamento, garantindo assim sua maior vida útil e segurança:

MÊS:	DATA:	RESPONSÁVEL:	TURNO:	VTR Nº:	OBSERVAÇÕES:
JAN					
FEV					
MAR					
ABR					
MAI					
JUN					
JUL					
AGO					
SET					
OUT					
NOV					
DEZ					

MÊS:	DATA:	RESPONSÁVEL:	TURNO:	VTR Nº:	OBSERVAÇÕES:
JAN					
FEV					
MAR					
ABR					
MAI					
JUN					
JUL					
AGO					
SET					
OUT					
NOV					
DEZ					



## GARANTIA

A Sitmed Equipamentos Médicos Ltda assegura ao comprador de seus equipamentos a garantia contra qualquer defeito de fabricação apresentado no prazo de dois anos, contados a partir da data de emissão da nota fiscal. A presente garantia ficará sem efeito se o equipamento sofrer qualquer dano causado por acidente, agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, por apresentar sinais de violação em sua estrutura, falta do número serial, ajuste ou conserto realizado por pessoa não autorizada ou ainda por defeito de caso fortuito de força maior.

A Sitmed Equipamentos Médicos Ltda prestará serviços de assistência técnica e garantia exclusivamente em sua respectiva fábrica, localizada na cidade de Flores da Cunha - RS. O comprador residente em outra localidade será, pois, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte de ida e volta do equipamento. A garantia somente será válida se devidamente comprovado algum defeito de fabricação. Será necessário comprovar a propriedade do equipamento e o prazo de garantia através do número serial e da nota fiscal de compra do equipamento.

Para maior controle da sua garantia, preencha as informações abaixo e guarde este manual para referências futuras.

Modelo do equipamento:
Número serial:
Nota fiscal / data:



Qualquer dúvida ou esclarecimentos entre imediatamente em contato com nossa equipe de suporte: Sitmed Equipamentos Médicos Ltda: Rua da Paz, 1629 – Nsra. Aparecida, Flores da Cunha, RS – Brasil.  
Fone: 55 54 3292 1024 / E-mail: [contato@sitmed.com.br](mailto:contato@sitmed.com.br)

EC	REP
----	-----



Obelis s.a.  
Boulevard Général Wahis 53  
1030 Brussels, BELGIUM  
Tel: +(32) 2.732.59.54  
Fax: +(32) 2.732.60.03  
E-mail: [mail@obelis.net](mailto:mail@obelis.net)





**MINISTÉRIO DA SAÚDE**  
**Agência Nacional de Vigilância Sanitária**  
**Gerência Geral de Inspeção e Controle de Medicamentos e Produtos**

**CERTIFICADO**

**AUTORIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DE EMPRESA Nº. 8.04384-9**

Com fundamento no Artigo 95, Parágrafos 1º e 2º, do Regimento Interno aprovado pela Resolução n.º 1, de 26 de abril de 1999, fica autorizada a funcionar a partir de 19/05/2008 em todo território nacional pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária do Ministério da Saúde, para o exercício das atividades a seguir discriminadas:

**RAZÃO SOCIAL: SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA.**

**Autorização/MS: 8.04384-9**

**Data Autorização: 19/05/2008**

**CNPJ: 02.473.977/0001-51**

**N.º Processo: 25025.094190/2006-64**

**Endereço: RUA DA PAZ**

**N.º: 1629**

**Bairro: NOSSA SENHORA APARECIDA**

**Município: FLORES DA CUNHA**

**UF: RS**

**Cep: 95.270-000**

**CLASSE: PRODUTOS PARA  
SAÚDE  
CORRELATOS**

**ATIVIDADES: ARMAZENAR  
DISTRIBUIR  
EMBALAR**

**EXPEDIR  
EXPORTAR  
FABRICAR**

**REEMBALAR**

**Brasília, 20 de novembro de 2009**

  
**MARÍLIA COELHO CUNHA**

**Gerente Geral de Inspeção e Controle de Insumos, Medicamentos e Produtos**



Este relatório foi desmembrado do relatório original RNT3798/2019 – 27/02/2019.

Cliente: **SULFIBRA INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA**  
Rua Ademar Mendes, 130  
CEP: 89558-970 – Iomerê - SC  
Sra. Enedina de Moraes  
(49) 3539-1553 / enedina.qualidade@sulfibra.com.br

Nº Orçamento ou contrato: 7890-18 Revisão 1  
Data realização do serviço: 19/02/2019 a 25/02/2019

## **RELATÓRIO DE ENSAIO Nº RNT3816/2019**

### **1 – OBJETIVO DO SERVIÇO:**

Realização de ensaio de inflamabilidade em uma amostra.

### **2 – IDENTIFICAÇÃO DAS AMOSTRAS:**

**Tabela 1:** Identificação da amostra

<b>Identificação Cliente</b>	<b>Identificação Newtech</b>	<b>Data Recebimento</b>
Amostra B	NT196045	19/02/2019

*Nota: A amostragem relativa a este relatório é de responsabilidade do cliente. As amostras serão armazenadas na Newtech pelo período de dois meses quando serão descartadas ou devolvidas ao cliente se solicitado pelo mesmo. Os documentos dos resultados gerados na execução do serviço ficarão armazenados na Newtech pelo período de cinco anos a partir desta data. Quando necessário, há subcontratação de ensaios.*



**NT196045**

**Figura 1:** Amostras no estado de fornecimento.





### 3 – METODOLOGIA:

#### 3.1 – Ensaio de Inflamabilidade

##### 3.1.a - Norma de Referência:

**Resolução nº 498 do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN:2014** - "Requisitos aplicáveis aos materiais de revestimento interno do habitáculo de veículos automotores nacionais e importados".

##### 3.1.b - Condições de ensaio:

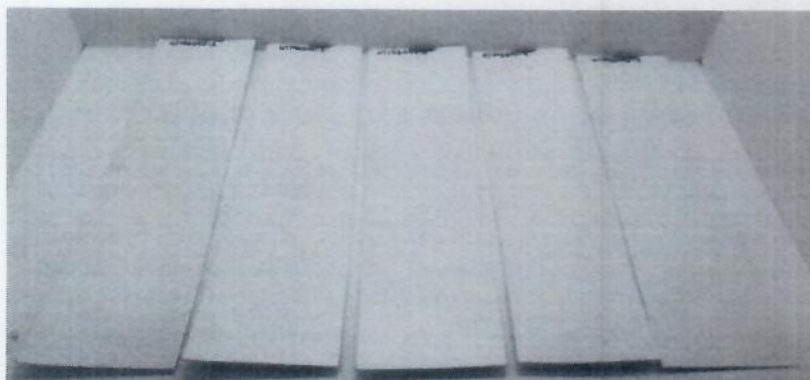
Condição: estado de fornecimento

Altura da chama: 38 mm

Tempo de chama: 15 s

Número de corpos de prova: 5

##### 3.1.c - Resultados:



**Figura 2:** Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

**Tabela 2:** Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
1	358	102	1,61	1,90	0	0	0
2	357	103	1,70	1,81	0	0	0
3	358	103	1,78	2,01	0	0	0
4	358	100	1,62	1,81	0	0	0
5	357	103	1,31	1,48	0	0	0

**Tabela 3:** Avaliação dos resultados do ensaio de inflamabilidade

Amostra	Velocidade máxima de queima (mm/min)	Especificação* (mm/min)	Conformidade
NT196045	0	≤ 100	Conforme

\*Conforme Resolução nº 498:2014.



## 3.2 – Ensaio de Inflamabilidade

### 3.2.a - Norma de Referência:

**ISO 3795:1989** – “Road vehicles, and tractors and machinery for agriculture and forestry – Determination of burning behavior of interior materials”.

### 3.2.b - Condições de ensaio:

Condição: estado de fornecimento

Altura da chama: 38 mm

Tempo de chama: 15 s

Número de corpos de prova: 5

### 3.2.c - Resultados:

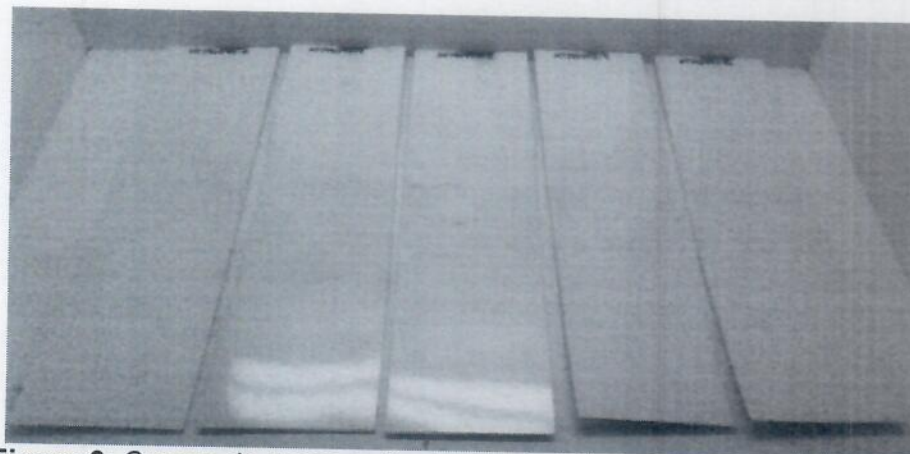


Figura 3: Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

Tabela 4: Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
6	358	104	1,31	1,63	0	0	0
7	359	104	1,40	1,94	0	0	0
8	359	104	1,31	1,87	0	0	0
9	354	102	1,42	1,98	0	0	0
10	357	104	1,75	1,86	0	0	0

## 3.3 – Ensaio de Inflamabilidade

### 3.3.a - Norma de Referência:

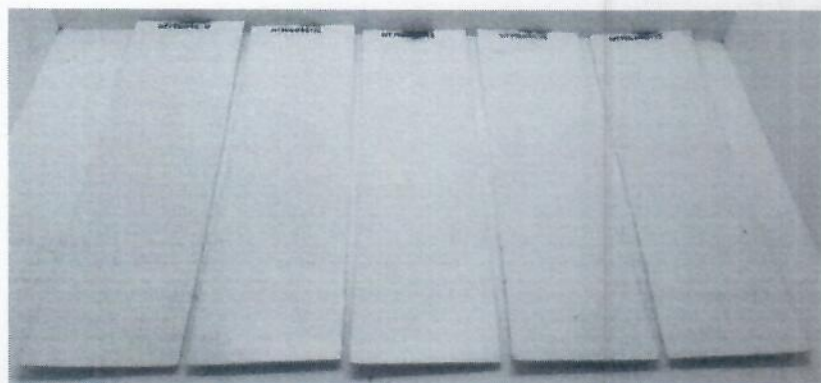
**FMVSS 302:1991** - “Flammability of Interior Materials”.

### 3.3.b - Condições de ensaio:



Condição: estado de fornecimento  
Altura da chama: 1,5 polegadas  
Tempo de chama: 15 s  
Número de corpos de prova: 5

### 3.3.c - Resultados:



**Figura 4:** Corpos de prova após ensaio de inflamabilidade – NT196045.

**Tabela 5:** Resultados de inflamabilidade – NT196045

CP	Comprimento (mm)	Largura (mm)	Espessura (mm)		Tempo de queima (s)	Distância de Queima (mm)	Velocidade de Queima (mm/min)
			Mínima	Máxima			
11	357	103	1,80	2,00	0	0	0
12	358	103	1,39	1,62	0	0	0
13	357	103	1,27	1,42	0	0	0
14	357	104	1,27	1,75	0	0	0
15	358	103	1,78	1,96	0	0	0

**Tabela 6:** Avaliação dos resultados do ensaio de inflamabilidade

Amostra	Velocidade máxima de queima (pol/min)	Especificação* (pol/min)	Conformidade
NT196045	0	≤ 4	Conforme

\*Conforme norma FMVSS 302:1991.

São Carlos, 27 de fevereiro de 2019.

**MIGUEL LUIS DE SOUZA:06478419835**

**Eng. Dr. Miguel Luis de Souza**  
 Responsável técnico  
 CREA: 0605056757  
[miguel@labnewtech.com.br](mailto:miguel@labnewtech.com.br)

Digitally signed by MIGUEL LUIS DE SOUZA:06478419835  
 DN: CN = MIGUEL LUIS DE SOUZA:06478419835, C = BR, O = ICP-Brasil, OU = Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB  
 Reason: I am approving this document  
 Date: 2019.02.27 08:20:50 -03'00'

*Nota: Os resultados obtidos somente se referem ao(s) material(is) ensaiado(s), nas condições especificadas. Este relatório somente poderá ser reproduzido na íntegra. A reprodução parcial requer aprovação formal deste laboratório. A Newtech não é responsável pelo uso ou interpretações indevidas que se possam fazer deste documento.*

-----FIM DO RELATÓRIO-----





*Tecnologia que se vê de longe.*

## INDÚSTRIAS ARTEB S/A

LABORATÓRIO CORPORATIVO

Av. Piraporinha 1221 - Vila Olga

São Bernardo do Campo - SP

Tel.(011) 4341-2781 Fax(011) 4341-2706

e-mail: laboratorio@arteb.com.br

## RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº : 153/08

FL 01 / 04

LABORATÓRIO FÍSICO

( )

LABORATÓRIO QUÍMICO

( X )

LABORATÓRIO DE DESEMPENHO

( X )

LABORATÓRIO FOTOMÉTRICO

( X )

DENOMINAÇÃO: Warning Lamp

CÓDIGO/FAMÍLIA:

CLIENTE : Engesig

SOLICITADO POR: Gilson Vaccari

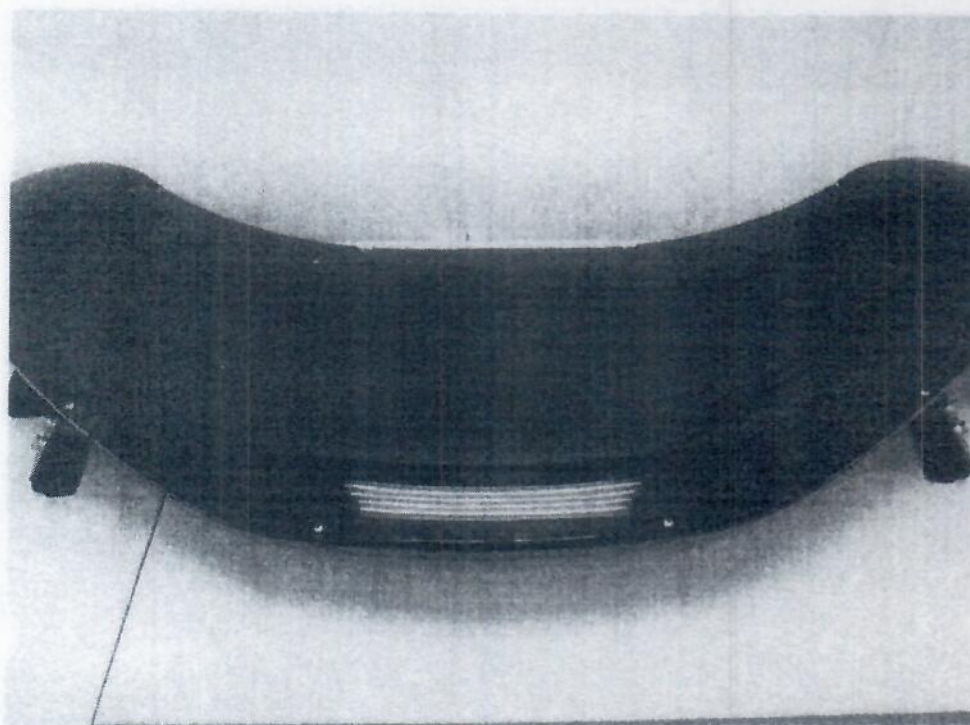
ENDEREÇO DO CLIENTE: Av. Katsuji Kitaguchi, 351 - Mogi das Cruzes

SS Nº

QT DE AMOSTRAS : 02

ANALISTA: Caren Caldeira / Edgar de Melo

NORMA: SAE J 575 DE JUNHO DE 2007



REG. CIVIL 27º SUBTO. TATUAPÉ - SP  
Rua Coronel Luiz Américo, 226/242 - SP

Os resultados apresentados no presente documento têm significação estrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.



- Selos pagos por verba

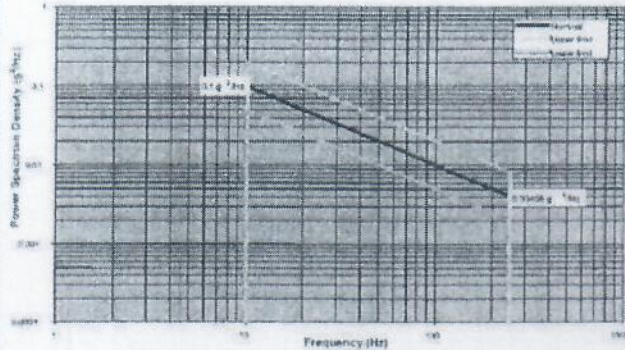
AL



RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº: 153/08

FL 02 / 04

AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
01	4.2	<p>Ensaio de vibração</p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo rígido, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:                      Frequência: 10 a 250Hz.                      Direção da vibração: Vertical                      Duração do teste: 6 horas ( a temperatura ambiente)                      Tolerância: <math>\pm 3</math>dB                      Aceleração efetiva: 1,81g (RMS).</p>  <p>FIGURE 2 - G-LOAD PSD PROFILE FOR PASSENGER CARS AND LIGHT TRUCKS</p> <p>Após o ensaio não devem apresentar quaisquer irregularidades com a amostra (exceto lampadas).</p>	01	Após o ensaio, nenhuma irregularidade foi constatada com a amostra.	Aprovado
01	4.3	<p>Ensaio de Umidade</p> <p>As amostras devem ser montadas em dispositivo simulando a montagem relativa ao veículo, e devem ser submetidas aos seguintes parâmetros de ensaio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A câmara deve conter um bico que gere um spray de água (tipo cone), o centro do mesmo deverá ser direcionado para baixo a um ângulo de <math>45 \pm 5^\circ</math> para o eixo vertical da amostra.</li> <li>- Rotação da mesa: 4rpm <math>\pm</math> 0.5rpm</li> <li>- Precipitação do ambiente: 2.5 <math>\pm</math> 1.6/-0 mm/min (o coletor deve ter um altura máxima 100 mm e com diâmetro interior de 140 mm mínimo).</li> <li>- Duração do teste: 12 horas.</li> </ul> <p>Após o período do teste o equipamento deve ser desligado e a amostra deve permanecer por 1 hora dentro da câmara.</p> <p>Após o período de dreno deve se verificar se ocorreu infiltração de água, caso seja verificado a presença de água no interior da amostra a mesma deve ser mensurada.</p>	01	Após o ensaio não foi verificada a presença de água no interior da amostra.	Aprovado

REG. CIVIL 27º SUBTO. TATUAPÉ - SP  
Rua Coronel Luiz Americana, 228/242 - SP  
Autenticação - Autentico a presente cópia  
reprográficada, emitida neste registro, a qual  
conferir com o original, do que dou fé.

24 SET 2011

Colégio Notarial do Brasil  
TESTA E SELLER  
AUTENTICAÇÃO  
de Carvalho Mendes  
Autorizado  
1081AD165070  
paga por verbu

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. B - Proc. 4.50.014/M

Handwritten signature/initials.



# RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº: 153/08

FL 03 / 04

AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
02	4.4	<b>Ensaio de Umidade</b> A amostra deve ser exposta em uma câmara úmida por um período de 48 horas. Dentro de 3 minutos depois da conclusão de qualquer poder EM ciclo, seguindo a 48ª hora, que spray de água começará. A amostra deve ser montadas em câmara de spray de água em posição de intento de desígnio, aproximadamente 450mm de chuveiro múltiplo. Spray lente inteira com água, a uma temperatura de 21 °C + 2 °C a uma taxa de fluxo de pelo menos 10 liter/min. E mantido spray em lente para 5 minutos. Após o teste deixar a mesma secando por um período de 1h e avaliar os efeitos acarretados.	01	Após o ensaio, não foi constatado quaisquer tipo de alteração na amostra.	Aprovado
01	4.5	<b>Ensaio de Pó</b> As amostras devem ser montadas em dispositivo simulando a montagem relativa ao veículo, e devem ser condicionadas ao ensaio de pó em uma câmara com dimensões entre 0,9 a 1,5m por lado contendo 3 a 5 kg de pó (cimento conf. ASTM C 150-840, o pó deve ser agitado de 2s a 15s a cada 15 min, por um período de 5 horas, o ensaio é realizado após ensaio fotométrico. Após completar o ensaio limpar a superfície exterior da amostra e medir a máxima intensidade luminosa.	01	Após o ensaio a amostra não apresentou alterações nos valores fotométricos.	Aprovado
02	4.6	<b>Ensaio de corrosão</b> A amostra deve ser exposta em uma câmara úmida por um período de 240 horas em Névoa Salina conforme ASTM B 117. Após o teste deixar a mesma secando por um período de 1h e avaliar os efeitos acarretados.	01	Após o ensaio, não foi constatado corrosão na amostra.	Aprovado

REG. CIV. 27º SUBTO. TATUAPÉ - SP  
 Livro 28/242 - SP  
 Autentico a presente cópia  
 AUTENTICAÇÃO com o original, do que dou fé.  
 1081AD165104 SET 2011

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. C - Proc. 4.50.014/O

Diego de Carvalho Mendes  
Escritor Autorizado

- Selos pagos por verba

PL



# RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº: 153/08

FL 04 / 04

AMOSTRA Nº	ITEM	ENSAIO / ESPECIFICAÇÃO	QT	RESULTADO DO ENSAIO	LAUDO
02	4.8	<p>Ensaio de resistência Química</p> <p>A amostra deve ser testada a uma temperatura de ambiente de <math>23^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}</math> nos seguintes fluidos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>solução lavadora de pára-brisa (50% concentração por volume de base de metanol/detergente, 0.16% ethanolamine)</li> <li>Anti-congelante (50% concentração por volume de etilenoglicol em água)</li> <li>Gasolina</li> </ul> <p>Com 3 mL da solução em um pano de 15cm de algodão quadrado será dobrado para formar uns 7.5 passar duas vezes (5 s depois de conclusão de teste para Gasolina e pára-brisa fluido de lavadora, e 60 s para solução anticongelante. Depois de 5 s após a remoção do pano da proveta, enxugue a lente e o topo. Depois 48h a amostra deve ser enxugado limpo com um suave pano de algodão e avaliar os efeitos acarretados.</p>	01	Após o ensaio, não foi constatado quaisquer tipo de alteração na amostra.	Aprovado
01	4.10	<p>Teste de deformação (Warping).</p> <p>A amostra deve ser exposta em uma câmara de ar circulante a temperatura de <math>23^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}</math> com ar por um período de 1 hora, sendo que a amostra deve estar com suas funções em funcionamento. Após o teste não deve ser constatado nenhuma alteração na amostra em relação a seu estado inicial.</p>	01	Após o teste, não foi constatado quaisquer tipo de irregularidade	Aprovado

## CONSIDERAÇÕES:

DISPOSIÇÃO FINAL: APROVADO

DATA DE SAÍDA: 28/01/2008

### ANALISTAS:

Caren Caldeira  
Edgar Melo

### SUPERVISÃO

Márcio Claudino

### GÊRENCIA

Jarbas Enzenberg

Engesig Ind. e Comércio Ltda.  
Eng. Alex Sandro Cardoso  
CREA 505126677840

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. B - Proc. 4.50.014/M



Diogo da Carvalho Mendes  
Escrivente Autorizado

Selos pagos por verba

DF





**Tecnologia que se vê de longe.**

**INDÚSTRIAS ARTEB S/A**

**LABORATÓRIO CORPORATIVO**

Av. Piraporinha 1221 - Vila Olga

São Bernardo do Campo - SP

Tel. (011) 4341-2781 Fax (011) 4341-2706

e-mail: laboratorio@arteb.com.br

## RELATÓRIO DE LABORATÓRIO

Nº: 1669/07

FL 01 / 03

LABORATÓRIO FÍSICO ( )  
LABORATÓRIO QUÍMICO ( )  
LABORATÓRIO DE DESEMPENHO ( )  
LABORATÓRIO FOTOMÉTRICO (X)

DENOMINAÇÃO: SINALIZADOR RUBI (LENTE CRISTAL)

CÓDIGO/FAMÍLIA: —

CLIENTE: ENGESIG

SOLICITADO POR: ALEX SANDRO CARDOSO

ENDEREÇO DO CLIENTE: Av. Katsuji Kitaguchi, 351 - Mogi das Cruzes / São Paulo

SS Nº 1669/07

QT DE AMOSTRAS: 02

ANALISTA: CARLOS ALBERTO

DATA DE ENTRADA: 02/08/2007

TEMPERATURA: 22,9°C

UMIDADE: 61,4%

EQUIPAMENTO UTILIZADO:

FOTÔMETRO S1000 ILFF 001/01

CERTIFICADO Nº DIMCI 1233/2006 & 1234/2006

ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 18/07/2006 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 18/07/2008

FONTE DE TENSÃO VARIÁVEL (TOELLNER) ILFF 001/02 - CERTIFICADO Nº R0148/2007

ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 01/02/2007 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 01/02/2009

FOTÔMETRO B510 ILFF 001/02 - CERTIFICADO Nº DIMCI 1247/2006

ÚLTIMA CALIBRAÇÃO: 20/07/2006 - PRÓXIMA CALIBRAÇÃO: 20/07/2008

GONIÔMETRO COMPUTADORIZADO

NORMA UTILIZADA: SAE J595 REVISED JAN2005

INFORMAÇÕES SOBRE O ENSAIO:

TENSÃO DE ENSAIO: 12,8V

CORRENTE ELÉTRICA: 3,78A

REG. CIVIL 27º SUBTO. ITAUAPE - SP  
Rua Coronel Luiz Americana, 228/242 - SP



ANA LUCIA MARTINS MACEDO - PRESIDENTA  
NANCY APARECIDA CARDOSO GAIANTE - ESCR. AUT.  
JOCILEIDE DO NASCIMENTO - ESCR. AUT.  
SHERLA LIMA DE OLIVEIRA - ESCR. AUT.  
KARINA APARECIDA GOMES - ESCR. AUT.  
ANDREZZA RENATA MARELLI - ESCR. AUT.  
- Selos pagos por venda -

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio - Rev. C - Proc. 4.50.014/O

Handwritten signature or initials in blue ink.



**RELATÓRIO DE LABORATÓRIO**

Nº : 1669/07 FL 02 / 03

**Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles –  
SAE J595 Revised JAN2005 – Table 2A – Class 1 – Red**

PONTOS	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		1 MINUTO	30 MINUTOS
10U/5R	20	139	111
10U/V	50	166	136
10U/5L	20	141	115
5U/20L	20	32	26
5U/10L	50	157	127
5U/5L	100	327	271
5U/V	150	395	328
5U/5R	100	295	243
5U/10R	50	145	119
5U/20R	20	28	23
H/20R	30	32	30
H/10R	75	177	147
H/5R	200	404	337
H/V	300	763	643
H/5L	200	467	398
H/10L	75	189	159
H/20L	30	33	31
5D/20L	20	31	28
5D/10L	50	158	134
5D/5L	100	336	288
5D/V	150	389	336
5D/5R	100	282	241
5D/10R	50	132	113
5D/20R	20	28	25
10D/5R	20	115	101
10D/V	50	143	124
10D/5L	20	135	118

**CONSIDERAÇÕES:**

SOB AS IDENTIFICAÇÕES "1 MINUTO" & "30 MINUTOS", TEMOS OS VALORES OBTIDOS APÓS 1 MINUTO DE ACENDIMENTO DA AMOSTRA NA TENSÃO FIXA DE 12,8V E 30 MINUTOS APÓS ESSA MESMA CONDIÇÃO, EM AMBAS, A AMOSTRA APRESENTA CONFORMIDADE FOTOMÉTRICA COM O REQUERIDO NA TABELA 2A – CLASSE 1 – COR VERMELHA.

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C – Proc. 4.50.014/O



Handwritten signature and the number '4' in blue ink.




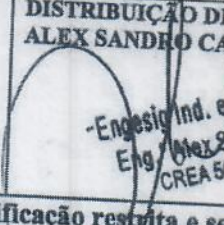




RELATÓRIO DE LABORATÓRIO		Nº : 1669/07 FL 03 / 03	
Flashing Warning Lamps For Authorized Emergency, Maintenance and Service Vehicles – SAE J595 Revised JAN2005 – Table 2B – Class 1 – Red			
ZONA	VALORES MÍNIMOS	VALORES OBTIDOS	
		1 MINUTO	30 MINUTOS
1	150	411	346
2	80	446	362
3	250	852	718
4	900	2418	2042
5	250	754	631
6	80	393	343
7	150	365	310

**CONSIDERAÇÕES:**  
VALORES DISPOSTOS NA PRESENTE PÁGINA (3) REFEREM-SE A SOMATÓRIA DOS VALORES (EM PONTOS INDIVIDUAIS, CONFORME PÁGINA 2) EM SUAS RESPECTIVAS ZONAS. AMOSTRA AVALIADA COM TODOS OS BLOCOS EM ACIONAMENTO CONTÍNUO, TENDO POR EIXO ÓTICO A POSIÇÃO FRONTAL E CENTRAL, QUE DISPÕE AS EXTREMIDADES LATERAIS DE FORMA SIMÉTRICA PARA O SENSOR DE LEITURA (DE ACORDO COM O ITEM 5.2.2).

DISPOSIÇÃO FINAL: APROVADO

ANALISTAS: CARLOS ALBERTO 	SUPERVISÃO: JARBAS ENZENBERG MÁRCIO CLAUDINO  	DATA DE SAÍDA: 03/08/2007 DISTRIBUIÇÃO DE CÓPIAS: ALEX SANDRO CARDOSO  -Engesig Ind. e Comércio Ltda. Eng. Alex Sandro Cardoso CREA 508126877/910
---	---	---

Os resultados apresentados no presente documento têm significação restrita e se aplicam somente à amostra ensaiada. A reprodução do documento para outros fins só poderá ser feita integralmente, sem nenhuma alteração.

Relatório de Ensaio – Rev. C – Proc. 4.50.014/O





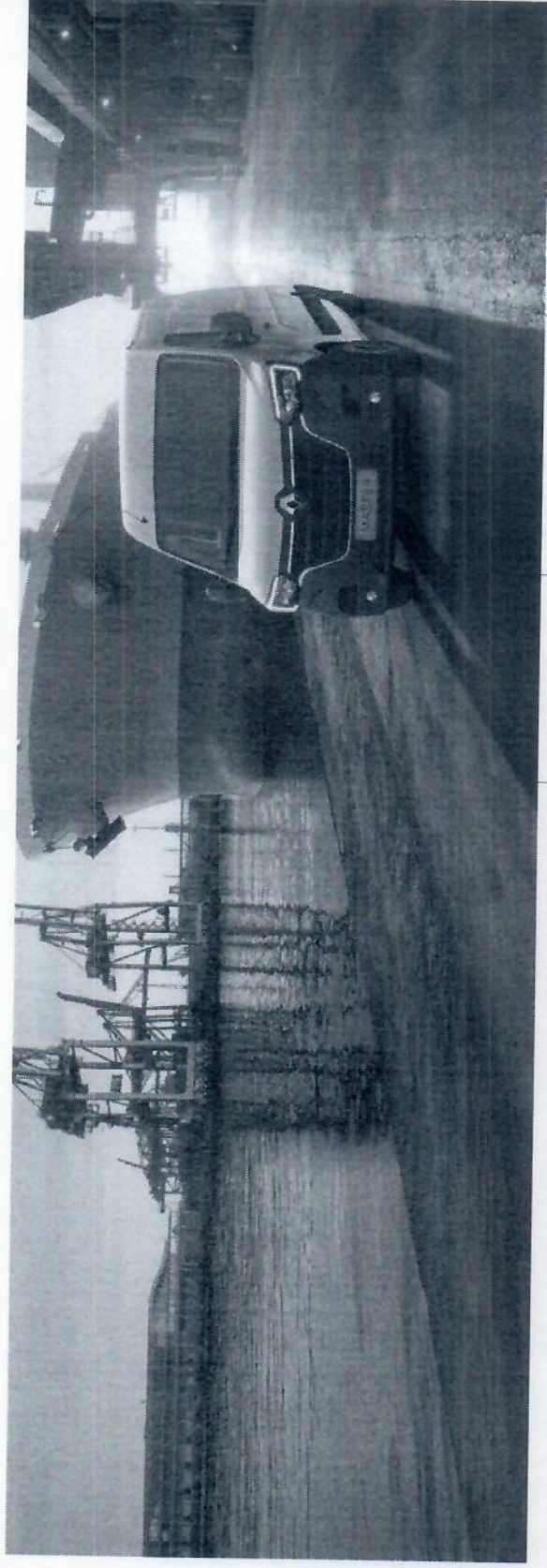
[illegible]

Castrol





## os essenciais



6 versões  
de carroceria

cabine  
funcional  
e moderna

volume de carga  
de 8 a 18 m<sup>3</sup>

10 assistentes de  
condução –  
pacote completo  
de segurança ativa

*Handwritten signature*





**robusta e com  
novo design**



A Nova Renault Master afirma a sua personalidade forte e moderna com o seu novo design exterior. Novo para-choque dianteiro, nova grade e a assinatura de luz dianteira LED DRL em forma de "C". Essa maior robustez responde ainda mais às necessidades dos profissionais e comprova por que a nova Master é a parceira ideal para fortalecer o seu negócio.

LP





## mais moderna e funcional

O interior do veículo foi redesenhado para maior design, conforto e praticidade. O novo painel incorpora: volante multifuncional, cluster com computador de bordo, controle de temperatura do motor e multimídia de 7" com TV digital e espelhamento do smartphone. Tenha todas as informações no controle das suas mãos.

\*TV disponível como opção dependendo da versão.

1. Tela TFT de 4,6" com espelhamento de smartphone



*[Handwritten signature]*





## versátil e adaptável a qualquer negócio

A Nova Renault Master prioriza a eficiência: portas traseiras com abertura de 270° (opcional) e porta lateral que permite o embarque de um pallet inteiro, facilitando o carregamento no dia a dia. Ganchos de fixação oferecem mais segurança às mercadorias na área de carregamento. Com os 11 m<sup>3</sup> de abertura traseira e laterais e o seu volume de carga ideal (de 8 a 13 m<sup>3</sup>), o Utilitário se adapta ao cotidiano dos profissionais. Do lado da segurança, conta com a fechadura elétrica que permite a abertura remota, você tem a garantia de trabalhar com total tranquilidade.

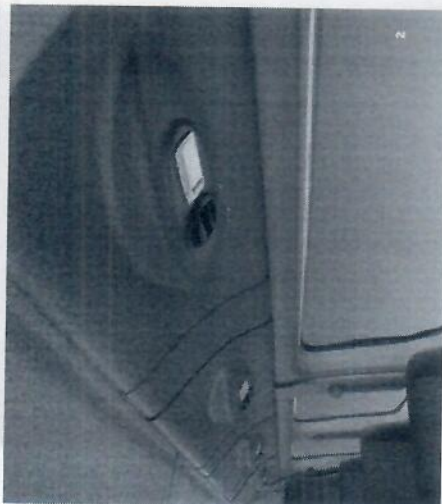


*Handwritten signature*

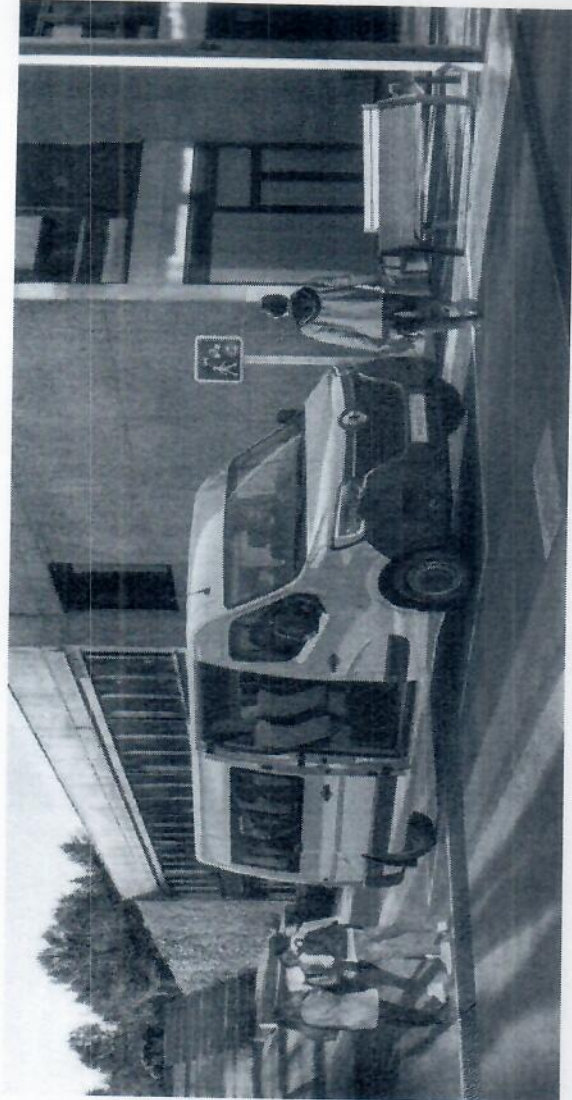




## conforto para todos os passageiros



1. estofado versão Minibus
2. ar-condicionado dianteiro e traseiro



Disponível na versão Minibus, a Nova Renault Master pode transportar até 16 pessoas confortavelmente, com fácil acesso aos bancos traseiros graças à porta lateral deslizante, além de bancos acolchoados, ar-condicionado dianteiro e traseiro e iluminação para os passageiros.

SL





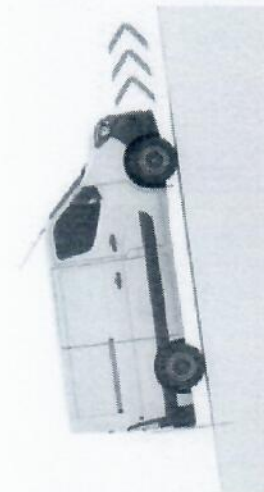
# assistentes de condução

A Nova Renault Master está equipada com moderno sistema de condução, oferecendo segurança e melhor dirigibilidade. Segurança no trabalho é essencial e, nesse quesito, a Nova Renault Master é a parceira ideal do seu negócio.



## controle de estabilidade (ESP) e controle adaptativo de carga (LAC)

O ESP corrige a trajetória do carro para evitar derrapagens. O controle adaptativo de carga ajusta a suspensão da carga e o eixo de gravidade do veículo para otimizar a eficiência da frenagem, a tração e a estabilidade.



## assistente de partida em rampa (HSA)

O HSA mantém o veículo parado na inclinação por até 3 segundos para dar tempo de tirar o pé do pedal do freio e pressionar o pedal do acelerador. O sistema é ativado quando a inclinação é superior a 3%.



## sistema estabilizador de vento lateral (SWA)

Quando o vento de 70 km/h, ajuda a manter o veículo no eixo ao enfrentar ventos laterais fortes ou quando um veículo o ultrapassa.



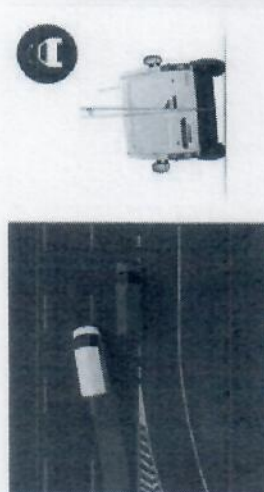
## AES com assistência à frenagem de emergência (AEU)

A assistência à frenagem de emergência (AEU) é ativada quando o motorista pisca o freio de emergência. O sistema aplica a pressão máxima no pedal do freio para evitar o bloqueio das rodas e otimizar a frenagem. Aumenta a força e reduz a distância de parada.



## sensor de estacionamento traseiro

O sensor traseiro detecta obstáculos, ajudando por meio de sinais sonoros e visuais a proximidade de obstáculos traseiros.



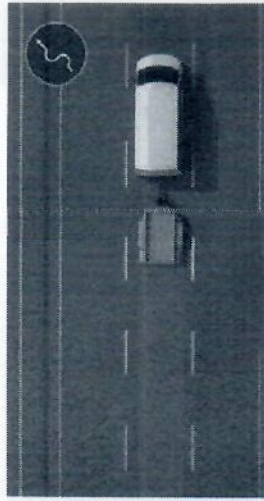
## sistema anticolisão (PMI e RCM)

Reduz o risco de colapamento e aumenta a estabilidade do veículo. Oferece mais estabilidade e segurança em situações de emergência.



## câmera de ré

Retornar no seu veículo da traseira quando a marcha à ré. Esse sistema torna as manobras mais fáceis e seguras.



## controle de balanço do reboque (TSM)

Ajuda o motorista no controle da trajetória do reboque em trailer. O controle adaptativo de carga ajusta a suspensão da carga e o eixo de gravidade do veículo para otimizar a eficiência da frenagem, a tração e a estabilidade.

Handwritten signature or initials.







DL





## Furgão



## de série

- Banco do Nordeste com regulagem de altura a bordo;
- Alça de fixação do lado com indicador de comprimento do motor;
- Controle eletrônico do carga (EAC);
- Cont. de balço do motor;
- Controle de velocidade (EVS);
- Controle de velocidade (EVS);
- Corrente de partida no motor;
- Dinçico com regulagem de deslocamento;
- Deslocamento do motor;

pack luxo furgão

- [illegible]

## de série

- [illegible]

pack luxe vitré

- [illegible]



## Vitré



## Minibus

[illegible][illegible]



escala de cores



branco glacier (co)



prata étale (pm)



vermelho vivo (pm)

cc: cor opaca  
pm: pintura metálica  
f: faces não centrais



preto noaré (pm)

LS





## esquemas de configuração

A Nova Renault Master tem uma gama que vai de encontro às necessidades do seu negócio.

### 1. furgão

Versões de Furgão com painéis metálicos e volume de carga que variam de 8 a 13 m<sup>3</sup>.

### 2. vitré

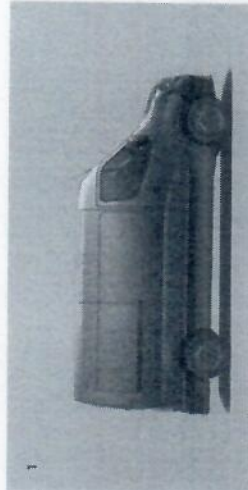
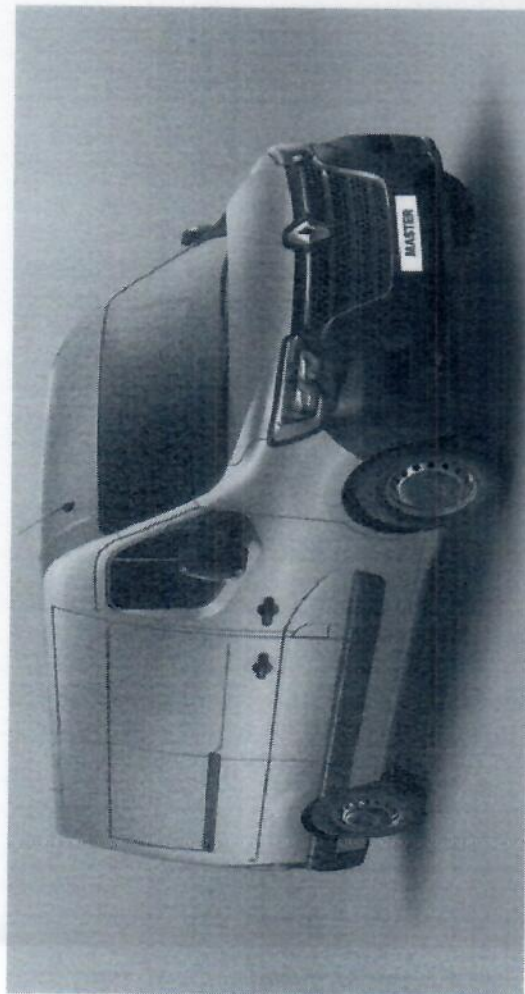
Versões de Furgão com painéis e portas laterais e traseira vidradas e volume de carga de 12 m<sup>3</sup>.

### 3. minibus

A versão Minibus pode transportar até 16 pessoas confortavelmente sentadas. Fácil acesso a todos os assentos.

### 4. chassis cabine

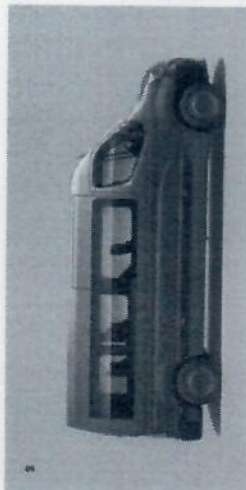
A versão Chassis Cabine pode ser equipada com cocar ou box de até 18 m<sup>3</sup> ideal para os mais variados transformações e múltiplos usos.



furgão



vitré



minibus



chassis cabine

48

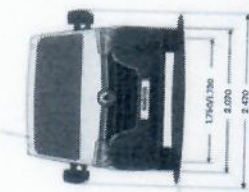






chassi cabine

minibus executive 16 lugares

[illegible]

Transacciones (pesos)	
Compras	1,249
Compras de mercancías	5,443
Compras de mercancías de importación (sin IVA)	330,559,466
Misma del banco de comercio de puerto	785,740
Antes con capital de largo plazo	2,654
Antes con capital de largo plazo	272,023,995



Temp	Pressure (atm)
25°C	1.0
25°C	1.0

Dimensões (mm)

2.00q76.0

48





## equipamentos e opções

[illegible]

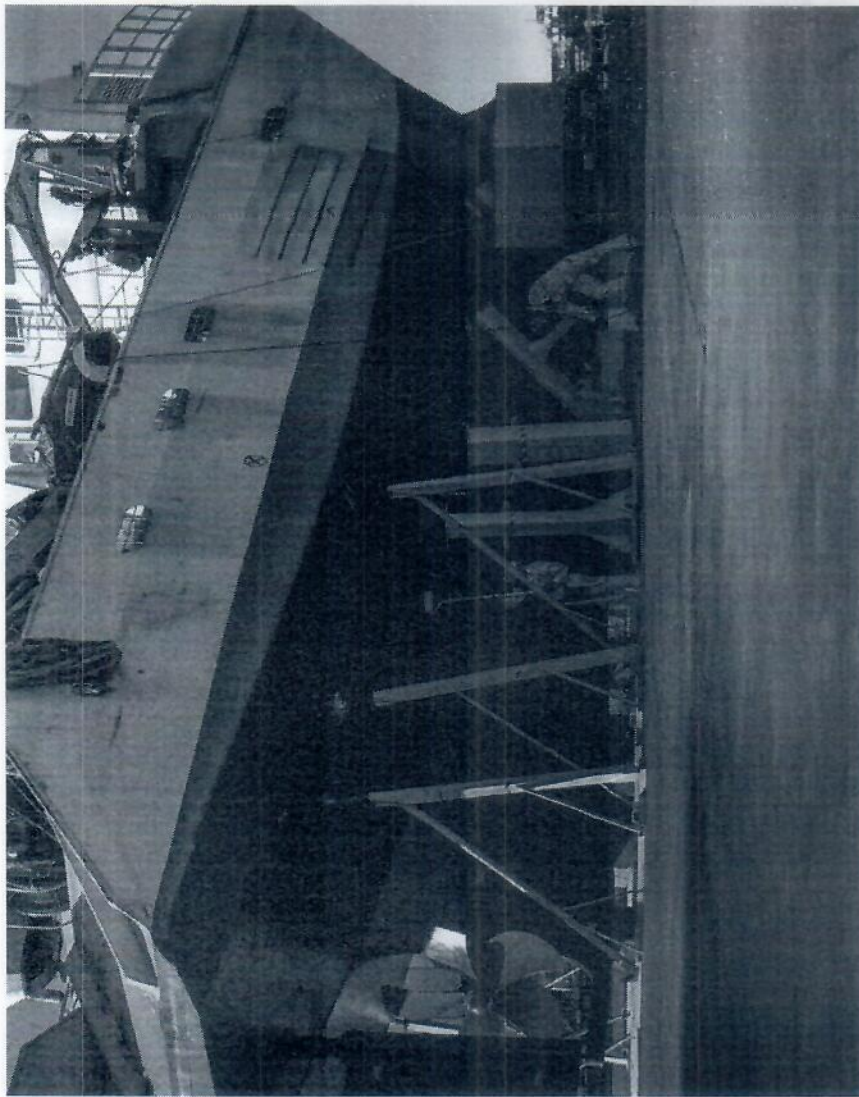
	furgão		vitré		minibus		chassi e cabine	
	L3H1	L3H2	L3H2	L3H2	L3H2	L3H2	L3H1	L3H1
<b>Segurança (ruído)</b>								
Controle de tração (TCS)	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistente de partida em rampa (HSA)	-	-	-	-	-	-	-	-
Controle de balanço do reboco (BSM)	-	-	-	-	-	-	-	-
Controle adaptativo de carga (LAC)	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistente de manobra de urgência (RAM)	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistente de manobra de estacionamento (RCM)	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema estabilizador de direção (ESP)	-	-	-	-	-	-	-	-
Trombamento central automático no câmbio (4x4) com desatrelamento em caso de colisão (Cali)	-	-	-	-	-	-	-	-
Assistente de aderência prolongada em parâmetro - Extended Grip (EGR)	-	-	-	-	-	-	-	-
Alças de fixação no compartimento de carga	-	-	-	-	-	-	-	-
Barro de proteção lateral nas portas	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinquejo da ignição por transponder	-	-	-	-	-	-	-	-
Portas de neblina	-	-	-	-	-	-	-	-
Contraluz lateral externa	-	-	-	-	-	-	-	-
Espeelho retrovisor interno (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	-	-	-	-	-	-	-	-
Espeelho retrovisor externo (localizado na parte traseira, abaixo do veículo)	-	-	-	-	-	-	-	-
Invisibilidade do motor e do câmbio de combustível	-	-	-	-	-	-	-	-
Proteção do câmbio do motor e da caixa de câmbio	-	-	-	-	-	-	-	-
Corrente de distribuição no motor	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema GSI - indicador da troca de marchas (Gear Shift Indicator)	-	-	-	-	-	-	-	-
Sistema OCS - controle da troca de óleo por uso (Oil Control System)	-	-	-	-	-	-	-	-
Luz de advertência do nível de óleo	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanque de óleo digital	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Sistema multimídia</b>								
Receptor de rádio para rádio	-	-	-	-	-	-	-	-
Multimídia Pioneer para MP3/USB/TV	-	-	-	-	-	-	-	-
Tela de 7" touch screen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rádio AM/FM e MP3 com interface iPod/iPhone	-	-	-	-	-	-	-	-
Bluetooth® para áudio e telefone	-	-	-	-	-	-	-	-
Equipamento com Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonotônio USB (2.0 high speed - 15A)	-	-	-	-	-	-	-	-
Entrada de áudio auxiliar	-	-	-	-	-	-	-	-
MP3 Player	-	-	-	-	-	-	-	-
TV	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Pacote opcional</b>								
Pack Luvo Furgão: foral de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Luvo Vitré: foral de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Luvo Minibus: foral de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer 7", câmera e sensor de estacionamento	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Luvo Chassi Cabine: foral de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com TV digital e equipamento Android	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Luvo Minibus: foral de neblina, controlador e limitador de velocidade, multimídia Pioneer de 7" com equipamento Android Auto® e Apple CarPlay®	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack: Controler Chassi Cabine: foral de neblina e ar condicionado	-	-	-	-	-	-	-	-

Android Auto® è una marca Google Inc. Apple CarPlay® è una marca Apple Inc.





## motorizações

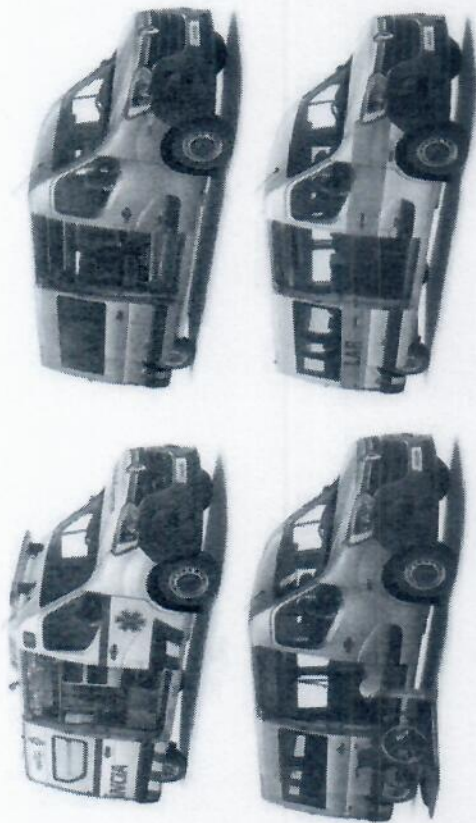
[illegible]

AL





**RENAULT MASTER: LÍDER NO  
SEGMENTO E EM FLEXIBILIDADE  
PARA A SUA EMPRESA.**



A Renault Master é totalmente adaptável ao seu negócio, seja ele qual for. Com mais de 300 opções de transformação, a Master entrega todo o conforto, a robustez e a economia de que a sua empresa precisa. Conte com a garantia Renault e o apoio da rede PRO+ sempre que precisar. Acesse: [novarenaulmaster.com.br](http://novarenaulmaster.com.br) e saiba mais.

## Renault PRO+ a marca "expert"

### **soluções sob medida para profissionais**

A Renault PRO+ oferece produtos e serviços para clientes profissionais. As nossas equipes comerciais e de Pós-Venda estão prontas para oferecer a solução mais adequada à sua atividade, produtos e acessórios sob medida.

A Renault PRO+ oferece uma ampla gama de acessórios que se adaptam perfeitamente às necessidades da sua empresa. Consulte a nossa equipe para conhecer as opções, bem como as diferentes possibilidades de transformação de veículos.

### **serviço especializado**

As equipes de vendas da Renault PRO+ são especializadas em veículos comerciais e de frota. Pessoas com deficiência também encontram serviços e preços diferenciados.

### **serviço Pós-Venda prioritário**

O serviço Pós-Venda da rede PRO+ oferece prazos de entrega adaptados às necessidades da sua empresa.

### **concessionárias especializadas Renault PRO+**

especialistas à sua disposição

- equipe comercial especializada em veículos utilitários
- manutenção em veículos comerciais até 5 toneladas
- financiamento especializado para clientes profissionais
- plano de manutenção exclusivo para os veículos da sua empresa

### **test drive à sua disposição**

- ampla disponibilidade de veículos comerciais, incluindo versões convertidas
- test drive de utilitários em estrada sem hora marcada
- proposta comercial enviada em até 48 horas

### **mobilidade garantida**

- serviço Pós-Venda prioritário
- consultas de serviço que o acompanham durante a entrega do veículo
- os serviços agendados serão realizados no mesmo dia\*

\*Desde que o veículo seja disponibilizado antes das 9h e não necessite de serviço adicional ou reparos de garantia que exijam substituição importante ou troca de peças.



*Handwritten signature in blue ink.*



# TRANSFORMADORA DE VEÍCULOS PASSAGEIROS E EXECUTIVO



A Revescap é líder na Transformação de Vans e Furgões para o Transporte de Passageiros, Transporte Executivo e Acessíveis.



LD





**SOLICITE O SEU ORÇAMENTO**



TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS DE PASSAGEIROS, TRANSPORTE EXECUTIVO E ACESSÍVEIS.

(11) **2624-0081**

**93005-4559**



RUA DA BOIADA Nº 17 GALPÃO, BAIRRO GLEBAS  
CIDADE FRANCO DA ROCHA, ESTADO SP



**REVESCAP**  
COM.BR

*[Handwritten signature]*





# TRANSFORMADORA DE VEÍCULO ESCOLAR



Revescap, Líder em Transformação de Vans  
e Furgões para Transporte Escolar.



276



**SOLICITE O SEU ORÇAMENTO**



**CARROS PERSONALIZADOS DE ACORDO  
COM AS ESPECIFICAÇÕES.**

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

TRANSFORMAÇÕES DE VEÍCULOS ESPECIAIS, CONSULTÓRIO MÉDICO E  
ODONTOLÓGICO, SUPORTE EM VACINAS E FARMÁCIA BÁSICA.



(11) 2624-0081

93005-4559



REVESCAP  
.COM.BR



RUA DA BOIADEIRA Nº 17, GALPÃO - BARRIO: GLEBAS  
CIDADE: FRANCO DA ROCHA, ESTADO: SP



*LS*



SOLICITE O SEU ORÇAMENTO



RESCAP  
COM.BR

TRANSFORMAÇÕES DE VEÍCULOS ESPECIAIS, CONSULTÓRIO MÉDICO E  
ODONTOLÓGICO, SUPORTE EM VACINAS E FARMÁCIA BÁSICA.

(11) 2624-0081

93005-4559



RUA DA BOIADA Nº 17, GALPÃO - BARRIO: GLEBAS  
CIDADE: FRANCO DA ROCHA, ESTADO: SP



RENAULT



LD



# TRANSFORMADORA DE VEÍCULOS AMBULÂNCIAS



Revescap, Líder em Transformação de Vans e Furgões  
em Ambulâncias para os setores Público ou Privado.

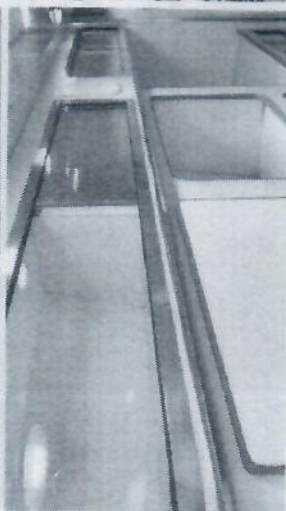
COM ER  
**REVECAP**



2



**SOLICITE O SEU ORÇAMENTO**



REVECAP  
COM.BR

TRANSFORMAÇÃO DE VEÍCULOS EM AMBULÂNCIAS

(11) **2624-0081**  
93005-4559



RUA DA BOIADAN Nº 17, GALPÃO - BAIRRO: GLEBAS  
CIDADE: FRANCO DA ROCHA, ESTADO: SP



Handwritten signature and initials





**MINISTÉRIO DAS CIDADES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO**

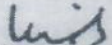
**CERTIFICADO DE ADEQUAÇÃO À LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO – CAT Nº 0001/08**

O Departamento Nacional de Trânsito - DENATRAN, em cumprimento ao que dispõe a Portaria nº 47/98 do DENATRAN, concede com base na documentação apresentada, constante do Processo nº 80001.035086/2007-03 – DENATRAN, o presente CERTIFICADO, a **REVES'CAP INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PRODUTOS, SERVIÇOS E ADAPTAÇÕES PARA VEÍCULOS LTDA.** CNPJ Nº 65.847.113/0001-72, referente à transformação do veículo abaixo especificado:

**MARCA/MODELO/VERSÃO: RENAULT/MASTER REVES A**  
**CÓDIGO MARCA/MODELO/VERSÃO: 243434**  
**ESPÉCIE: ESPECIAL**  
**TIPO: CAMINHONETE**  
**CARROÇARIA: AMBULÂNCIA**  
**TRANSFORMADOR: REVES'CAP IND. E COM. DE PROD., SERV. E VEÍCULOS LTDA.**  
**FABRICANTE: RENAULT DO BRASIL AUTOMÓVEIS S.A.**  
**PAÍS DE FABRICAÇÃO: BRASIL**  
**IDENTIFICADOR INTERNACIONAL DO FABRICANTE (WMI): 93Y**

Este CERTIFICADO não exige o interessado de comprovar junto ao Órgão ou Entidade Executivo de Trânsito, por ocasião do registro, licenciamento e emplacamento, que o veículo objeto deste esteja adequado à legislação vigente de identificação e de segurança veicular.

Brasília, 03 de janeiro de 2008.

  
**ORLANDO MOREIRA DA SILVA**  
Diretor Substituto







**CERTIFICADO  
DE CAPACITAÇÃO  
TÉCNICA - CCT**

Nº A0.042.389

**REVES'CAP COM. E SERV. DE ADAPTAÇÕES PARA VEÍCULOS LTDA.**

01 RAZÃO SOCIAL (FORNECEDOR) 02 CNPJ 65.847.113/0001-72

03 ENDEREÇO AV OSMUNDO DOS SANTOS PELLEGRINI, Nº 703

04 MUNICÍPIO JUNDIAÍ 05 ESTADO SP 06 CEP 13.211-377 07 DDD/TELEFONE (11) 4599-1167

08 ESPÉCIE/TIPO CARROÇARIA ESPECIAL/CAMINHONETE/AMBULÂNCIA 09 MARCA/MODELO VEÍCULO RENAULT/MASTER REVES A

10 DOCUMENTO(S) DE REFERÊNCIA CAMINHONETE (TRANSFORMAÇÃO) | PORTARIAS INMETRO Nº 153/2022

11 ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO/ CENTRO TÉCNICO DE INSPEÇÃO VEICULAR LTDA 12 Nº DA ACREDITAÇÃO/ Nº DO LICENCIAMENTO 0197/2003 | 062

13 ENDEREÇO RUA WALDEMAR ELY, 171 - BAIRRO FLORESTAL

14 MUNICÍPIO LAJEADO 15 ESTADO RS 16 CEP 95900-728 17 DDD/TELEFONE (51) 3707 0753

18 RESPONSÁVEL TÉCNICO (OIA/ITL) JONY AUGUSTO NUNES - CREA/RS 153412 19 DATA DE INSPEÇÃO 10/02/2023 20 DATA DE EMISSÃO 15/02/2023 21 VALIDADE 10/02/2025

22 ASSINATURA E CARIMBO DO DIA/ITL. CENTEC - Centro Técnico de Inspeção Veicular Ltda CNPJ 05.741.464/0001-72 Rua Waldemar Ely, 171, Florestal, Lajeado/RS Fone (51) 3707-0753

GRÁFICA: RAZÃO SOCIAL/CNPJ PRIMEIRO: TECNOLÓGICA LTDA. 05.215.404/0001-07

INMETRO

**23 OBSERVAÇÕES**

RENOVAÇÃO DE CCT - CAT 0801/08	CÓDIGO MMV: 243434
MARCA/MODELO/VERSÃO	RENAULTMASTER REVES A
ESPÉCIE	ESPECIAL
TIPO	CAMINHONETE
CARROCERIA	AMBULÂNCIA
Nº DE EIXOS	02 eixos
TARA	2.079 kg
CAPACIDADE DE CARGA	1.621 kg
LOTAÇÃO	Condutor + 06 Passageiros
PBT	3.500 kg
CMT	3.500 kg
COMPRIMENTO	5.575 mm
LARGURA	2.070 mm
ALTURA	2.500 mm
PESO POR EIXO	1º: 1.029 kg   2: 1.050 Kg
BALANÇO TRASEIRO	976 mm
BALANÇO DIANTEIRO	842 mm
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.662 mm
POTÊNCIA	136 cv
TRANSFORMADOR	REVESCAP
CÓDIGO WMI	93Y
MMV - ORIGINAL	RENAULTMASTER FURGÃO L2
CÓDIGO MMV - ORIGINAL	200290
Nº PROCESSO DENATRAN	80001.035086/2007-13

Engenheiro responsável pelo projeto e execução da fabricação:  
Ricardo Rached Micelli - CREA SP 0800890448

Engenheiro responsável pela avaliação da empresa:

JONY AUGUSTO NUNES - CREA/RS 153.412 - ITL 062 - OIA/SV 0197

**Eng. Jony A. Nunes**  
**CREA-RS 153412**



Inspecção da Protótipo realizado pelo OIA - SV  
0197 CENTEC, RI nº 042.382/2023 emitido em  
09/02/2023

Handwritten signature in blue ink.



VÁLIDA EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL2452414645[illegible]

QR-CODE



As orientações para instalar o Assinador Serpro e realizar a validação do documento digital estão disponíveis em: <https://www.serpro.gov.br/assinador-digital>.

**SERPRO / SENATRAN**

LL



SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA

CNPJ nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10

END.: AV. Porfírio Ribeiro de Andrade Nº 190-SALA 01

BAIRRO Fátima I - POUSO ALEGRE - MG - CEP: 37.554-200

TEL/FAX: 35 3646-0661 CELULAR: (35)99733-3696

E-mail: smartcomveiculos@gmail.com



## PROCURAÇÃO

A Empresa **SMART MG COMÉRCIO E REPRESENTAÇÃO LTDA**, com sede à Avenida Porfírio Ribeiro de Andrade, Nº 190 - sala 01, Bairro Fátima I, na Cidade de Pouso Alegre - MG - CEP: 37.554-200 inscrita no CNPJ-MF nº 31.022.161/0001-00, Inscrição Estadual nº 003239410.00-10, neste ato representada pelos sócios, **Sr. Ricardo Vieira Lima**, inscrito no CPF-MF sob n.: 045.436.466-06 portador da Cédula de Identidade nº: MG 10.235.616, da SSP MG, Empresário, Brasileiro, Divorciado, com endereço residencial a Avenida Maria de Paiva Garcia, nº 145, Bairro Colina de Santa Barbara, Município de Pouso Alegre, MG, CEP: 37.551-221 **Sr. Mauricio Borges Grilo**, CPF: 282.813.678-73 RG: 33.0313061 SSP SP, Brasileiro, casado, Empresário, com endereço residencial a Rua João Ferreira de Paula, nº 20, apto 2093, bairro Fátima I, Município de Pouso Alegre, MG, CEP: 37.554-204 pelo presente instrumento de mandato nomeia e constitui, seu bastante Procurador, **Senhor LUCAS DE SOUZA**, portador do RG MG 13.529.644 SSP/MG, e do CPF 015.142.626-06, Brasileiro, casado, Representante Comercial, residente à Avenida Doutor Arthur Ribeiro Guimarães, 422, Bairro Jardim América na cidade de Pouso Alegre, no Estado de Minas Gerais, CEP: 37.551-035, a quem confere amplos poderes para junto aos órgãos públicos Federais, Estaduais e Municipais, praticar os atos necessários para representar a outorgante isoladamente em qualquer modalidade de Processos Licitatórios, usando dos recursos legais e acompanhando-os, conferindo-lhes poderes especiais para desistir de recursos, interpô-los, apresentar lances verbais, negociar preços e demais condições, confessar, transigir, desistir, firmas compromissos ou acordos, assinando contratos, receber, dar quitação e em especial, representá-la na **licitação referenciada; podendo ainda substabelecer** esta para outrem, com ou sem reservas de iguais poderes, dando tudo por bom firme e valioso.

Pouso Alegre, MG 30 de Outubro de 2023.

MAURICIO

BORGES

GRILO:28281

367873

Assinado de forma

digital por

MAURICIO BORGES

GRILO:28281367873

Dados: 2023.10.30

14:37:55 -03'00'

RICARDO

VIEIRA

LIMA:04543

646606

Assinado de forma

digital por

RICARDO VIEIRA

LIMA:04543646606

Dados: 2023.10.30

14:41:07 -03'00'





Consulta de Impedidos de Licitar

CNPJ: 31022161000100

NENHUM ITEM ENCONTRADO!

*[Handwritten signature]*





## TRIBUNAL DE CONTAS DA UNIÃO



### Consulta Consolidada de Pessoa Jurídica

Este relatório tem por objetivo apresentar os resultados consolidados de consultas eletrônicas realizadas diretamente nos bancos de dados dos respectivos cadastros. A responsabilidade pela veracidade do resultado da consulta é do Órgão gestor de cada cadastro consultado. A informação relativa à razão social da Pessoa Jurídica é extraída do Cadastro Nacional da Pessoa Jurídica, mantido pela Receita Federal do Brasil.

**Consulta realizada em:** 08/01/2024 16:38:01

#### Informações da Pessoa Jurídica:

Razão Social: **SMART MG COMERCIO & REPRESENTACAO LTDA**  
CNPJ: **31.022.161/0001-00**

#### Resultados da Consulta Eletrônica:

Órgão Gestor: **TCU**  
Cadastro: **Licitantes Inidôneos**  
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique [AQUI](#).

Órgão Gestor: **CNJ**  
Cadastro: **CNIA - Cadastro Nacional de Condenações Cíveis por Ato de Improbidade Administrativa e Inelegibilidade**  
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique [AQUI](#).

Órgão Gestor: **Portal da Transparência**  
Cadastro: **Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas**  
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique [AQUI](#).

Órgão Gestor: **Portal da Transparência**  
Cadastro: **CNEP - Cadastro Nacional de Empresas Punidas**  
Resultado da consulta: **Nada Consta**

Para acessar a certidão original no portal do órgão gestor, clique [AQUI](#).

Obs: A consulta consolidada de pessoa jurídica visa atender aos princípios de simplificação e racionalização de serviços públicos digitais. Fundamento legal: Lei nº 12.965, de 23 de abril de 2014, Lei nº 13.460, de 26 de junho de 2017, Lei nº 13.726, de 8 de outubro de 2018, Decreto nº 8.638 de 15, de janeiro de 2016.

8