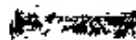




RENAULT
Passion for life

Open Veículos

Você mais perto de um RENAULT



RENAULT
Passion for life



**ANEXO I
PROPOSTA DE PREÇO**

PROCESSO LICITATÓRIO N.º 036/2018

PREGÃO PRESENCIAL N.º 021/2018

**AQUISIÇÃO DE 02 (DUAS) AMBULÂNCIAS TIPO "FURGONETA" PARA SIMPLES
REMOÇÃO, ZERO QUILOMETRO PARA ATENDER A SECRETARIA DE SAÚDE.**

Item	Quant	Unid	Especificações Mínimas	Marca	Vlr Unit	Vlr Maximo Admitido	Valor Total do Item
01	02	UN	Veículo Renault Kangoo c/ carroceria em aço ou monobloco e original de fábrica ano 2017/2018, 0 km, Air-Bag p/ os ocupantes da cabine, Freio c/ (A.B.S.) nas 4 rodas, modelo do ano da contratação ou do ano posterior, adaptado p/ ambulância de SIMPLES REMOÇÃO. Motor Dianteiro; 1.6. 04 cilindros; Combustível = gasolina ou gasolina e/ou álcool misturados em qualquer proporção(flex); Potência 98cv (etanol) 95 CV (gasolina), Tanque de Combustível: Capac mín =50 L. Freios e Suspensão. Equipamentos Obrigatórios exigidos pelo CONTRAN; Cabine/Carroceria: Portas em chapa, c/ revestimento interno em poliestireno, c/ fechos interno e externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento.Altura interna do veículo deve ser original de fábrica.O pneu estepe não deve ser acondicionado no salão de atendimento. Sist. Elétrico Original do veículo, c/ montagem de bateria de no mín 60 Ah do tipo sem manutenção, 12 volts.O Sist. elétrico dimensionado p/ o emprego simultâneo de todos os itens	Renault	R\$ 86.500,00	R\$ 86.500,00	R\$ 173.000,00

Open Veículos - Toledo

CNPJ 04.675.147/0002-13 e Inscrição Estadual nº. 90244006-27

Filial: Av. Parigot de Souza, 3224 - Tocantins - (45) 3227-8100

Fone/Fax: (45) 3227-8100 - CEP 85904-270 email: open@openveiculos.com.br

[Handwritten signatures and initials]

Open Veículos

Você mais perto de um RENAULT



RENAULT
Passion for life



		<p>especificados do veículo e equipamentos, quer c/ a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores. Iluminação: Natural e Artificial. Sinalizador Frontal Principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, c/ compr. mín de 1.000 mm e máx de 1.300 mm, largura mín de 250 mm e máx de 500 mm e altura mín de 55 mm e máx de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575, SAE J595 e SAE J845, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, p/ o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalização acústica c/ amplificador de potência mín de 100 W RMS @13,8 Vcc, mín de 3 tons distintos, Sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mín 100 dB @13,8 Vcc; Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J1849, no que se refere a requisitos e diretrizes nos Sist.s de sirenes eletrônicas c/ um único autofalante Sist. portátil de oxigênio completo, mín 3 L. A cabine deve ser c/ o Sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar Condic., ventilação aquecedor e desembaçador. O compartimento do paciente, deve ser original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um Sist. de Ar Condic. e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561 Ventilador oscilante no teto; A Capac. térmica do Sist. de Ar Condic. do Compartimento traseiro deve ser de no mín 15.000 BTUs. Maca retrátil, em duramínio; c/ no</p>			
--	--	---	--	--	--

Open Veículos - Toledo

CNPJ 04.675.147/0002-13 e Inscrição Estadual nº. 90244006-27

Filial: Av. Parigot de Souza, 3224 - Tocantins - (45) 3227-8100

Fone/Fax: (45) 3227-8100 - CEP 85904-270 email: open@openveiculos.com.br

[Handwritten signatures and initials]

Open Veículos

Você mais perto de um RENAULT



RENAULT
Passion for life



		<p>min 1.800 mm de compr..Provida de Sist. de elevação do tronco do paciente de min 45 graus e suportar peso min de 100 kg. Com colchonete.Deverão ser apresentados. Autorização de Funcionamento de Empresa do Fabricante e Registro ou Cadastramento dos Produtos na Anvisa; Garantia de 24 meses.Ensaio atendendo à norma ABNT NBR 14561/2000 e AMD Standard 004. feito por laboratório devidamente credenciado. A distribuição dos móveis e equipamentos no salão de atendimento deve prever: Dimensionar o espaço interno, visando posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas.As paredes internas, piso e a divisória deverão ser em plástico reforçado c/ fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno auto-extinguível, ambos c/ espessura min de 3mm, moldados conforme geometria do veículo, c/ a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática Um suporte p/ soro e plasma;Um pega-mão ou balaústres vertical, junto a porta traseira esquerda, p/ auxiliar no embarque c/ acabamento na cor amarela.Armário superior p/ objetos, na lateral direita, acima da maca, em ABS auto-extinguível ou compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável(fôrnica ou similar).Fornecer de vinil adesivo p/ grafismo do veículo, composto por cruzeiros e palavra Ambulância no capô, vidros laterais e traseiros; e as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde.</p>			
--	--	--	--	--	--

Open Veículos - Toledo

CNPJ 04.675.147/0002-13 e Inscrição Estadual nº. 90244006-27

Filial: Av. Parigot de Souza, 3224 - Tocantins - (45) 3227-8100

Fone/Fax: (45) 3227-8100 - CEP 85904-270 email: open@openveiculos.com.br

X
J
P
G
A

Open Veículos

Você mais perto de um RENAULT



RENAULT
Passion for life



--	--	--	--	--	--	--	--

O PAGAMENTO SERÁ EFETUADO DE ACORDO COM O EDITAL; ACOMPANHADO DE NOTA FISCAL. SOB PENA DE NÃO SER EFETUADO O PAGAMENTO

VALIDADE DA PROPOSTA 60 (SESSENTA) DIAS

PROPONHO-ME A FORNECER O (S) VEÍCULO/EQUIPAMENTOS, OBTENDO A QUANTIDADE E ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NESTE ANEXO



Toledo, 09 de Julho de 2018

VALDIR ANTONIO DA ROSA

carimbo



Open Veículos - Toledo

CNPJ 04.675.147/0002-13 e Inscrição Estadual nº. 90244006-27

Filial: Av. Parigot de Souza, 3224 - Tocantins - (45) 3227-8100

Fone/Fax: (45) 3227-8100 - CEP 85904-270 email: open@openveiculos.com.br



Ministério da Saúde

Agência Nacional
de Vigilância Sanitária
www.anvisa.gov.br

Institucional

Anvisa divulga

Serviços

Áreas de Atuação

Legislação



Detalhe do Produto: MACA DE TRANSPORTE SITMED

Nome da Empresa:	SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA		
CNPJ:	07.473.977/0001-51	Autorização:	8043849
Produto:	MACA DE TRANSPORTE SITMED		
Modelo Produto Médico:	CCB 52- MACA CADEIRA COMBINADA BASIC CCM 13- MACA DE CAMPANHA MILITARY CDB 53- MACA CADEIRA DE RESGATE BASIC CDC 53- MACA CADEIRA DE RESGATE CONCEPT CJR 53- MACA CADEIRA RESONANCE CRB 14- MACA CESTO DE RESGATE BASIC CRC 14- MACA CESTO DE RESGATE CONCEPT MCB 28- MACA CADEIRA BASIC MHB 22- MACA HOSPITALAR BASIC MHR 22- MACA HOSPITALAR RESONANCE MRB 30- MACA RETRÁTIL BASIC MRC 30- MACA RETRÁTIL CONCEPT MRI 30- MACA RETRÁTIL INCUBATOR MSB 20- MACA STANDARD BASIC MWB 39- MACA BI-ARTICULADA BASIC MWC 39- MACA BI-ARTICULADA CONCEPT MXB 38- MACA X BASIC MXC 38- MACA X CONCEPT MXI 38- MACA X INCUBATOR MXR 38- MACA X RESONANCE PBB 12- MACA PADIOLA BI-DOBRÁVEL BASIC PBM 12- MACA PADIOLA BI-DOBRÁVEL MILITARY PCB 17- MACA PADIOLA CONCHA BASIC PCR 17- MACA PADIOLA CONCHA RESONANCE PDB 15- MACA PADIOLA DOBRÁVEL BASIC PDM 15- MACA PADIOLA DOBRÁVEL MILITARY		
Registro:	80438490001		
Processo:	25351.190631/2010-46		
Origem do Produto	FABRICANTE : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL DISTRIBUIDOR : SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA - BRASIL		
Classificação de Risco:	I - BAIXO RISCO		
Vencimento do Registro:	11/10/2015		
<< VOLTAR			



RENAULT
PRO+

Renault KANGOO



2 X 8

Ficha técnica

Versão/Motor	1.6 16V HI-Flex
Acabamento	Carracera mor es. 300, 2 volúmes, com ou sem porta lateral deslizante, 2 passagens
Motor	1.6 16V, transversal, 4 cilindros em linha
Suspensão dianteira	Tipn MacPherson, com triângulo inferior, amortecedores hidráulicos telescópicos com molas helicoidais e rodas independentes
Suspensão traseira	Rodas independentes, braços articulados e duas barras de torção transversais, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas madas
Potência máxima (ISO/ABNT)	95 cv (gasolina) @ 5.000 rpm 28,3 cv (etanol) @ 5.000 rpm
Torque máximo	15,3 kgfm (gasolina) @ 3.750 rpm 15,3 kgfm (etanol) @ 3.750 rpm
Cilindrada	1.598 cm ³
Diâmetro x curso (pistão)	79,5 mm x 80,5 mm
Taxa de compressão	10,0:1
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Combustível	Flex (gasolina/etanol)
Tanque combustível	52 L

Versão/Motor	1.6 16V HI-Flex
PNEUS	
Pneus	165/70 R14
PERFORMANCE	
Velocidade máxima	159 km/h (gasolina)/161 km/h (etanol)
Aceleração 0-100 km/h (s)	13 (gasolina)/12,5 (etanol)
FREIOS	
Freios	Duplo circuito em «X», discos ventilados, com 253 mm de diâmetro, e tambores na traseira com 228,5 mm de diâmetro
PESOS E DIMENSÕES	
Comprimento	4.010 mm
Entre-eixos	2.600 mm
Altura	1.950 mm
Largura	1.677 mm/2.030 mm
Carga útil	800 kg

Acessórios

ALARME	<p>Maior segurança para o seu carro quando ele não estiver rodando</p> <p>Estacione e fique mais tranquilo com esse acessório de proteção.</p>	VIDROS ELÉTRICOS	<p>Toda a comodidade de abrir e fechar os vidros apertando apenas um botão.</p> <p>Mais conforto e prazeres ao dirigir.</p>	TRAVAS ELÉTRICAS	<p>Praticidade para trabalhar e destruir todas as portas do veículo ao mesmo tempo.</p>	TAPETÉ	<p>Fundo em lã macia, encarna profundamente no piso do veículo, oferecendo segurança ao condutor e facilidade de limpeza.</p>	SENSOR DE ESTACIONAMENTO	<p>Composto por 4 sensores e alto-falante.</p>	GRADE DIVISÓRIA INTEGRAL	<p>Grade metálica para separação do compartimento de carga do veículo</p> <p>Assigura maior segurança e melhor fixação da carga.</p>
Referência: 7702271412		Referência: 7702271575		Referência: 7702271575		Referência: 7702271526		Referência: 7702271413		Referência: 7702271526	

Cores disponíveis

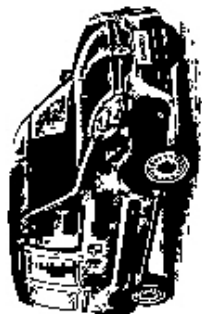
LEGENDA
CO: Cor opaca
PVC: Pintura metálica



Branco Glacier (CO)



Prata Etoile (PVC)



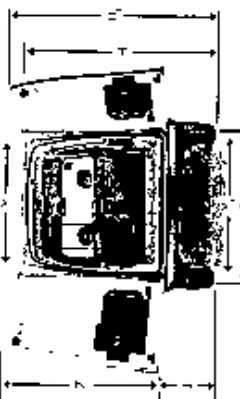
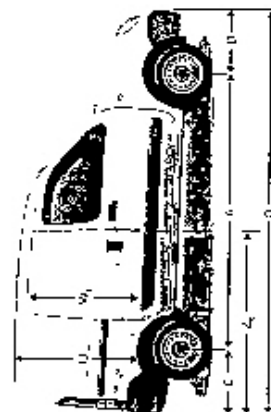
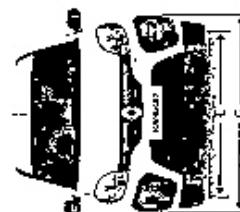
Onix Quarta (PVC)



Equipamentos e opcionais

	1.6 16V Flex (sem porta lateral)	1.6 16V Flex (com porta lateral)
Air bag duplo	•	•
Apóio de cabeça dianteiros reguláveis com altura (2)	•	•
Alcova lateral contendo em póster a animação	•	•
Arquitrave	•	•
Air condicionado	0	•
Barra do motorista com iluminação de altura	•	•
Barra dupla de proteção na a motorista contra invasão de carga (travado tubular)	•	•
Barra de proteção lateral nas portas	•	•
Brake light	•	•
Cinturão de segurança dianteiros retráteis de 5 pontos	•	•
Cinturão	•	•
Direção hidráulica	0	•
Fechadura inercial (ignição)	•	•
Fixação do sedente e do motorista sobre a assento de porta traseira	•	•
Forração no teto do cabine	•	•
Freio ABS	•	•
Hidrovetro - total e parcial digital	•	•
Iluminação diurna - luz central (dominante)	•	•
Lente dos faróis com "Crystal" anti-pirra bonito	•	•
Luz de advertência	•	•
Luz de abertura da porta aberta no painel	•	•
Luz de marcha a ré	•	•
Painel dos instrumentos com apoio de braço integrado porta-objetos - porta-objetos	•	•

Dimensões



DIMENSÕES (mm)

A	2 600	J	0 675
B	4 010	K	0 205
C	0 707	Q	1 257/1 212
D	0 708	W	0 619
E	1 470	W1	1 093
F	1 415	Y	1 039
G	1 772/2 030	Y1	1 219
H	1 860	Z	1 165
H1	2 860	Z1	1 675

• = série | 0 = opcional | - = não disponível

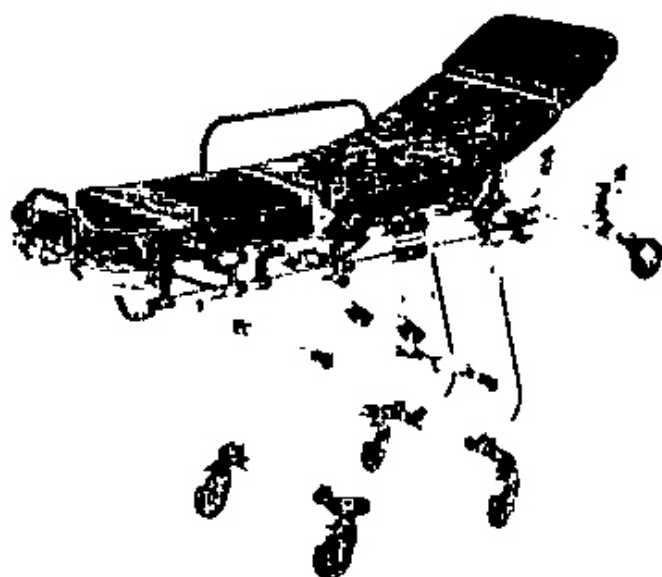


PACK CONFORTO

A - condicionado - direção hidráulica



Laudo Técnico
MRS 310 - MACA RETRÁTIL ESSENTIAL
Maca Retrátil



4

Sitmed Equipamentos Médicos LTDA
Rua da Paz, 1629 | 95270-003
Flores da Cunha | RS | Brasil
+55 (54) 3292.1324
comluto@sitmed.com.br



MRS 310
MACA RETRÁTIL ESSENCIAL
LAUDÔ TÉCNICO

PAGE	
DATE	06/05/2024
REV no	04 - RTCE 001



SUMARIO

1	DADOS INICIAIS.....	02
1.1	VISTA ISOMÉTRICA.....	03
1.2	DIMENSÕES.....	03
2	CARACTERÍSTICAS DOS ENSAIOS ..	04
2.1	ENSAIOS REALIZADOS.....	04
2.2	PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DO(S) ENSAIO(S) ..	04
3	EXECUÇÃO DOS ENSAIOS.....	05
3.1	ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999).....	05
3.1.1	Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída ..	05
3.1.2	Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada ..	06
3.1.3	Ensaio de deformação do eixo aereo com carga distribuída.....	06
3.2	ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004) ..	07
3.3	TESTE DE IMPACTO (DIN EN 1789 2003).....	08
3.3.1	Teste de impacto vertical ..	08
3.3.2	Teste de impacto lateral.....	08
3.3.3	Teste de impacto frontal ..	08
4	CONCLUSÃO.....	10



MRS 310
MACA RETRÁTIL ESSENCIAL
LAUDO TÉCNICO

PAGE	3
DATE	06/01/2018
REV. no	04 - RTCE 001



1. DADOS INICIAIS

PROJETO / REFERÊNCIA:	MACA RETRÁTIL ESSENCIAL – MRS 310
TIPO DE ENSAIO:	Ensaio estrutural do conjunto.
OBJETIVO:	O objetivo é testar a viabilidade de aplicação do equipamento realizando testes de resistência, baseado em normas internacionais, mais próximo da real utilização do mesmo.
COMPOSIÇÃO/MATERIAL:	25% - Aço Carbono 60% - Alumínio 10% - Poliamida 6 5% - Outros
REQUISITOS APLICADOS:	<ul style="list-style-type: none">• ABNT NBR 14.561 / 2000 – BRASIL• DIN EN 1865 / Dezembro 1999• AMD STANDARD 004• DIN EN 1789:2003
UTILIZAÇÃO:	Equipamento para o transporte de pessoas incapacitadas ou de vítimas de acidentes
DIMENSÕES GERAIS:	Comprimento aberta 1980 mm Largura aberta..... 560 mm Altura aberta 850 mm Comprimento fechada..... 1980 mm Largura fechada 560 mm Altura fechada..... 320 mm
PESO / CAPACIDADE:	Peso líquido..... 25 kg Capacidade de carga..... 300 kg

Nº14 - O presente relatório tem validade enquanto todas as características construtivas do equipamento permanecerem inalteradas

1.1 VISTA ISOMÉTRICA

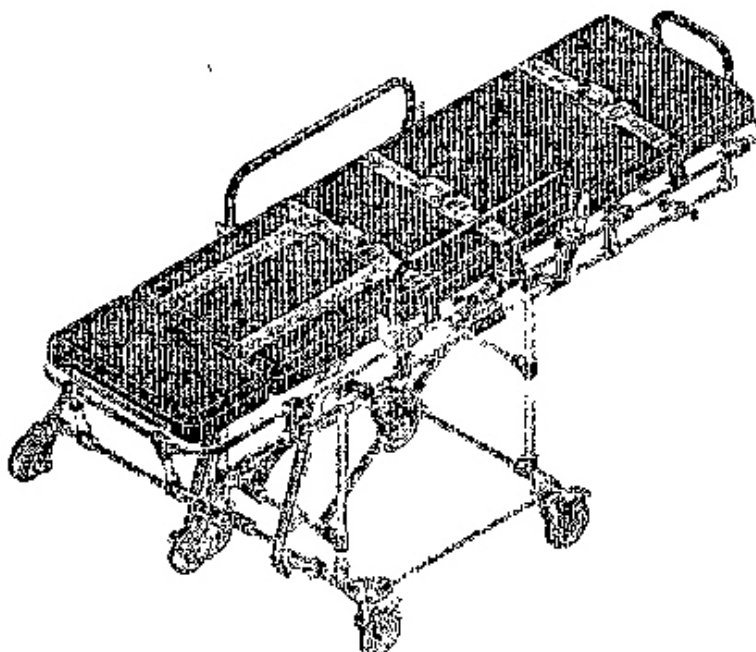


Figura 01 – Vista isométrica

1.2 DIMENSÕES

As dimensões do transportador aberto estão especificadas nas figuras 2 e 3

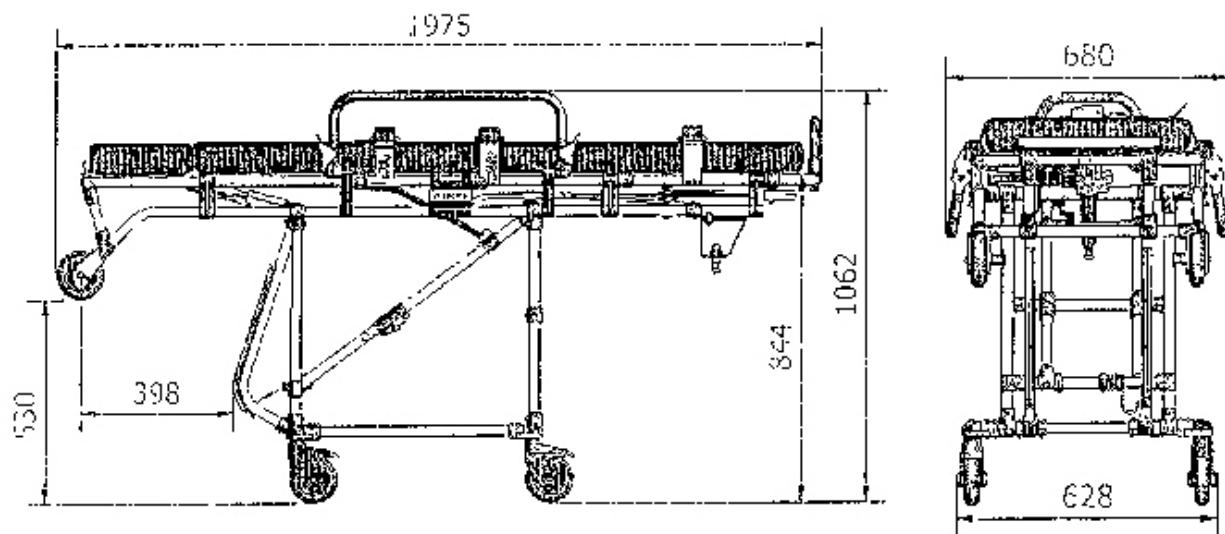


Figura 02 – Maca Armada

Handwritten signature

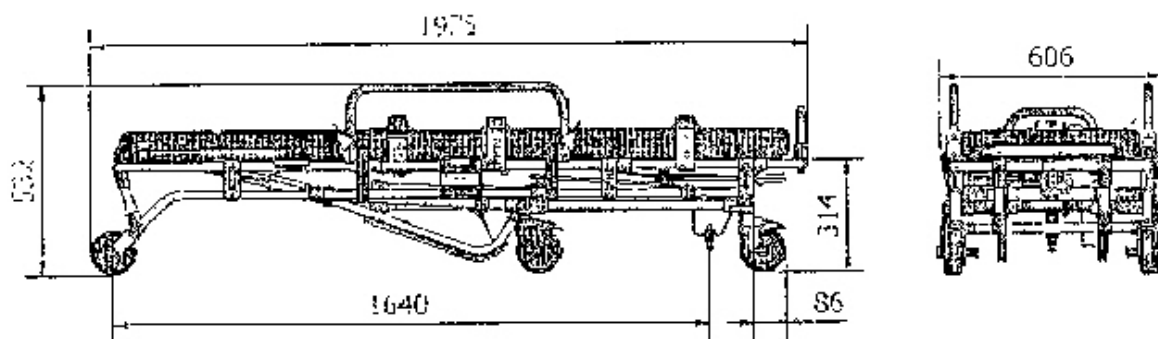


Figura 03 – Maca desarmada

2 CARACTERÍSTICAS DO ENSAIO

2.1 ENSAIOS REALIZADOS E NORMAS UTILIZADAS:

Item 3.1: Ensaio de deformação da estrutura (EN 1865 : 1999);

Item 3.2: Ensaio do sistema de retenção (NBR 14561 : 2000 / AMD STD 0041)

Item 3.3: Teste de impacto (EN 1789:2003)

2.2 PROCEDIMENTOS DE EXECUÇÃO DOS ENSAIOS

O ensaio foi realizado na estrutura de testes da empresa SITMED, utilizando um (1) Maca retrátil modelo MRS 310. Para o ensaio de carga foram utilizadas anilhas de ferro fundido com peso unitário de 20 kg. Depois de realizados os testes verificaram-se as condições do equipamento em relação à condição inicial. Todas as medidas são anotadas em milímetros.

Para medição dos testes de tração foi utilizado uma célula de carga montada na ponta de um cilindro hidráulico. Este cilindro foi fixado em uma estrutura metálica especialmente desenvolvida para permitir que a maca seja traçada.

Os testes do conjunto ambulância e maca no que diz respeito ao seu comportamento em caso de colisão frontal, lateral e vertical foram realizados em uma simulação de teste de colisão. A medição do deslocamento máximo sofrido pelos componentes da maca foi feita através de vídeo análise enquanto a medição da aceleração foi feita por um acelerômetro fixado ao centro do peito do manequim.



3 EXECUÇÃO DOS ENSAIOS

3.1. ENSAIO DE DEFORMAÇÃO DA ESTRUTURA (EN 1865: 1999),

No item 3.1 a maca foi medida inicialmente sem carga nos pontos indicados pela figura 04, em seguida foi carregada com 500 kg distribuídos pelo leito e medida, por fim descarregada e medida novamente. No item 3.2 a carga de 300 kg foi aplicada ao centro da maca e medida a cota A. Já no item 3.1.2 a maca foi sustentada somente pela parte traseira e eixo aéreo, simulando o momento de entrada na ambulância para este teste foram anotadas as medidas B e E conforme figura 04.

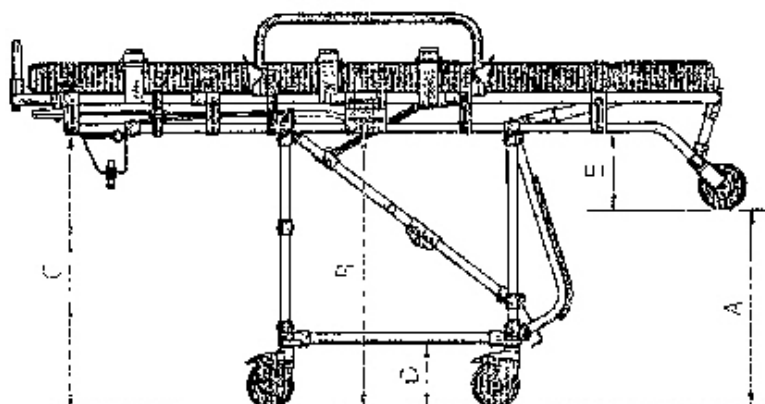


Figura 04 - Vista lateral

3.1.1 Ensaio de deformação da estrutura carga distribuída

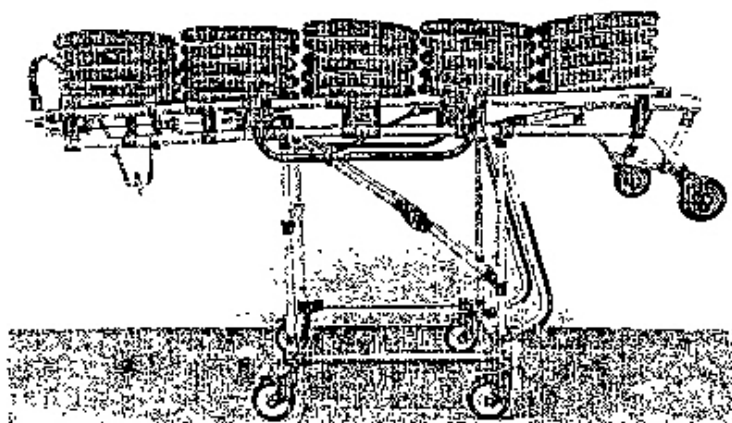


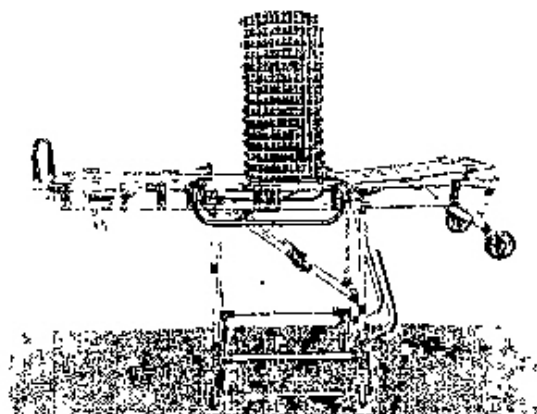
Figura 05 - 500 kg de carga distribuída

CARGA	A	B	C	D
0 KG	570	805	805	176
500 KG	570	800	765	170
0 KG	570	805	805	176

COMENTÁRIO (S)

A estrutura da maca sofreu uma leve flexão, principalmente nas suas extremidades, contudo nenhum dos componentes apresentou fissura ou quebra depois de retirada a carga a maca voltou as suas medidas iniciais, não evidenciando deformações permanentes.

3.1.2 Ensaio de deformação da estrutura carga centralizada



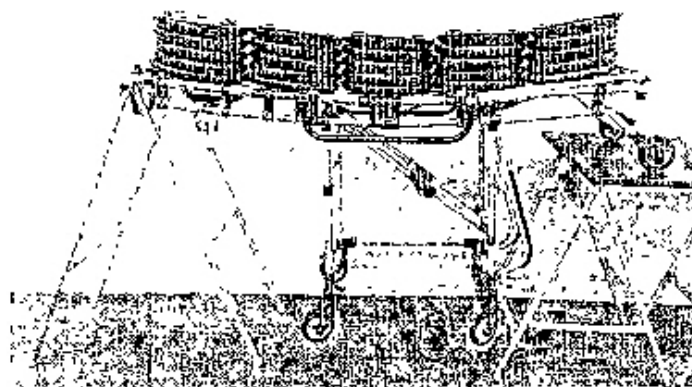
CARGA	A
0 KG	805
300 KG	795
0 KG	805

Figura 05 – 300 kg de carga centralizada

COMENTARIO (S)

A carga aplicada produziu leve flexão na parte central da estrutura, mas sem danificar nenhum componente. Depois de retirada a carga a maca voltou as suas medida iniciais, não sofrendo nenhum tipo de deformação permanente.

3.1.3 Ensaio de deformação do eixo aéreo com carga distribuida



CARGA	A	E
0 KG	1035	217
500 KG	955	175
0 KG	1032	215

Figura 05 – Transportador apoiado sobre as rodas

COMENTÁRIO (S) A carga aplicada produziu leve alongamento dos tubos do eixo aéreo e flexão do leito. Contudo, nenhum componente sofreu fissura ou quebra. Após ser retirada a carga, a maca voltou as suas medidas iniciais, sem apresentar deformação permanente em nenhum componente.

3.2 ENSAIO DO SISTEMA DE RETENÇÃO DA MACA (AMD STANDARD 004):

Utilizou-se uma estrutura de design apropriado para o teste onde a maca teve seu sistema de retenção fixado em uma base plana simulando o assoalho de uma ambulância. A maca ancorada foi tracionada através de um pívô na horizontal, localizado a 15 polegadas acima da base de teste preso por correntes ao centro da maca na posição frontal e lateral, na posição vertical a maca foi tracionada para cima com o pívô localizado acima e ao centro do produto. A maca foi tracionada, sujeitando-se a forças superiores a 2200lb ou 997 kgf medidas por uma célula de carga instalada na ponta do pívô.

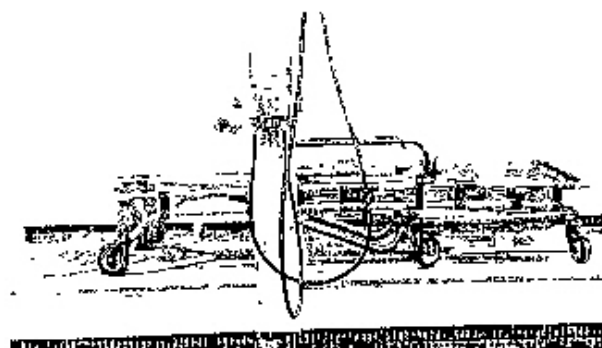


Figura 06 – Ensaio de tração vertical

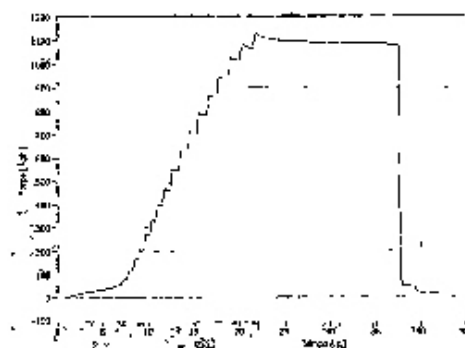


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

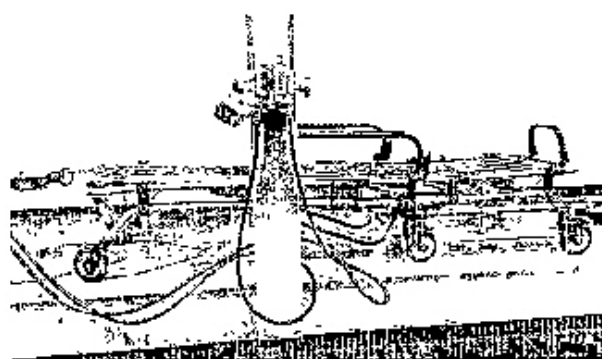


Figura 06 – Ensaio de tração frontal

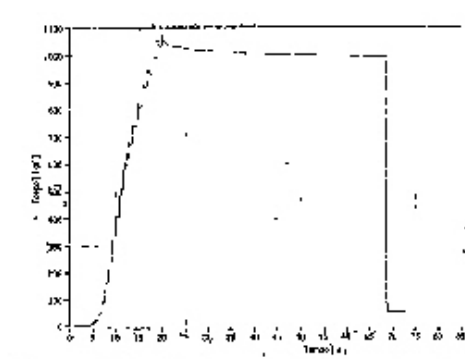


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

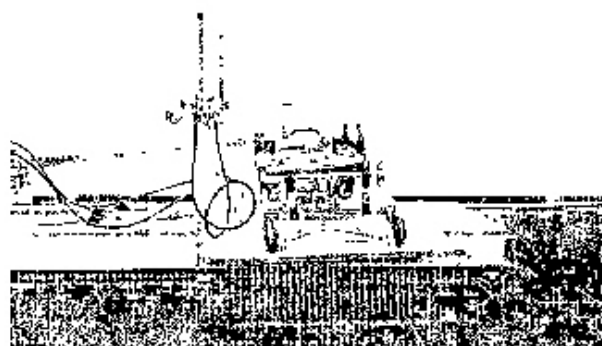


Figura 06 – Ensaio de tração lateral

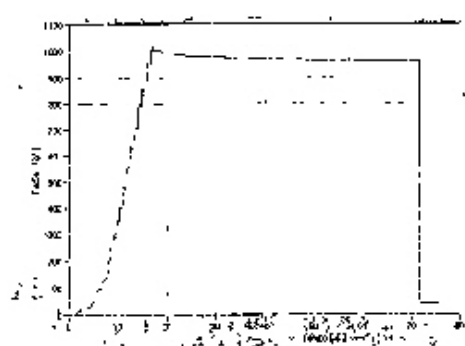


Figura 07 – Gráfico de força aplicada

COMENTÁRIO (S): Observou-se uma leve deformação na chapa do pino-rol, em cada um dos ensaios realizados, não sendo observados componentes que possam gerar risco aos usuários nem risco do sistema de fixação da maca se desprender.

3.3. TESTE DE IMPACTO (DIN EN 1789-2003)

Foi desenvolvido um sistema de propulsão usado para acelerar o carro onde estava fixada a maca até a velocidade de impacto adequada. O carro foi desacelerado instantaneamente por meio de amortecedores gerando um efeito de inércia conhecido como "força g", sobre o conjunto maca e manequim gerando as condições requeridas para o teste. Conforme requerido na norma DIN EN 1789 2003 o conjunto maca e manequim deve ser submetido a uma força equivalente a 10 g nos três sentidos acima citados.

A maca foi carregada com um manequim de testes de colisão com peso de 75 kg preso por cintos conforme resolução do CONTRAN nº 463/1973

3.3.1 Teste de impacto vertical

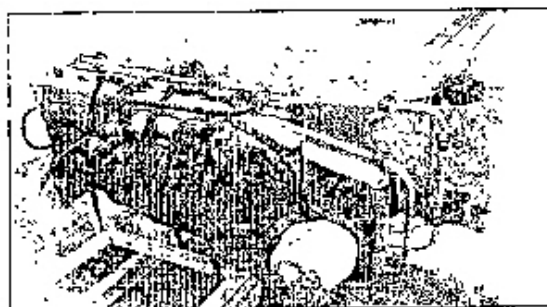


Figura 02 - Impacto vertical (depois do teste)

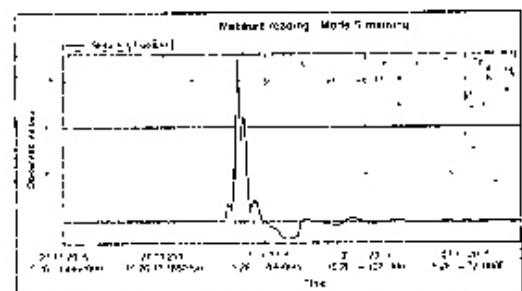


Figura 03 - Aceleração vertical

3.3.2 Teste de impacto lateral



Figura 04 - Impacto lateral (depois do teste)

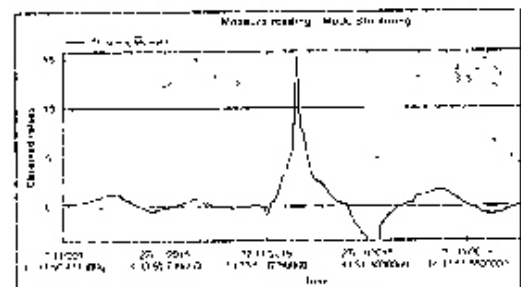


Figura 05 - Aceleração lateral

3.3.3 Teste de impacto frontal



Figura 06 - Impacto frontal (depois do teste)

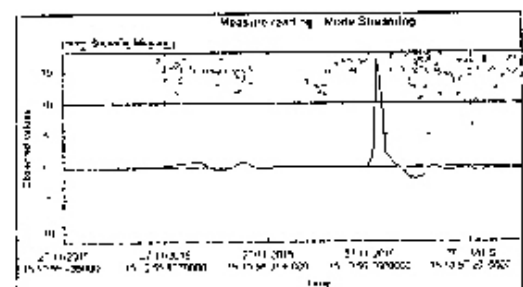


Figura 07 - Aceleração frontal

Handwritten signature



COMENTÁRIO (S): O sistema de fixação da maca é suficientemente forte para resistir à carga criada pelo teste dinâmico. Nenhum item foi projetado ou se desprende da maca com o impacto. As figuras 08 e 09 mostram o sistema de travamento depois dos três ensaios:

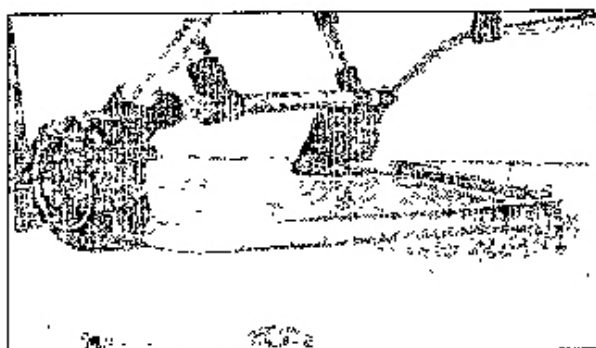


Figura 08 – Sistema de fixação frontal



Figura 09 – Sistema de fixação traseiro

Alguns componentes sofreram deformações, mas sem causar efeito negativo no resultado do teste. Em todos os ensaios os impactos atingiram acelerações 50% superiores ao mínimo requerido pela norma. Não foi necessário o uso de ferramentas para remover o paciente da maca após os testes. Em nenhum dos testes houve deslocamento da maca superior a 150 mm (critérios de avaliação segundo DIN EN 1789) conforme mostra a tabela abaixo:

TESTE DE IMPACTO	DESLOCAMENTO MÁXIMO	ITEM
Vertical	102 mm	Cabeceira
Lateral	68 mm	Lateral do leito
Frontal	46 mm	Base do leito



MRS 310
MACA RETRÁTIL ESSENCIAL
LAUDO TÉCNICO

PA	
DATA	
REVISÃO	01 - RICE 001



4 CONCLUSÃO

RESULTADO DO ENSAIO APROVADO

Pode-se verificar que este modelo suportou os três diferentes tipos de ensaio sem sofrer danos que possam comprometer sua estrutura a ponto de colocar em risco a integridade do paciente. As deformações geradas pelas condições extremas dos ensaios raramente se apresentam em condições normais de uso pela melhor distribuição da carga sobre a estrutura. Porém as condições novas precisam ser simuladas para garantir a segurança dos usuários do equipamento. Todos os componentes permaneceram funcionais após os ensaios.

Os valores adotados nos ensaios foram baseados nas normas de referência para prevenir os danos provenientes de esforços dinâmicos em condições normais de uso.

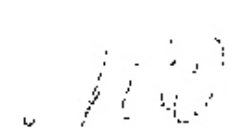
Conforme apresentado neste relatório a maca retrátil MRS 310 Sitmed atende aos requisitos de utilização em situações de resgate em emergências, respeitando os limites estabelecidos para este modelo.

Flores da Cunha, 10 de julho de 2018.

VISTO - DIREÇÃO


MIGUÉL MAZZOCCO
CPF: 311.922.030-20

APROVAÇÃO - RESPONSÁVEL TÉCNICO


WILLIAM BRUSTOLIN ARIAS
CPF: RS205582



PROponente: FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA.
CNPJ: 77.396.810/0002-14 INSCRIÇÃO ESTADUAL: 4180301602
ENDEREÇO: AVENIDA PARIGOT DE SOUZA, Nº 1226, JARDIM PORTO ALEGRE, TOLEDO-PR
TELEFONE: 45. 3218-1063 FAX: 45. 3218-1013
DADOS BANCÁRIOS: BANCO DO BRASIL – AG:3306-5 C/C: 9666-0
E-MAIL: ducato.secvendas@fipal.com.br

ANEXO I
PROPOSTA DE PREÇO
PROCESSO LICITATÓRIO N.º 036/2018
PREGÃO PRESENCIAL Nº 021/2018

Aquisição de 02 (duas) Ambulâncias tipo "furgoneta" para Simples Remoção, Zero Quilometro para atender a Secretaria Municipal de Saúde

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	DESCRIÇÃO	MARCA/ MODELO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
01	02	UNIDADE	<p>Veículo tipo "furgoneta" c/ carroceria em aço ou monobloco e original de fábrica, 0 km, Air-Bag p/ os ocupantes da cabine, Freio c/ (A.B.S.) nas 4 rodas, modelo do ano da contratação ou do ano posterior, adaptado p/ ambulância de SIMPLES REMOÇÃO.</p> <p>Motor Dianteiro; 04 cilindros; Combustível = gasolina ou gasolina e/ou álcool misturados em qualquer proporção(flex), Potência mín de 85 cv, Tanque de Combustível: Capac. mín =50 L.</p> <p>Freios e Suspensão</p> <p>Equipamentos Obrigatórios exigidos pelo CONTRAN;</p> <p>Cabine/Carroceria: Portas em chapa, c/ revestimento interno em poliestireno, c/ fechos interno e externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento. Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estepe não deve ser acondicionado no salão de atendimento. Sist. Elétrico: Original do veículo, c/ montagem de bateria de no mín 60 Ah do tipo sem manutenção, 12 volts.O Sist. elétrico dimensionado p/ o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer c/ a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, fiação ou disjuntores.</p> <p>Iluminação: Natural e Artificial.</p>	FIAT FIORINO HARD WORKING 1.4 TRANSFORMADO EM AMBULANCIA	R\$ 86.990,00	R\$ 173.980.00

Concessionárias:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cascavel PR (45) 3218 1010 | <input type="checkbox"/> Assis Chateaubriand PR (44) 3528 3376 |
| <input type="checkbox"/> Toledo PR (45) 3277 4700 | <input type="checkbox"/> Pato Branco PR (46) 3301 7700 |
| <input type="checkbox"/> Paranavai PR (44) 3423 9090 | <input type="checkbox"/> Mal. C. Rondon PR (45) 3254 2000 |
| <input type="checkbox"/> Palotina PR (44) 3649 7400 | <input type="checkbox"/> Umuarama PR (44) 3621 1800 |
| <input type="checkbox"/> Guaíra PR (44) 3642 1744 | <input type="checkbox"/> São Laurencio SC (49) 3344 7500 |

		<p>posicionar, de forma acessível e prática, a maca, bancos, equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas. As paredes internas, piso e a divisória deverão ser em plástico reforçado c/ fibra de vidro laminadas ou Acrilonitrila Butadieno Estireno auto-extinguível, ambos c/ espessura mín de 3mm, moldados conforme geometria do veículo, c/ a proteção antimicrobiana, tornando a superfície bacteriostática Um suporte p/ soro e plasma; Um pega mão ou balaústres vertical, junto a porta traseira esquerda, p/ auxiliar no embarque c/ acabamento na cor amarela Armário superior p/ objetos, na lateral direita, acima da maca, em ABS auto-extinguível ou compensado naval revestido interna e externamente em material impermeável e lavável (fórmica ou similar). Fornecer de vinil adesivo p/ grafismo do veículo, composto por cruzes e palavra Ambulância no capô, vidros laterais e traseiros; e as marcas do Governo Federal, SUS e Ministério da Saúde.</p>			
--	--	--	--	--	--

VALOR GLOBAL DA PROPOSTA : R\$ 173.980,00 (CENTO E SETENTA E TRÊS MIL, NOVECENTOS E OITENTA REAIS)

O PAGAMENTO SERA EFETUADO DE ACORDO COM O EDITAL.

VALIDADE DA PROPOSTA: 60 (SESSENTA) DIAS.

PROPONHO-ME A FORNECER O (S) VEÍCULO/EQUIPAMENTOS, OBEDECENDO A QUANTIDADE E ESPECIFICAÇÕES CONSTANTES NESTE ANEXO.

PRAZO DE GARANTIA : 12 (DOZE) MESES SEM LIMITE DE KM.

NO VALOR PROPOSTO ESTÃO INCLUSOS ALÉM DO LUCRO TODAS AS DESPESAS E CUSTOS COMO FRETE , EMBALAGEM, SEGURO , TRIBUTOS DE QUALQUER NATUREZA E TODAS AS DEMAIS DESPESAS, DIRETAS OU INDIRETAS, RELACIONADAS COM O FORNECIMENTO DO OBJETO .

PRAZO DE ENTREGA: 60 (SESSENTA) DIAS.

TOLEDO, 13 DE JULHO DE 2018

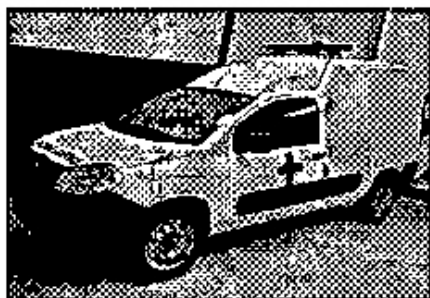
LEANDRO DA SILVA
REPRESENTANTE LEGAL
RG N 8.328.034-4
CPF N 005.736.179-70

Concessionárias:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cascavel PR 45 3218 1010 | <input type="checkbox"/> Assis Chateaubriand PR 44 3528 3376 |
| <input type="checkbox"/> Toledo PR 45 3277 4700 | <input type="checkbox"/> Pato Branco PR 46 3101 7700 |
| <input type="checkbox"/> Paranavai PR 44 3423 9090 | <input type="checkbox"/> Mal. C. Rondon PR 45 3254 2000 |
| <input type="checkbox"/> Palatino PR 44 3649 7400 | <input type="checkbox"/> Umuarama PR 44 3621 1808 |
| <input type="checkbox"/> Guaripã PR 44 3642 1744 | <input type="checkbox"/> São Lourenço SC 49 3344 7500 |

FIORINO HARD WORKING 1.4 EVO FLEX 2018 2P

TRANFORMADO EM AMBULANCIA SIMPLES REMOÇÃO



• - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

> REVESTIMENTO INTERNO:

As paredes internas com isolamento termo acústico e serão revestidas de material lavável e resistente aos processos de limpeza e desinfecção comuns às superfícies hospitalares. Dessa forma o revestimento interno do teto e laterais será em chapas brancas de fibra de vidro inteiriças e sem emendas, laminadas em moldes já com o formato da parte interna da carroceria e com reforços laterais de perfis de aço com tratamento anticorrosivo. Vedação das junções das chapas do teto e laterais com cola poliuretânica de uso da indústria automotiva própria para tal finalidade.

> REVESTIMENTO ASSOALHO:

O assoalho será revestido em manta vinílica, com película de poliuretano ultra resistente, monolítico (anti-bactericida), para resistir a tráfego intenso, com espessura de 2 mm, atendendo as normas de flambabilidade anti-escorregadio com resistência solar, resistência química e resistência térmica. O material do revestimento do assoalho deverá cobrir todo o comprimento e largura da área de trabalho do compartimento. Sendo instalado sobre piso de madeira compensado naval, com aproximadamente 10 mm de espessura, ou sobre material de mesma resistência ou superior que o compensado naval, e mes-





FOTOS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

➤ **SISTEMA ELÉTRICO:**

Toda fiação elétrica estará protegida por conduites de fácil acesso para manutenção e cabos anti-chama com terminais clipados nas pontas dos fios;

Iluminação interna composta de 02 (duas) Led's, instaladas no teto do compartimento do paciente, com interruptor instalado junto ao painel do motorista;

➤ **SINALIZAÇÃO:**

01 (um) - Sinalizador Tipo Barra Linear – Led's, Sirene Eletrônica de 01 (um) Ton, instalado sobre a cabine do motorista, na cor vermelha e com suportes para fixação em plástico automotivo de alta resistência;

➤ **MACA RETRÁTIL:**

Com dois anos de garantia, confeccionada em estrutura de duralumínio encaixado e fixado por punhos, e sistema automático antiqueda, em conformidade com a norma da ABNT/NBR/14561:2000 permite a operação com no máximo duas pessoas. Pesa peso máximo de 34 kg e suporta vítimas de até 180 kg. A maca possui ainda cintos de segurança com sistema de engate rápido (mesmo modelo dos cintos das poltronas) para fixação da vítima e da maca rígida e um (1) cinto de segurança com sistema de quatro (4) pontas. Possui esse equipamento sistema de cabeceira móvel com posições que variam de 0° a 90°; com base montada sobre quatro rodas de borracha de 5", sendo duas com freio. O ponto onde fica deitada a vítima possui colchão com espuma com densidade 33, revestido com tecido sintético, sem costuras, impermeável e lavável com produtos químicos, e que seja apoiado sobre uma grade (estrado) alumínio. Deverá ser apresentado junto com a proposta de preços o registro na ANVISA do equipamento acima descrito.

➤ **SISTEMA DE OXIGÊNIO:**

01 (um) - Conjunto de oxigenação composto de régua tripla, mangueira de oxigênio trançada de 03 metros, umidificador, aspirador tipo Venturi, regulador de pressão, fluxômetro e máscara de silicone c/ mangueira transparente;

01 (um) - Suporte para Cilindro de Oxigênio de 1.0 m³;

01 (um) - Cilindro de Oxigênio de 1.0 m³ com válvula, interligado ao conjunto de oxigenação;



- Fiat Code 2ª geração
- Frisos de proteção laterais com inscrição Fiorino
- Ganchos para amarração de carga
- HSD (High Safety Drive) - Airbag duplo (motorista e passageiro) e ABS com EBD
- Hodômetro digital (total e parcial)
- Iluminação no compartimento de carga
- Indicador digital de temperatura da água
- Indicador digital do nível de combustível
- Inibidor de marcha à ré
- Luz de leitura dianteira com interruptor na porta lado motorista
- Novo motor Fire 1.4 EVO 8V Flex
- Para-choques na cor preta
- Parede divisória em chapa
- Porta-luvas iluminado
- Portas traseiras assimétricas sem vidro
- Quadro de instrumentos com iluminação branca
- Recobrimento do assoalho do vão de carga
- Retrovisores externos com comando interno mecânico
- Retrovisores externos na cor preta
- Rodas de aço estampado 5.5 x 14" + Pneus 175/70 R14 (Baixa resistência a rolagem)
- Tecido exclusivo
- Vidros climatizados verdes
- Volante espumado
- Válvula antirrefluxo de combustível

Ficha Técnica

Motor

Número de cilindros: 04 em linha

Nº de válvulas por cilindro: 2

Cilindrada total (cc): 1368



Direção

Diâmetro mínimo de curva: 10,6 m

Tipo de direção: Mecânica com pinhão e cremalheira (OPT Hidráulica)

Rodas

Pneus: 175/70 R14 88T

Aro: 5.5 x 14" em chapa de aço (Step em chapa 5.5 x 14")

Peso do veículo

Peso máximo rebocável (reboque sem freio): 400,0 Kg

Em ordem de marcha (Std A): 1117,6 Kg

Capacidade de carga: 650 Kg

Dimensões externas

Capacidade de carga (Kg): 650

Tanque de combustível (litros): 58

Comprimento do veículo (mm): 4384,0

Largura do veículo (mm): 1926,4

Altura do veículo (mm) : 1900,0 mm

Entre-Eixos (mm): 2717,0

Altura do solo (mm): 174,0

Capacidade volumétrica de carga (litros): 3100

Compartimento de bagagem

Comprimento: 1887,7

Altura: 1339,6

Largura (entre caixa e roda): 1089,6

Desempenho

0 a 100 km/h: 12,4s (G) / 11,9s (E)

Velocidade máxima: 157 km/h (G) / 158 km/h (E)



GRUPO
LRIEDI



PROponente: FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEÍCULOS LTDA.
CNPJ: 77.396.810/0002-14 INSCRIÇÃO ESTADUAL: 4180301602
ENDEREÇO: AVENIDA PARIGOT DE SOUZA, Nº 1226, JARDIM PORTO ALEGRE, TOLEDO-PR
TELEFONE: 45. 3218-1063 FAX: 45. 3218-1013
DADOS BANCÁRIOS: BANCO DO BRASIL – AG:3306-5 C/C: 9666-0
E-MAIL: ducato.sec vendas@fipal.com.br

DECLARAÇÃO DE GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Ao Município de SAO JOSE DAS PALMEIRAS- PR
PREGAO PRESENCIAL N 021/2018

A empresa FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA, inscrita no CNPJ nº 77.396.810/0002-14, por intermédio de seu representante legal a Sr. LEANDRO DA SILVA portador da Carteira de Identidade nº 8.328.034-4 e do CPF nº 005.736.179-70, DECLARA, sob as penas da lei, em atendimento ao disposto no Edital de Pregão PREGAO PRESENCIAL nº. 021/2018, dar Garantia e Assistência Técnica, pelo prazo de 12 (doze) meses sem limite de km, a contar da entrega, por oficina autorizada pelo fabricante. E ainda possui ponto de venda de peças genuínas Fiat também autorizada pelo fabricante.

Assistência Técnica (Revisões do Veículo) - FIPAL DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA, CNPJ: 77.396.810/0002-14 sediada à AVENIDA PARIGOT DE SOUZA, nº 1226, JARDIM PORTO ALEGRE, TOLEDO-PR, TEL: (45) 3218-1063, declara ainda que possuímos assistência técnica própria e homologada pela Fiat.

TOLEDO, 13 DE JULHO DE 2018

LEANDRO DA SILVA
REPRESENTANTE LEGAL
RG N 8.328.034-4
CPF N 005.736.179-70

Concessionárias:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Cascavel PR (45) 3218 1010 | <input type="checkbox"/> Assis Chateaubriand PR (44) 3528 3376 |
| <input type="checkbox"/> Toledo PR (45) 3277 4700 | <input type="checkbox"/> Pato Branco PR (46) 3101 7700 |
| <input type="checkbox"/> Paranaíba PR (44) 3423 9090 | <input type="checkbox"/> Mel. C. Rondon PR (45) 3254 2000 |
| <input type="checkbox"/> Pafolina PR (44) 3649 7400 | <input type="checkbox"/> Umuarama PR (44) 3621 1800 |
| <input type="checkbox"/> Guaira PR (44) 3642 1744 | <input type="checkbox"/> São Lourenço SC (49) 3344 7500 |

www.fipal.com.br



MINISTÉRIO DA SAÚDE
Agência Nacional de Vigilância Sanitária
Gerência Geral de Inspeção e Controle de Medicamentos e Produtos

CERTIFICADO

AUTORIZAÇÃO DE FUNCIONAMENTO DE EMPRESA Nº. 8.04384-9

Com fundamento no Artigo 95, Parágrafos 1º e 2º, do Regimento Interno aprovado pela Resolução n.º 1, de 26 de abril de 1999, fica autorizada a funcionar a partir de 19/05/2008 em todo território nacional pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária do Ministério da Saúde, para o exercício das atividades a seguir discriminadas:

RAZÃO SOCIAL: SITMED EQUIPAMENTOS MEDICOS LTDA.

Autorização/MS: 8.04384-9

Data Autorização: 19/05/2008

CNPJ: 02.473.977/0001-51

N.º Processo: 25025.094190/2006-64

Endereço: RUA DA PAZ

N.º: 1629

Bairro: NOSSA SENHORA APARECIDA

Município: FLORES DA CUNHA

UF: RS

Cep: 95.270-000

**CLASSE: PRODUTOS PARA
SAÚDE
CORRELATOS**

**ATIVIDADES: ARMAZENAR
DISTRIBUIR
EMBALAR**

**EXPEDIR
EXPORTAR
FABRICAR**

REEMBALAR

Brasília, 20 de novembro de 2009


MARÍLIA COELHO CUNHA

Gerente Geral de Inspeção e Controle de Insumos, Medicamentos e Produtos

Ministério da Saúde	
 Agência Nacional de Vigilância Sanitária uma outra qualidade	
Institucional Acesso Dados Serviços Área de Atuação Informação	Siga Links Publicações Sobre

Detalhe do Produto: MACA DE TRANSPORTE SITMED

Nome da Empresa:	SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA		
CNPJ:	02.473.977/0001-51	Autorização:	8043849
Produto:	MACA DE TRANSPORTE SITMED		
Modelo Produto Médico:	MCS 200 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA		
	MCS 230 - MACA CADEIRA DOBRÁVEL - SITMED ÁGILA II		
	MCS 360 - MACA CADEIRA - SITMED FUSION		
	MCS 430 - MACA CESTO DE RESGATE - SITMED STORK		
	MCS 440 - MACA DE CAMPAINHA - SITMED HIBERNA		
	MPS 420 - MACA FLEXÍVEL - SITMED KRISALIS		
	MES 100 - MACA DE IMOBILIZAÇÃO - SITMED MEDUSE		
	MPS 130 - MACA PADRÃO DOBRÁVEL - SITMED PANDORA		
	MPS 120 - MACA PADRÃO CC DOBRÁVEL - SITMED PANDORA II		
	MPS 400 - MACA PADRÃO MULTI DOBRÁVEL - SITMED PANDORA III		
	MRS 310 - MACA RETRÁTIL - SITMED ESSENTIAL		
	MSS 300 - MACA STANDARD - SITMED PRIME CARE		
	MTS 410 - MACA TRANSPORTADOR MULTI USO - SITMED PÉGASUS		
	MYS 320 - MACA B3 ARTICULADA - SITMED LEVEL UP		
	POS 300 - MACA PANTOGRÁFICA - SITMED ELEVEX		
MYS 350 - MACA MULTI PÓVEL - SITMED INFINITY			
Registro:	80438490002		
Processo:	25351.764165/2015-08		
Origem do Produto	FABRICANTE : SITMED EQUIPAMENTOS MÉDICOS LTDA - BRASIL		
Classificação de Risco:	I - BAIXO RISCO		
Vencimento do Registro	VIGENTE		
<< VOLTAR			

Agência Nacional de Vigilância Sanitária - Setor de Indústria e Abastecimento (SIA) - Trecho 5 - Área Especial 57 - Brasília (DF) - CEP 71205-050 - Tel: (61) 3463-6000 - Ouvidor Saúde: 0 800 61 1997

Consulte o 2º PÁG. Anexo





TESTE DE ANCORAGEM DAS MACAS UTILIZADAS EM AMBULÂNCIAS.

RELATÓRIO: RL005.1-13_0

28 de março de 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'L' or 'J' followed by a flourish.



SPECTRA TECNOLOGIA


Rua Dr. Silva Leme nº 80 - Belenzinho - São Paulo/SP

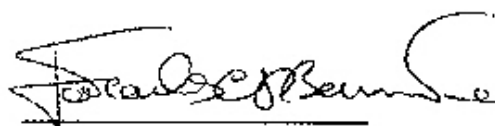
CEP: 03047-020 / FONE: (+55 11) 5574 6544



CONCLUSÃO: Como mostrado nos gráficos das cargas aplicadas e seus respectivos deslocamentos, o sistema de retenção da maca resistiu ao carregamento especificado pela norma durante os testes vertical, lateral e longitudinal sem que houvesse ruptura de seu sistema de retenção, porém apresentou deformações no conjunto.

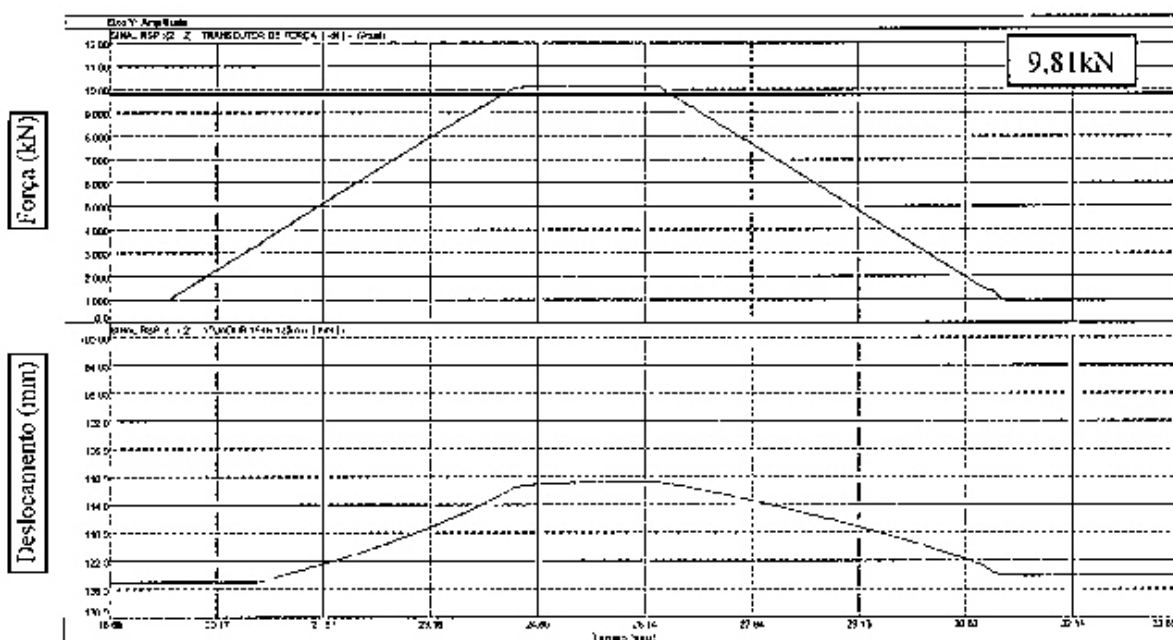

Guilherme F. Giglio
Executante do Teste


Makoto Katayama
Gerente do Laboratório


João Carlos Boaventura
Engenheiro Responsável

Estes resultados referem-se exclusivamente ao objetivo mencionado acima, nas condições especificadas e não sendo extensivo a quaisquer lotes. A reprodução deste documento deve ser feita por completo e sua reprodução parcial dependerá da autorização formal do laboratório emissor.





Sinais obtidos durante o teste longitudinal

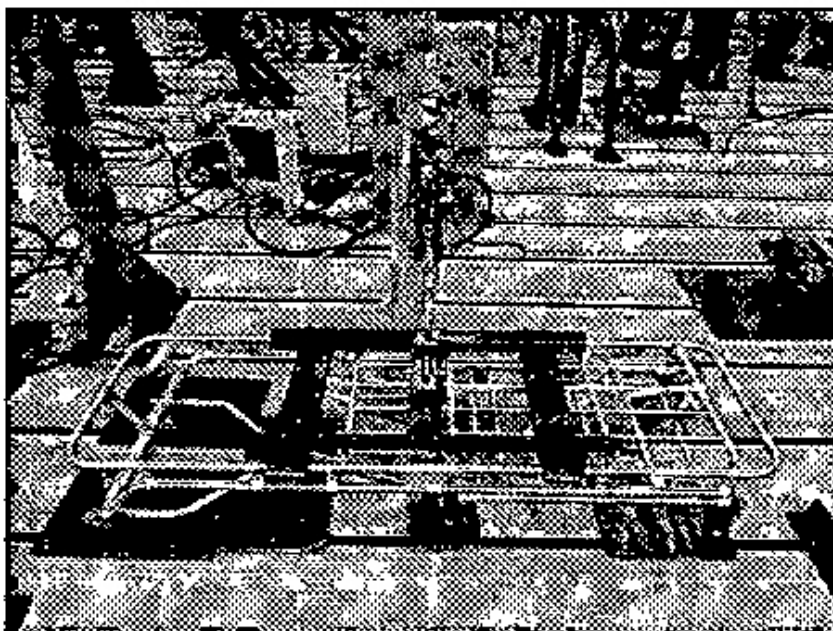
Estes resultados referem-se exclusivamente ao objetivo mencionado acima, nas condições especificadas e não sendo extensivo a quaisquer lotes. A reprodução deste documento deve ser feita por completo e sua reprodução parcial dependerá da autorização formal do laboratório emissor.

ANEXO 3: FOTOS ANTES DO TESTE

Bancada de teste Vertical



Bancada de teste Lateral



Estes resultados referem-se exclusivamente ao objetivo mencionado acima, nas condições especificadas e não sendo extensivo a quaisquer lotes. A reprodução deste documento deve ser feita por completo e sua reprodução parcial dependerá da autorização formal do laboratório emissor.

