

AUTO PEÇAS SÃO JOSÉ

C.F.C COMERCIO DE PEÇAS E ACESSORIOS LTDA - ME
CNPJ: 80.357.247/0001-07 INSCR. ESTADUAL: 44000110-66
Av. José Bonifácio, 1.037 – centro
85898-000 – São José das Palmeiras – Paraná
Fone: (045) 3259-1288

São José das Palmeiras/PR, em 23 de Março de 2018.

Prezado Senhor Pregoeiro:

Em atenção a sua solicitação conforme consta na ata do Pregão Presencial nº 007/2018, informamos conforme descrito abaixo:

LOTE – 01 LUBRIFICANTES PARA CAMINHÕES/ONIBUS

ITEM	QUANT	UNID.	ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DOS PRODUTOS	MARCA COTADA
Item 03	40	UNID	Óleo lubrificante 68 hidraulico, que atenda os requisitos de limpeza da ISSO 4406 classe 21/19/16. Com as seguintes aprovações e recomendações ISSO 11158 (Fluido HM), DIN 51524 Parte 2 tipo HLP. -----20LTS	IPIRANGA
Item 04	20	UNID	Óleo lubrificante 68 AW, lubrificante hidraulico de alta performance, que atenda os requisitos da classe ISO 4406 21/19/16, especificacao DIN 51524, aprovado e recomendado por: Denison Hydraulica (Hf-0 HF-1 HF-2) fives Cincinnati p-69 (iso68) Eaton Vickers (Brochure 694) Listado por Bosch Rexroth Ref.17421-001 e RD220-1/04,03 ISO 11158 (fluido HM) ASTM D6158-05 DIN 51524 parte 2 tipo HLP Swedish Standard SS15 54 34 Am GB 111181-1-94 com caracteristica de : Viscosidade ISO 68 Tipo fluido HM viscosidade Cinemática @00C c St 1040 viscosidade Cinemática @ 40°C cSt 68 Cinemática @100°C CSt 8,6 indice de viscosidade 97 densidade @15°C kg/l 0,886 ponto de 4 fulgor (COC)°C 235 ponto de fluides °C-24 -----20LTS	IPIRANGA
Item 10	250	UNID	Óleo para freio DOT4 que atenda as normas SAE J1703, ABNT NBR 9292 tipo 4, FMVSS 116 DOT4 e Mercedes Benz DBL 7760.30 (DOT4). ----- 500ml.	VARGA
Item 11	200	UNID	Óleo para freio DOT3 que atenda as normas FM VSS 116-DOT3, SAE J1703. -----500ML	VARGA

LOTE – 02 - MAQUINÁRIOS RODOVIÁRIOS/TRATORES AGRICOLAS

ITEM	QUANT	UNID.	ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DOS PRODUTOS	
Item 04	20	UNID	Óleo lubrificante 68 hidraulico, que atenda os requisitos de limpeza da ISSO 4406 classe 21/19/16. Com as seguintes aprovações e recomendações ISSO 11158 (Fluido HM), DIN 51524 Parte 2 tipo HLP. -----20LTS	IPIRANGA
Item 05	10	UNID	Óleo lubrificante 68 AW, lubrificante hidraulico de alta performance, que atenda os requisitos da classe ISO 4406 21/19/16, especificacao DIN 51524, aprovado e recomendado por: Denison Hydraulica (Hf-0 HF-1 HF-2) fives Cincinnati p-69 (iso68) Eaton Vickers (Brochure 694) Listado por Bosch Rexroth Ref.17421-001 e RD220-1/04,03 ISO 11158 (fluido HM) ASTM D6158-05 DIN 51524 parte 2 tipo HLP Swedish Standard SS15 54 34 Am GB 111181-1-94 com caracteristica de : Viscosidade ISO 68 Tipo fluido HM viscosidade Cinemática @00C c St 1040 viscosidade Cinemática @ 40°C cSt 68 Cinemática @100°C CSt 8,6 indice de	IPIRANGA

AUTO PEÇAS SÃO JOSÉ

C.F.C COMERCIO DE PEÇAS E ACESSORIOS LTDA - ME
CNPJ: 80.357.247/0001-07 INSCR. ESTADUAL: 44000110-66

Av. José Bonifácio, 1.037 – centro
85898-000 – São José das Palmeiras – Paraná
Fone: (045) 3259-1288

viscosidade 97 densidade @15°C kg/l 0,886 ponto de4 fulgor
(COC)°C235 ponto de fluides °C-24 -----20LTS

LOTE 05 – GRAXAS

ITEM	QUANT	UNID.	ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS DOS PRODUTOS	
Item 01	4	UNID	Graxa de alta desempenho com aditivos sólidos, A alta qualidade do sabão de lítio utilizado em sua formulação assegura uma boa resistência, Boa proteção aos mancais e rolamentos, A graxa mantém se aderida e lubrificada mesmo sob as mais severas condições de uso, Espessante Lítio, Penetração Trabalhada 60x a 25°C 277, Penetração Trabalhada 10.000x a 25°C 287, Viscosidade Cinemática Óleo Básico a 100°C 17,1, Viscosidade Cinemática Óleo Básico a 40°C 198, Ponto de Gota 207, Perda no Ensaio de Cubo de Roda a 104°C – 6 horas 3,5, Teste de Oxidação a 100°C – 100h 5, Resistência a Água a 90°C – 5 horas , -----200LTS.	IPIRANGA

Informamos que os marcas dos produtos por nós cotado é qualidade igual/melhor ao exigido no edital, segue anexo boletim técnico dos produtos.

São José das Palmeiras-PR, __20__ de __Março__ de 2018.

Cleber Faustino Costa
C.F.C. COMERCIO DE PEÇAS E ACESSORIOS LTDA-ME
Cleber Faustino Costa – Sócio-administrador
RG No 9.302.399-4 SESP/PR
CPF No 074.350.039-30



LOTE
1



IPITUR

Óleo lubrificante desenvolvido para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais. Formulado à base de óleos minerais parafínicos e aditivos melhoradores de desempenho.

A linha **IPITUR** é recomendada para uso em sistemas hidráulicos, lubrificação de equipamentos industriais leves, sistemas circulatórios óleo-dinâmicos, bombas de engrenagens ou palhetas com pressão de trabalho inferior a 1000 Psi (70 Kgf/cm²), bombas centrífugas ou de pistão, compressores de ar de pistão e bombas de vácuo.

O **IPITUR** em suas viscosidades 10, 22 e 32 pode ser utilizado em copos nebulizadores de linhas pneumáticas e também na lubrificação em banho de óleo de mancais planos e de rolamentos.

Características e Benefícios do IPITUR:

Propriedade antioxidante	Confere maior vida útil ao lubrificante.
Propriedade antidesgaste	Proteção aos componentes lubrificados

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau ISO	Unidades	10	22	32	46	68	100	150
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,8549	0,8562	0,8720	0,8751	0,8781	0,8825	0,8914
Cor, ASTM	-	L 1.0	L 2.0	L 2.5	L 2.5	L 3.0	L 3.5	L 4.0
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	10,7	23,99	29,51	48,2	66,2	100,2	154,0
Ponto de fulgor	°C	160	204	232	220	220	230	240
Ponto de fluidez	°C	-9	-6	-15	-6	-6	-3	-6
TAN	Mg KOH/g	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Observação:

As análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto. Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem prévio aviso.

Produto e Embalagem são recicláveis: todo óleo usado ou contaminado deve ser retornado a um posto de coleta ou empresa autorizada. Não despeje em esgotos, cursos d'água ou no solo.

Este produto não deverá apresentar danos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações para as quais se destina e se forem seguidas as recomendações contidas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ).

IPITUR AW HLP

Óleo lubrificante hidráulico desenvolvido com óleos básicos minerais parafínicos e aditivos que conferem ao produto maior desempenho e elevada proteção antidesgaste.

A linha **IPITUR AW HLP** é recomendada para uso em sistemas hidráulicos, bombas hidráulicas, sistemas que utilizam bombas de palhetas ou engrenagens, com pressão de trabalho superior a 1000 Psi (70 Kg/cm²).

A linha **IPITUR AW HLP** também pode ser utilizada na lubrificação geral de máquinas operatrizes, mancais planos e mancais de rolamento que não exijam o uso de lubrificantes com aditivos EP.

Características e Benefícios do IPITUR AW HLP:

Resistência à oxidação	Confere maior vida útil ao lubrificante, reduzindo os custos de lubrificação.
Elevado poder antidesgaste	Maior proteção dos componentes lubrificados, permitindo a extensão nos intervalos de manutenção, aumentando a disponibilidade do equipamento.

A linha **IPITUR AW HLP** atende às especificações de desempenho DIN 51524 Parte 2, Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010, GM LS-2.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau ISO	Unidades	32	46	68	100
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,8705	0,8769	0,8803	0,8818
Cor, ASTM	-	L 1.5	L 1.5	L 1.5	L 2.0
Viscosidade Cinemática a 100°C	cSt	5,45	6,54	8,82	10,90
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	32,24	43,31	65,86	96,38
Índice de viscosidade	-	104	102	107	97
Ponto de fulgor	°C	222	240	248	244
Ponto de fluidez	°C	-15	-18	-18	-15
Demulsibilidade, 30 minutos	ml	40/40/00	40/40/00	40/40/00	40/40/00
TAN	mgKOH/g	0,45	0,59	0,47	0,58
FZG, A/8.3/90, estágio/passa	-	12	12	12	12
Classificação AGMA	-	-	1	2	3

Observação:

As análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.

Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem prévio aviso.

Produto e Embalagem são recicláveis: todo óleo usado ou contaminado deve ser retornado a um posto de coleta ou empresa autorizada. Não despeje em esgotos, cursos d'água ou no solo.

Este produto não deverá apresentar danos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações para as quais se destina e se forem seguidas as recomendações contidas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ).

FLUIDO DE FREIO

Código TRW	Capacidade	Unidade	Tipo	Mercado
RCLF 0001.1	200	ML	DOT 3	NAC
RCLF 0002.1	500	ML	DOT 3	NAC
RCLF 0003.8	500	ML	DOT 3	EXP - INGL.
RCLF 0005.4	500	ML	DOT 4	NAC
RCLF 0007.0	200	ML	DOT 3	EXP
RCLF 0012.7	500	ML	DOT 4	EXP - INGL.
RCLF 0022.0	200	ML	DOT 4	NAC
RCLF 0025.0	200	ML	DOT 4	EXP - CAST.
RCLF 0026.0	200	ML	DOT 4	EXP - INGL.
RCLF 0027.0	500	ML	DOT 4	EXP
RCLF 0031.0	500	ML	DOT 5	NAC
RCLF 0032.0	500	ML	DOT 5	EXP
RCLF 0033.0	500	ML	DOT 5	EXP
RCLF 0034.0	500	ML	DOT 3	EXP
RCLF 0035.0	500	ML	DOT 4	EXP - ARG
RCLF 0036.0	200	ML	DOT 3	EXP - ARG
RCLF 0037.0	200	ML	DOT 4	EXP - ARG
RCLF 5041.8	20	LT	DOT 3	NAC
RCLF 6041.3	200	LT	DOT 3	NAC
RCLF 8042.0	500	ML	DOT 3	EXP
RCLF 8043.0	200	ML	DOT 3	EXP - CAST.

Recomenda-se o uso do fluido para freio VARGA para todos os sistemas hidráulicos de freio a disco ou a tambor, inclusive embreagem de acionamento hidráulico, empregados em automóveis e caminhões.

A sua formulação consiste numa mistura de éteres glicólicos com lubrificantes e inibidores, destinadas a evitar a corrosão das peças metálicas, assim como alterações nas borrachas. O fluido para freios VARGA excede a norma internacional FMVSS 116 (DOT3 e DOT4), bem como as especificações SAE-J1703 e ABNT-A.

Testes	ABNT A	SAE J1703	DOT 3	DOT 4	DOT 5.1
TOLERÂNCIA COM ÁGUA Tempo de bolha 40°C (seg. máx.) Sedimentação a 60°C (vol. % máx.)	0.15	10 0.15	10 0.15	10 0.15	10 0.15
COMPATIBILIDADE Sedimentação a 80°C (vol. % máx.)	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
RESISTÊNCIA A OXIDAÇÃO mg/cm ² , máx. Alumínio Ferro fundido	0.05 0.03	0.05 0.03	0.05 0.03	0.05 0.03	0.05 0.03
EFEITO SOBRE A BORRACHA A 70°C Aumento do diâmetro da base (mm) Diminuição de dureza IRHD (máx.)	-	0.15 a 1.4 0 a 10	0.15 a 1.4 0 a 10	0.15 a 1.4 0 a 10	0.15 a 1.4 0 a 10
EFEITO SOBRE A BORRACHA A 120°C Alteração do diâmetro da base (mm) Alteração da dureza IRHD (máx.)	-	0.15 a 1.4 0 a 15	0.15 a 1.4 0 a 15	0.15 a 1.4 0 a 15	0.15 a 1.4 0 a 15
PONTO DE EBULIÇÃO Como recebido (°C mín.) Úmido (°C mín.)	205 140	205 140	205 140	230 155	260 190
VISCOSIDADE CINEMÁTICA A 40°C, cSt máx. A 100°C, cSt mín. pH	- 1.5 7 a 11.5	1800 1.5 7 a 11.5	1800 1.5 7 a 11.5	1800 1.5 7 a 11.5	900 1.5 7 a 11.5
ESTABILIDADE DO FLUIDO Estabilidade de alta temperatura Variação em °C máx. Estabilidade química Variação em °C máx.	- +/-3	- +/-5	- +/-5	- +/-5	- +/-5
CORROSÃO Variação de peso (mg/cm ² , máx.) Ferro estanhado Aço/Aço estanhado Alumínio Ferro fundido Latão Cobre	- 0.2 0.2 0.2 0.2 0.2 0.4	- 0.2 0.2 0.1 0.2 0.2 0.4	- 0.2 0.2 0.1 0.2 0.2 0.4	- 0.2 0.2 0.1 0.2 0.2 0.4	- 0.2 0.2 0.1 0.2 0.2 0.4
FLUIDEZ A BAIXA TEMP., SEG. MÁX. Tempo de inversão a -40°C Tempo de inversão a -50°C	- -	10 35	10 35	10 35	10 35
EVAPORAÇÃO A 100°C Perda de peso (% máx.) Ponto de fluidez do resíduo (0°C máx.)	80 5	80 5	80 5	80 5	80 5
TESTE SIMULADO (STROKING TESTE)	Passa	Passa	Passa	Passa	Passa

Tags

DETALHES

Fluido de Freio Dot 4 TRW VARGA RCLF00054

• ESPECIFICAÇÕES:

Contém mistura de glicóis, NBR9292 tipo 4, SAEJ1703 e n.116, DOT4, ponto de ebulição a 230° Consulte o manual do veículo.

• RECOMENDAÇÕES:

Recomendado para os sistemas hidráulicos de freios e embreagens de automóveis, caminhões, ônibus, pick-ups e tratores. Líquido higroscópico. Armazenar em local seco, ventilado e protegido do sol. Evitar derramar sobre a pintura do veículo.

• Modo de usar:

Siga recomendações do fabricante do veículo. Na ausência destas recomendações, trocar o fluido a cada 12 meses.

Líquido Higroscópico. Armazenar em local seco, ventilado e protegido do sol e **Fora do alcance de crianças.**

Evitar derramar sobre a pintura do veículo.

Evitar contato do produto com óleo mineral, graxas, lonas, pastilhas de freio e outros materiais.

Verificar o nível do líquido no veículo pelo menos uma vez por mês.

Substituir o fluido do veículo conforme manual do fabricante.

• Modo de usar:

Siga recomendações do fabricante do veículo.

• **OBS:** Trocar o Fluido de Freio pelo menos 02 vezes ao Ano, o produto tem que ser trocado pois o mesmo se torna água, e destrói o sistema de freio, trazendo corrosão dos cilindros, e diminuindo o sistema de freio e hidráulico.



LOTE
5

IPIFLEX LI

Graxa de lítio do tipo múltiplas aplicações, disponível nos graus NLGI 2 e 3, contendo inibidores de oxidação e corrosão.

A graxa IPIFLEX LI é recomendada para lubrificação de equipamentos automotivos quando especificada uma graxa do tipo múltiplas aplicações, com boa resistência à lavagem por água e estabilidade ao trabalho. É recomendada para uso em rolamentos, cubos de rodas, juntas universais e de deslizamento, mancais planos, inclusive em equipamentos industriais. Possui larga faixa de aplicação operando de -20 a 120°C em períodos contínuos de uso.

Características e Benefícios da IPIFLEX LI:

Resistência à lavagem por água	A alta qualidade do sabão de lítio utilizado em sua formulação assegura uma boa resistência
Proteção contra corrosão	Boa proteção aos mancais e rolamentos
Estabilidade ao trabalho	A graxa mantém-se aderida a superfície a ser lubrificada mesmo sob as mais severas condições de uso

A IPIFLEX LI 2 possui os seguintes atendimentos automotivos segundo a ASTM D-4950: GB (lubrificação de cubos de rodas em serviço moderado) e LA (lubrificação de chassis e juntas universais em serviço leve ou moderado). Possui ainda atendimento a DIN 51502 – K2K-20 e ISO 6743-09 – ISO-L-XBCEA2.

A IPIFLEX LI 2 é uma graxa aprovada e recomendada pela Mercedes Benz do Brasil segundo a DBL 6804.00 – Classe MB 267 para a lubrificação de chassis, bombas d'água, juntas universais e deslizantes.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau NLGI	Unidades	2	3
Cor	Visual	Castanho	Castanho
Espessante	-	Lítio	Lítio
Penetração Trabalhada 60x a 25°C	mm/10	277	240
Penetração Trabalhada 10.000x a 25°C	mm/10	287	260
Viscosidade Cinemática Óleo Básico a 100°C	cSt	17,1	9,2
Viscosidade Cinemática Óleo Básico a 40°C	cSt	198,0	89,86
Ponto de Gota	°C	207	200
Perda no Ensaio de Cubo de Roda a 104°C – 6 horas	g	3,5	-
Teste de Oxidação a 100°C – 100h (queda de pressão)	psi	5	10
Teste de Corrosão em Presença de Água	-	Passa	-
Resistência a Água a 90°C – 5 horas	-	Passa	-
Lavagem por Água a 76°C	% em peso	3,5	2,5

Observação

As análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.

Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem prévio aviso.

Produto e Embalagem são recicláveis: todo óleo usado ou contaminado deve ser retornado a um posto de coleta ou empresa autorizada. Não despeje em esgotos, cursos d'água ou no solo.

Este produto não deverá apresentar danos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações para as quais se destina e se forem seguidas as recomendações contidas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ).

Elaboração: 01/07/15

Data de revisão: 20/08/15

Lote
2

IPITUR

Óleo lubrificante desenvolvido para sistemas hidráulicos e equipamentos industriais. Formulado à base de óleos minerais parafínicos e aditivos melhoradores de desempenho.

A linha **IPITUR** é recomendada para uso em sistemas hidráulicos, lubrificação de equipamentos industriais leves, sistemas circulatórios óleo-dinâmicos, bombas de engrenagens ou palhetas com pressão de trabalho inferior a 1000 Psi (70 Kgf/cm²), bombas centrífugas ou de pistão, compressores de ar de pistão e bombas de vácuo.

O **IPITUR** em suas viscosidades 10, 22 e 32 pode ser utilizado em copos nebulizadores de linhas pneumáticas e também na lubrificação em banho de óleo de mancais planos e de rolamentos.

Características e Benefícios do IPITUR:

Propriedade antioxidante	Confere maior vida útil ao lubrificante.
Propriedade antidesgaste	Proteção aos componentes lubrificados

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau ISO	Unidades	10	22	32	46	68	100	150
Densidade a 20/4°C	g/cm ³	0,8549	0,8562	0,8720	0,8751	0,8781	0,8825	0,8914
Cor, ASTM	-	L 1.0	L 2.0	L 2.5	L 2.5	L 3.0	L 3.5	L 4.0
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	10,7	23,99	29,51	48,2	66,2	100,2	154,0
Ponto de fulgor	°C	160	204	232	220	220	230	240
Ponto de fluidez	°C	-9	-6	-15	-6	-6	-3	-6
TAN	Mg KOH/g	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40

Observação:

As análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.

Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem prévio aviso.

Produto e Embalagem são recicláveis: todo óleo usado ou contaminado deve ser retornado a um posto de coleta ou empresa autorizada. Não despeje em esgotos, cursos d'água ou no solo.

Este produto não deverá apresentar danos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações para as quais se destina e se forem seguidas as recomendações contidas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ).

IPITUR AW HLP

Óleo lubrificante hidráulico desenvolvido com óleos básicos minerais parafínicos e aditivos que conferem ao produto maior desempenho e elevada proteção antidesgaste.

A linha **IPITUR AW HLP** é recomendada para uso em sistemas hidráulicos, bombas hidráulicas, sistemas que utilizam bombas de palhetas ou engrenagens, com pressão de trabalho superior a 1000 Psi (70 Kg/cm²).

A linha **IPITUR AW HLP** também pode ser utilizada na lubrificação geral de máquinas operatrizes, mancais planos e mancais de rolamento que não exijam o uso de lubrificantes com aditivos EP.

Características e Benefícios do IPITUR AW HLP:

Resistência à oxidação	Confere maior vida útil ao lubrificante, reduzindo os custos de lubrificação.
Elevado poder antidesgaste	Maior proteção dos componentes lubrificados, permitindo a extensão nos intervalos de manutenção, aumentando a disponibilidade do equipamento.

A linha **IPITUR AW HLP** atende às especificações de desempenho DIN 51524 Parte 2, Parker Denison HF-0, Fives Cincinatti P-68/P-69/P-70, JCMAS HK, US Steel 127/136, SAE MS 1004, Bosch Rexroth RD90220, Eaton Brochure 03-401-2010, GM LS-2.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grau ISO	Unidades	32	46	68	100
Densidade a 20/4°C	g/cm³	0,8705	0,8769	0,8803	0,8818
Cor, ASTM	-	L 1.5	L 1.5	L 1.5	L 2.0
Viscosidade Cinemática a 100°C	cSt	5,45	6,54	8,82	10,90
Viscosidade Cinemática a 40°C	cSt	32,24	43,31	65,86	96,38
Índice de viscosidade	-	104	102	107	97
Ponto de fulgor	°C	222	240	248	244
Ponto de fluidez	°C	-15	-18	-18	-15
Demulsibilidade, 30 minutos	ml	40/40/00	40/40/00	40/40/00	40/40/00
TAN	mgKOH/g	0,45	0,59	0,47	0,58
FZG, A/8.3/90, estágio/passa	-	12	12	12	12
Classificação AGMA	-	-	1	2	3

Observação:

As análises típicas representam valores médios de produção, não constituindo especificações do produto.

Este Boletim Técnico poderá sofrer modificações sem prévio aviso.

Produto e Embalagem são recicláveis: todo óleo usado ou contaminado deve ser retornado a um posto de coleta ou empresa autorizada. Não despeje em esgotos, cursos d'água ou no solo.

Este produto não deverá apresentar danos nocivos à saúde quando utilizado nas aplicações para as quais se destina e se forem seguidas as recomendações contidas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ).

Pregão Presencial 7/2018

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 80.357.247/0001-07 Fornecedor: C.F.C. COMERCIO DE PEÇAS E ACESSÓRIOS LTDA -ME

E-mail:

Endereço: Av. Jose Bonifacio 1037 - Centro - São José das Palmeiras/PR - CEP 85898-000

Telefone: 045 3259-1288 Fax: 45 3259-1288 Celular:

Inscrição Estadual: 440.00110-66

Contador: ILSON BORBA DE OLIVEIRA

Telefone contador: 45 32591156

Representante: Cleber Faustino Costa

CPF: 074.350.039-30

RG: 9.302.399-4

Endereço representante: Rua Osvaldo Cruz 961 - Centro - São José das Palmeiras/PR - CEP 85898-000

Telefone representante: 4532591288

E-mail representante:

Banco: 1 - BB

Agência: 2577-1 - SANTA HELENA - Santa Helena/PR

Conta: 12304-8

Data de abertura: 02/01/2013

Lote: 001 Lote 001 - LUBRIFICANTES PARA CAMINHÕES/ÔNIBUS

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
001	Balde óleo 15w40 CH4 para motores a diesel que forneça uma tripla ação Balde óleo 15w40 CH4 para motores a diesel que forneça uma tripla ação de proteção e de baixos desgastes em longos prazos, baixa formação de depósitos mantendo a desempenho do motor em grande resistencia a avarias por aquecimento , mantendo um continuo sistema de proteção , com especificações e aprovação cummins: MACK: EO-M,EO-M+, RENAULT TRUCKS: RD-2, VOLVO: VDS-2, CES20077, 76, 75, 72, 71, MAN: 3275, APROVAÇÃO DA MB: 228.3, MTU: CATEGORIA 2, cumpre o requisito da Allison C-4. -----20LTS	30,00	UN	292,00	IPIRANGA		219,00	6.570,00
002	Balde óleo 15w40 C14 para motores a diesel equipados com sistemas de t Balde óleo 15w40 C14 para motores a diesel equipados com sistemas de tecnologia de baixas emissões, que os requisitos de emissões EURO 5, 4, 3, 2 e US 2002, especialmente os motores equipados com filtros de partículas (DPF), com aprovações Caterpillar: ECF-2, ECF-1-A, Cummins: CES 20078, 77, 76, 75, 72, 71, DDC: 93K2 15, DEUTZ: DQC III-10, Mack: EO-M+, EO-M, MAN: M3275-1, Aprovação MB: 228.3, MTU: Categoria 2, RENAULT TRUCKS: RCD-2, VOLVO: VDS-3, JASO: DH-1. -----20LTS	30,00	UN	310,00	IPIRANGA		232,50	6.975,00
003	Óleo lubrificante 68 hidraulico, que atenda os requisitos de limpeza d Óleo lubrificante 68 hidraulico, que atenda os requisitos de limpeza da ISSO 4406 classe 21/19/16. Com as seguintes aprovações e recomendações ISSO 11158 (Fluido HM), DIN 51524 Parte 2 tipo HLP. -----20LTS	40,00	UN	212,00	IPIRANGA		159,00	6.360,00
004	Óleo lubrificante 68 AW,lubrificante hidraulico de alta performance, q Óleo lubrificante 68 AW,lubrificante hidraulico de alta performance, que atenda os requisitos da classe ISO 4406 21/19/16, especificacao DIN 51524,aprovado e recomendado por:Denison Hydraulica (HF-0 HF-1 HF-2)Fives Cincinnati p-69(iso68)Eatom Vickers (Brochure 694)Listado por Bosch Rexroth Ref.17421-001 eRD220-1/04,03 ISO 11158 (fluidoHM) ASTM D6158-05 DIN51524 parte 2 tipo HLP Swedish Standard SS15 54 34 Am GB 111181-1-94 com característica de : Viscosidade ISO 68 Tipo fluido HM viscosidade Cinemática @00C c Cst 1040 viscosidade Cinemática @ 40°C cSt68 Cinemática @100°C CSt 8,6 indice de viscosidade 97 densidade @15°C kg/l 0,886 ponto de4 fulgor (COC)°C235 ponto de fluides °C-24 -----20LTS	20,00	UN	220,00	IPIRANGA		165,00	3.300,00
005	Óleo lubrificante 140 GL5, usado em difereciais automotivos submetidor Óleo lubrificante 140 GL5, usado em difereciais automotivos submetidor a condições severas, transmissões automotivas, engrenagem com as seguintes características: Categoria de Viscosidade SAE140, Viscosidade Cinemática @40°C MM2/S 340, Viscosidade Cinemática @100°C MM2/S 25.1, Indice de Viscosidade 96, Densidade @15°C KG/MP 918, Ponto de Fulgor (COC) °C 199, Ponto de Fluidez °C -9. -----20LTS	5,00	UN	279,00	IPIRANGA		209,25	1.046,25
006	Óleo lubrificante 90 GL4, lubrificante para Transmissões manuais e con Óleo lubrificante 90 GL4, lubrificante para Transmissões manuais e conjuntos de Engrenagens, com seguintes características: Categoria de Viscosidade SAE 90, Viscosidade Cinemática	20,00	UN	279,00	IPIRANGA		209,25	4.185,00

PROPOSTA DE FORNECIMENTO DE PRODUTOS / SERVIÇOS

CNPJ: 80.357.247/0001-07 Fornecedor: C.F.C. COMERCIO DE PEÇAS E ACESSORIOS LTDA -ME

E-mail:

Endereço: Av. Jose Bonifacio 1037 - Centro - São José das Palmeiras/PR - CEP 85898-000

Telefone: 045 3259-1288 Fax: 45 3259-1288 Celular:

Inscrição Estadual: 440.00110-66

Contador: ILSON BORBA DE OLIVEIRA

Telefone contador: 45 32591156

Representante: Cleber Faustino Costa

CPF: 074.350.039-30

RG: 9.302.399-4

Endereço representante: Rua Osvaldo Cruz 961 - Centro - São José das Palmeiras/PR - CEP 85898-000

Telefone representante: 4532591288

E-mail representante:

Banco: 1 - BB

Agência: 2577-1 - SANTA HELENA - Santa Helena/PR

Conta: 12304-8

Data de abertura: 02/01/2013

Lote: 001 Lote 001 - LUBRIFICANTES PARA CAMINHOS/ONIBUS

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
007	@40°C MM2/S 145, Viscosidade Cinematica @100°C MM2/S 14,3, Índice Viscosidade 96, Densidade @15°C KG/M³ 904, Ponto Fulgor (COC) °C 191, Ponto de Fluidez °C -18. ----20LTS Óleo lubrificante 80W90 GL5, lubrificante com alto desempenho para eng Óleo lubrificante 80W90 GL5, lubrificante com alto desempenho para engrenagens e diferenciais com carga moderada à alta em aplicações em veículos de estrada e fora de estrada. Lubrificante que atenda aprovações e recomendações Mercedes Benz: 235.6, MAN: 342 Tipo M2, ZF TE-ML: 07A, 16C, 17B, 19B, 21A, Classificação de Serviços API: GL5, US Militar MIL-L-2105D, e que atende aos requerimentos de serviço de enchimento da Mercedes Benz 235.0, com característica: Categoria Viscosidade SAE 80W90, Viscosidade cinematica @40°C MM²/S 169, Viscosidade cinematica @100°C MM²/S 16,8, Densidade @15°C KG/M³ 900, Ponto de Fulgor (COC) °C 220, Ponto de Fluidez °C -30. - 20LTS.	10,00	UN	455,00	IPIRANGA		341,25	3.412,50
008	Óleo lubrificante 10W30 GL4, óleo lubrificantemultifuncional hidráulico Óleo lubrificante 10W30 GL4, óleo lubrificantemultifuncional hidráulico e para transmissões de de tratores entre eles John Deere, Massey Ferguson, CNH e ZF, recomendado para o uso em equipamentos CASE onde é exigido o uso de fluidos com normas MS 1204, 1206, 1207, 1210, também pode ser utilizado quando a norma SAE J 306 85W, atendendo as aprovações: Case New Holland MAT-3225, M2C-134 A-D, FNHA-2-D.201.00, John Deere: JDM-J20C, Massey Ferguson M1143, M1145, Volvo: WB 101, ZF TE-ML 03E, 05F, 06D, 06K, 17E, Komatsu. ---- 20LTS	10,00	UN	399,00	IPIRANGA		299,25	2.992,50
009	Agente Redutor líquido automotivo ARLA32, mistura de uréia de alta pur Agente Redutor líquido automotivo ARLA32, mistura de uréia de alta pureza e água deionizada usada no sistema SCR(Redução Catalítica Seletiva). ----20LTS.	50,00	UN	55,00	PONTUAL		41,25	2.062,50
010	Óleo para freio DOT4 que atenda as normas SAE J1703, ABNT NBR 9292 tip Óleo para freio DOT4 que atenda as normas SAE J1703, ABNT NBR 9292 tipo 4, FMVSS 116 DOT4 e Mercedes Benz DBL 7760.30 (DOT4). ----- 500ml	250,00	UN	23,00	VARGA		17,25	4.312,50
011	Óleo para freio DOT3 que atenda as normas FM VSS 116-DOT3, SAE J1703. Óleo para freio DOT3 que atenda as normas FM VSS 116-DOT3, SAE J1703. ----500ML	200,00	UN	14,90	VARGA		11,18	2.236,00

PREÇO TOTAL DO LOTE : 43.452,25

Lote: 002 Lote 002 - MAQUINÁRIOS RODOVIÁRIOS/TRATORES AGRÍCOLA

Nº Item	Descrição do Produto / Serviço	Qtde.	Unid.	Preço Máximo	Marca	Modelo	Preço Unitário	Preço Total
001	Balde óleo 15w40 CH4 para motores a diesel que forneça uma tripla ação Balde óleo 15w40 CH4 para motores a diesel que forneça uma tripla ação de proteção e de baixos desgastes em longos prazos, baixa formação de depósitos mantendo o desempenho do motor em grande resistencia a avarias por aquecimento, mantendo um contínuo sistema de proteção, com especificações e aprovação cummins: MACK: EO-M,EO-M*, RENAULT	25,00	UN	292,00	IPIRANGA		219,00	5.475,00